

Infrastructure development and coordination at Tanger Med Port Authority

Wednesday April 27th 2016

Presented by: M. Rachid HOUARI

Tanger Med1 Port Director

**4th Med Ports
2016**

27 - 28 April 2016

Tanger Med Port Center, Tanger, Morocco

Evolution de l'infrastructure au Port Tanger Med



2003- 2006



2007



2008



2010



2011



2012



2013



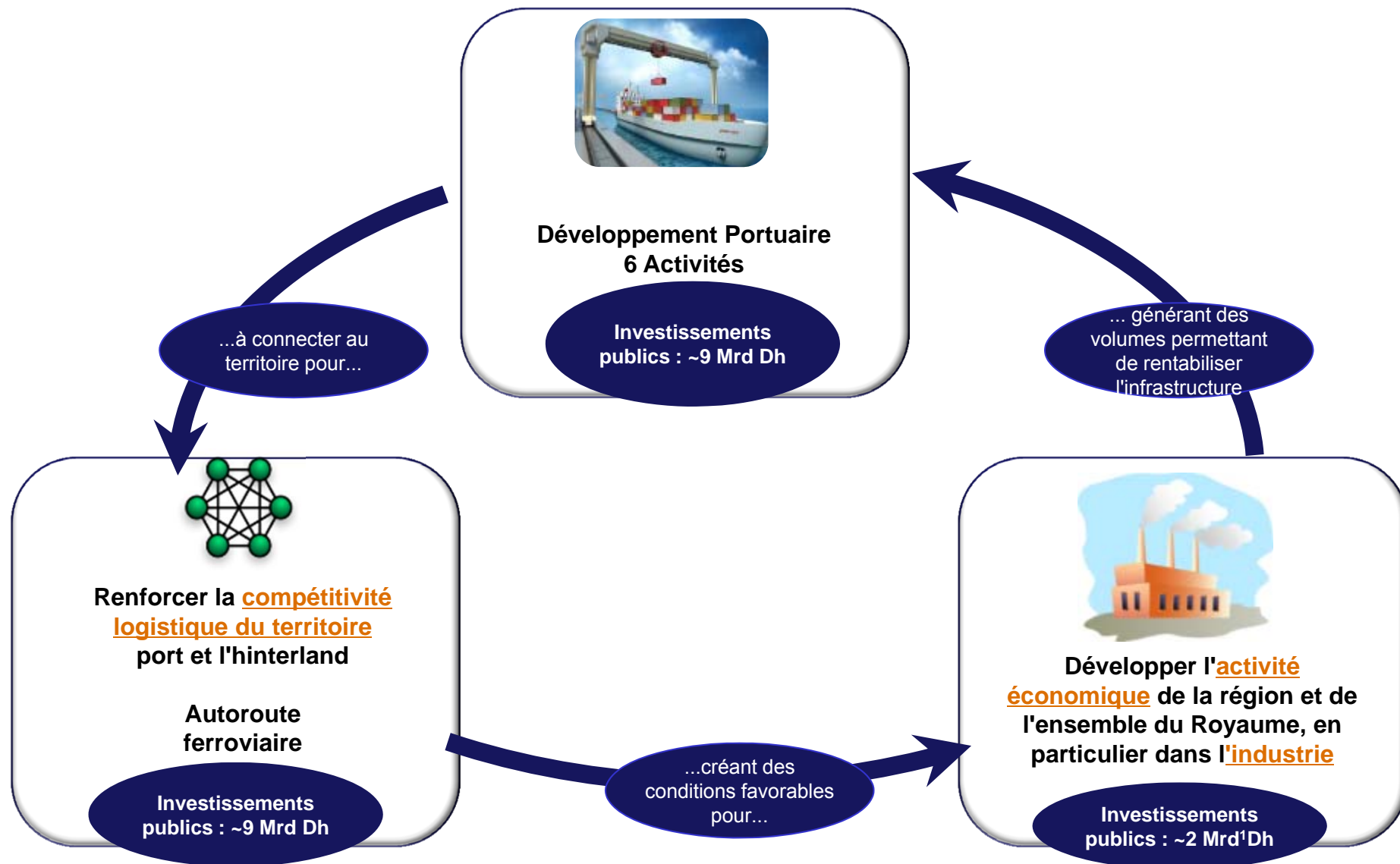
2014



2019



Vision stratégique initiale : 3 grandes ambitions interdépendantes



La vision portuaire a évolué et s'est enrichie avec le temps



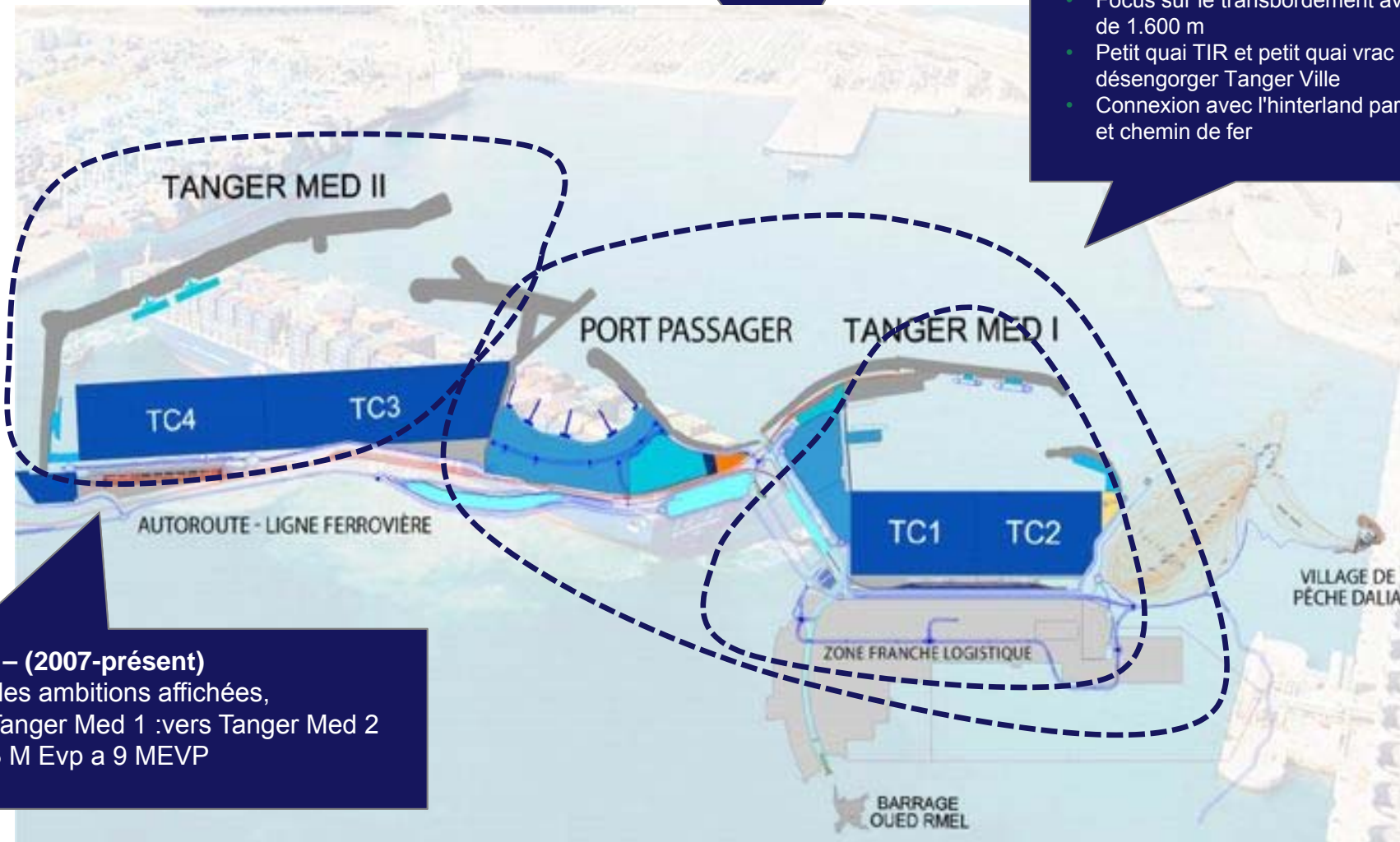
Phase 2 – (2005-2007)

Revue des ambitions :

- Port passager / TIR:
- Terminal car Carrier
- Création de MEDHUB

Phase 1 – (2000-2005)

- Focus sur le transbordement avec 2 quais de 1.600 m
- Petit quai TIR et petit quai vrac pour désengorger Tanger Ville
- Connexion avec l'hinterland par autoroute et chemin de fer



Phase 3 – (2007-présent)

Nouvelles ambitions affichées,

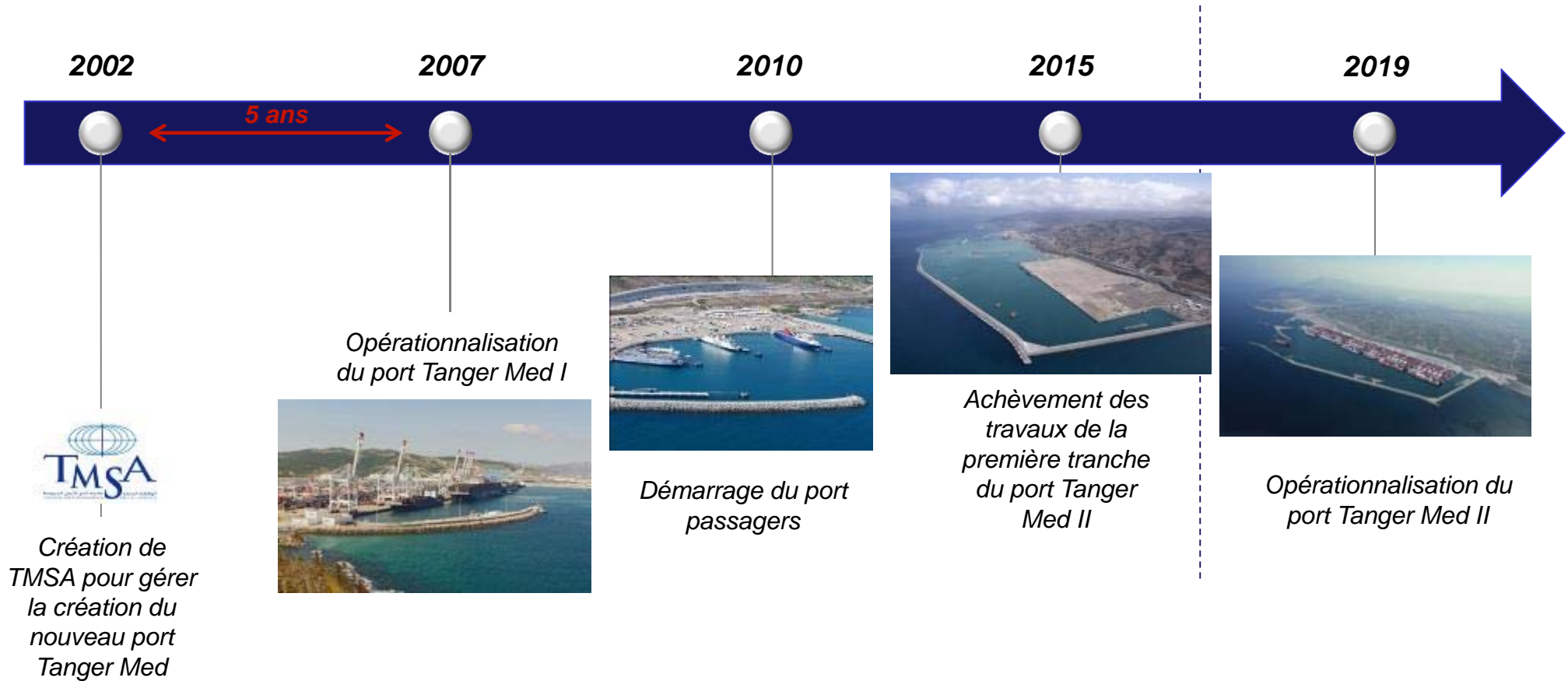
- De Tanger Med 1 :vers Tanger Med 2
- De 3 M Evp a 9 MEVP

Les projets ont été exécutés rapidement

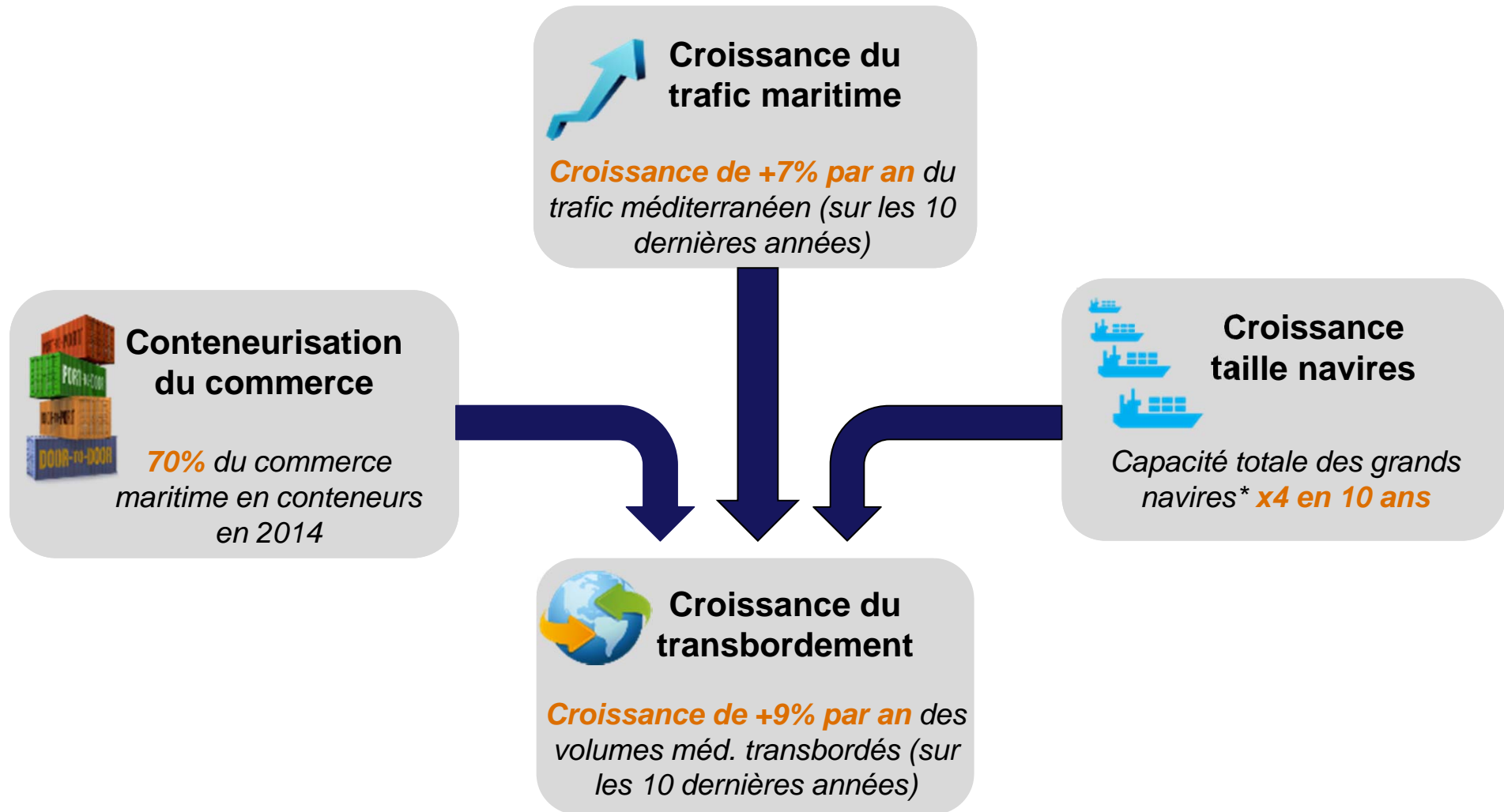


Le port a été développé en à peine 5 ans

Aujourd'hui



Le projet a capitalisé sur un contexte maritime favorable

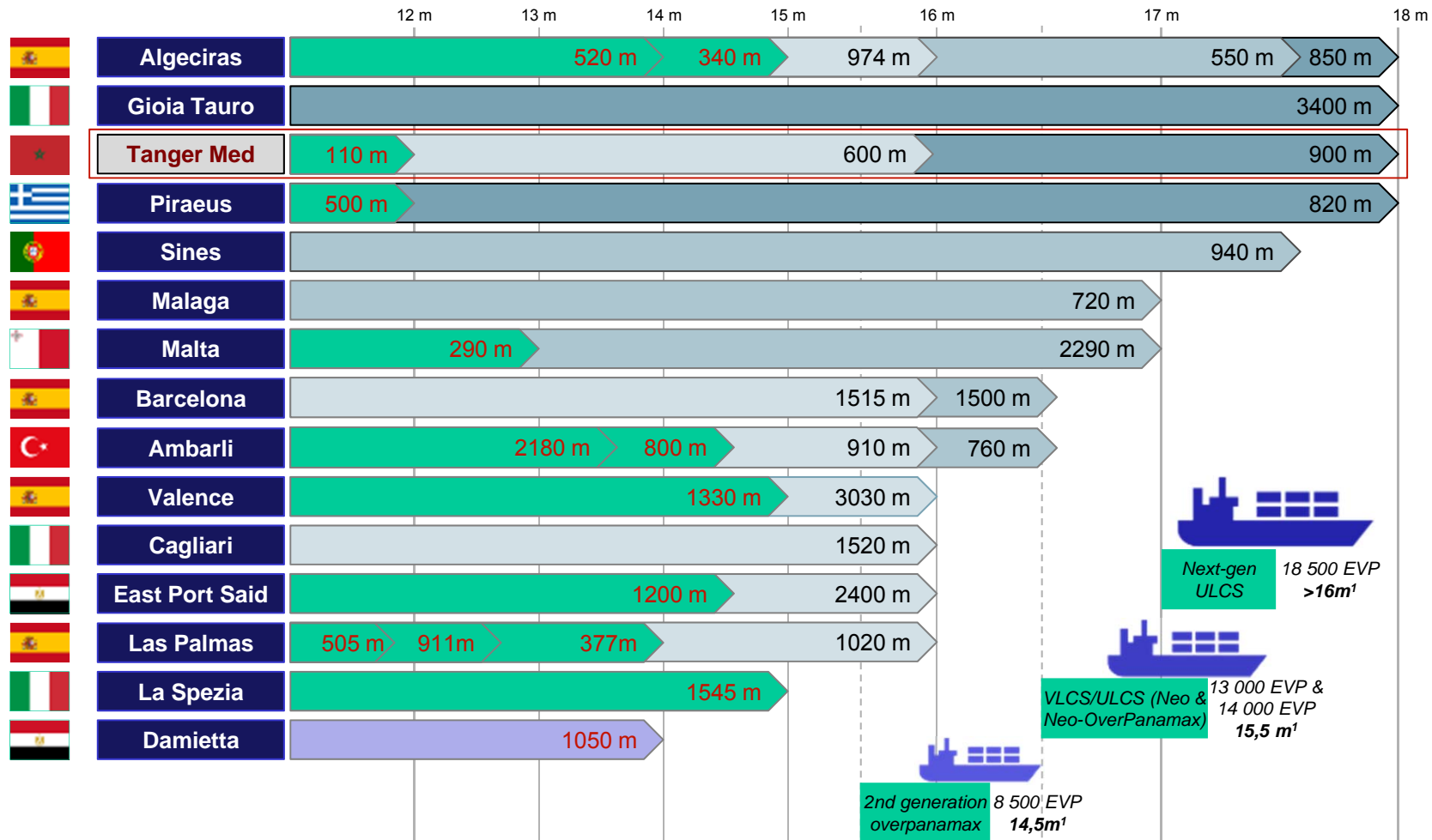


* Navire de >3.000 EVP
Source: Drewry, Analyses BCG

Développement d'un port aux standards internationaux



Linéaire de quais selon la profondeur par port

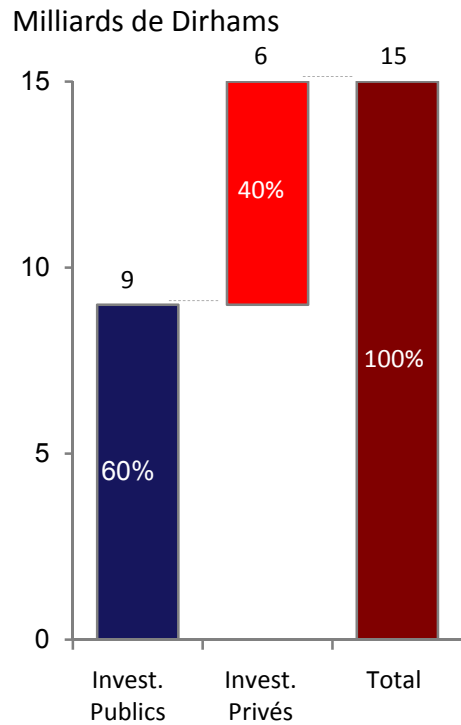


1. Tirant d'eau des navires
Source: Alphaliner, analyses BCG

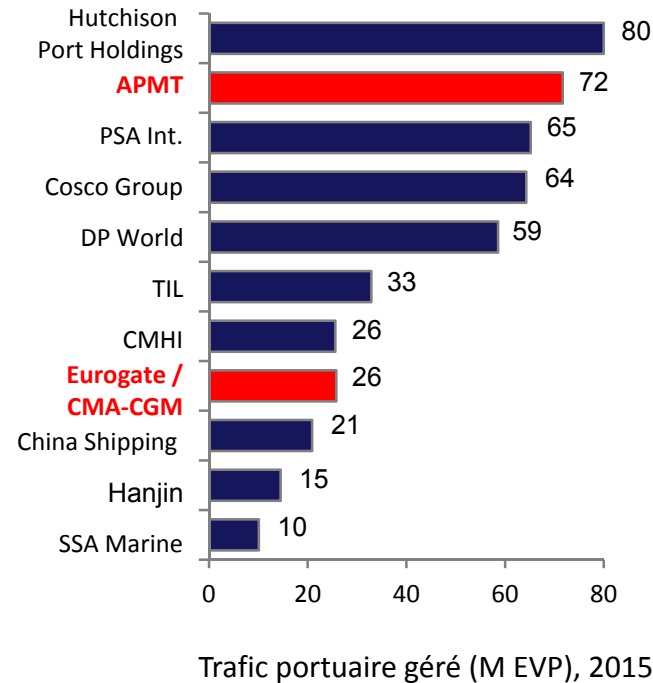
Mobilisation de l'investissement privé, via des PPP avec des acteurs de référence



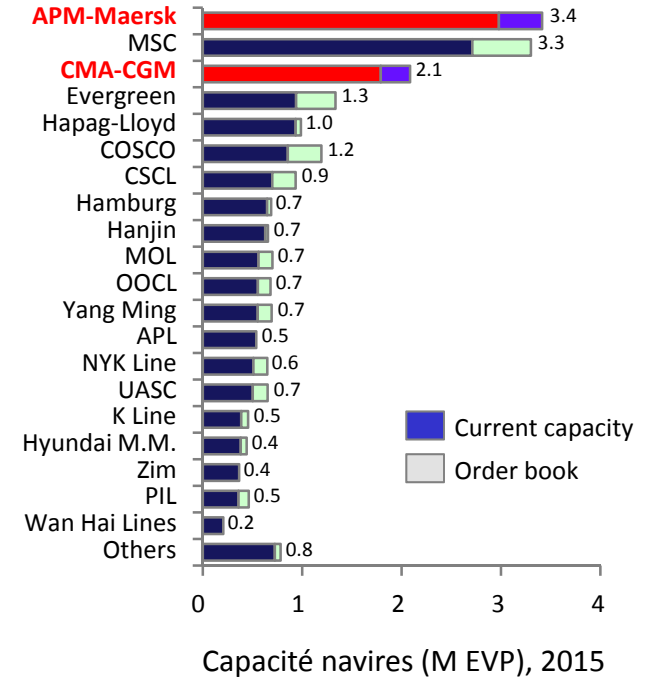
40% d'investissements privés dans le port (2000-14)



Opérateurs de terminaux leaders : APMT et Eurogates



Liniers conteneurs leaders : Maersk et CMA-CGM



Perceptions Tanger Med à l'international



Trafic conteneur



4^{ème} port transbordement Med
8^{ème} port transbordement européen
23^{ème} port transbordement mondial

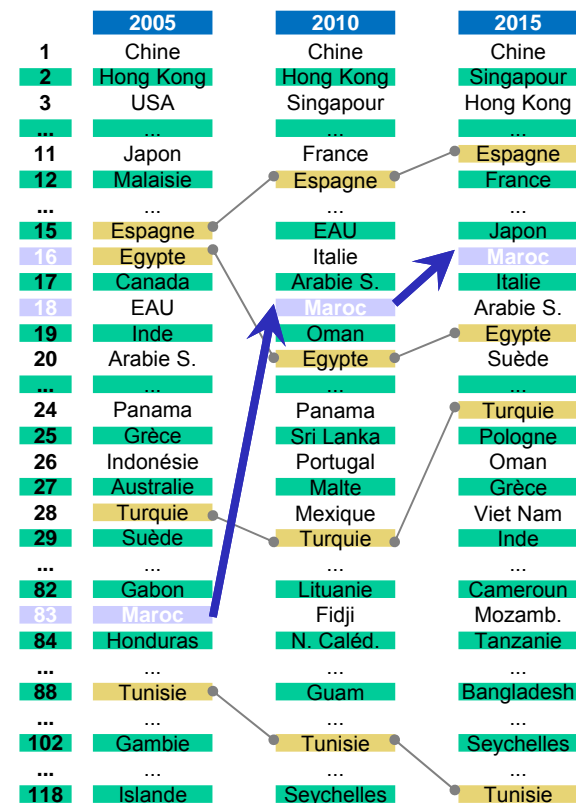
		2013	2014
#1	Algeciras	3 948 280	4 170 464
#2	Port Said East	2 689 440	~3 017 000(e) ²
#3	Piraeus	2 594 480	~3 061 000(e) ²
#4-5	Gioia Tauro	2 894 941	~2 806 000(e) ²
#4-5	Tanger Med	2 380 240	2 805 500
#6	Malta	2 631 750	~2 745 000(e) ²
#7	Valencia	2 159 591	2 456 960
#8	Istanbul	1 542 239	nd
#9	Sines	791 381	~1 043 000(e) ²
#10	Cagliari	657 137	nd
#11	Las Palmas	602 505	531 037
#12	Damietta	515 448	nd
#13	Beirut	359 268	nd
#14	Port Said West	299 205	nd
#15	Barcelona	276 982	312 455
#16	Malaga	261 736	51 261
#17	Limassol	163 892	nd



Connectivité Maroc

16^{ème} place classement CNUCED (UNCTAD)
 (+67 places vs. 2005)

167 ports / **66** pays

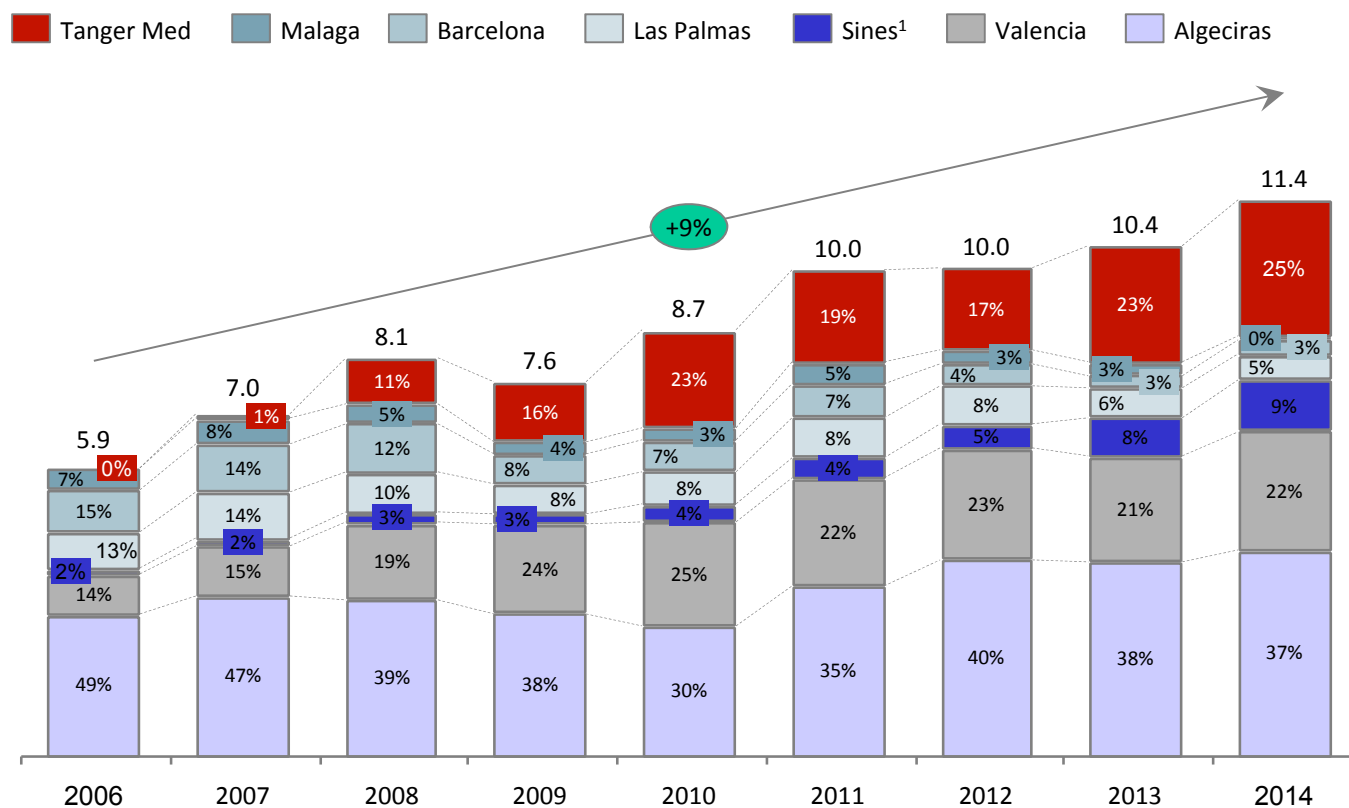


En 10 ans, le Maroc a gagné 67 places dans le classement CNUCED

En 7 ans, T-Med a gagné 25% du transbordement en West Med et capté ~60% de la croissance



Evolution du trafic et des parts de marché transbordement en méditerranée occidentale



Evolution

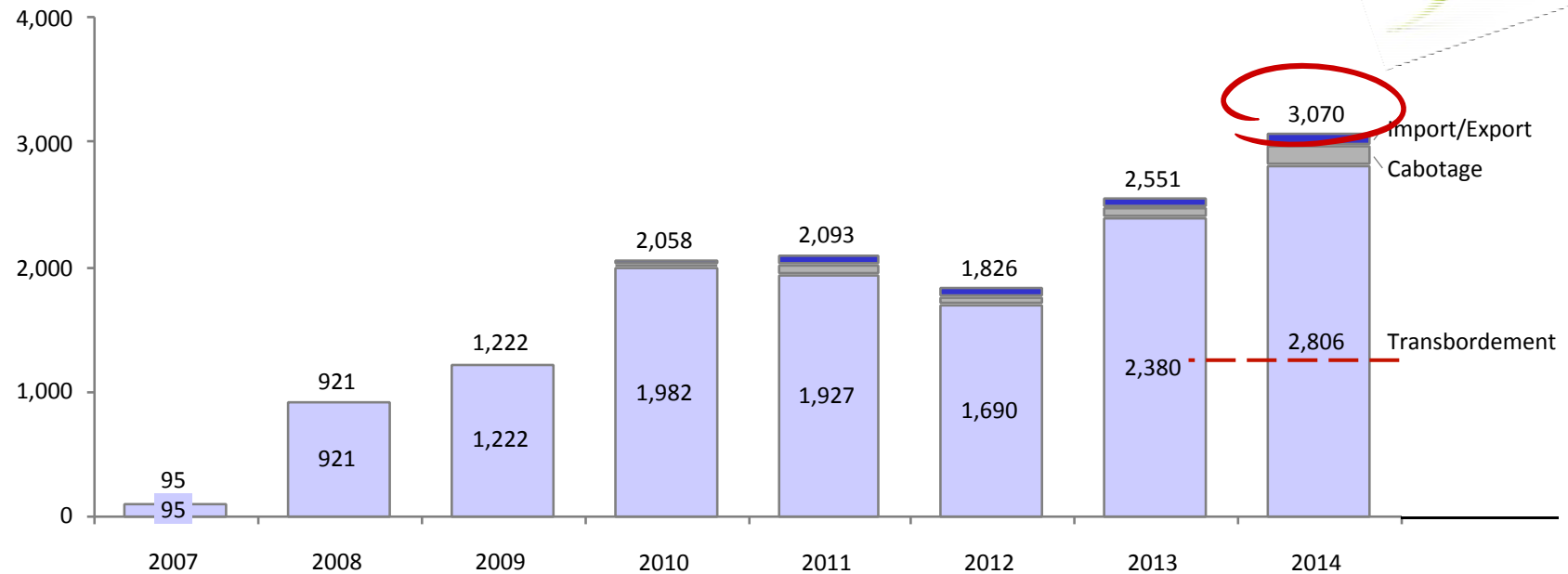
	Δ PdM (en points)	TCAM
TM1	+ 25pt	N/A
MAL	-7 pt	-23%
BAR	-12 pt	-12%
LAS P.	-8 pt	-5%
SIN	+7 pt	+32%
VAL	+8 pt	+15%
ALG	-12 pt	+5%

1. Trafic transbordement estimé sur la base du trafic total conteneurs 2014 (hypothèse d'une même croissance)
Source: Données TMSA ; Données Drewry sur le transbordement en Méditerranée

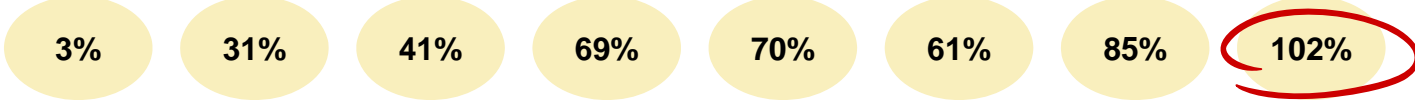
Conteneurs – Objectifs Atteints sur TM1 et Nouveau Challenge Tanger Med 2



Trafic conteneur de Tanger Med (en milliers d'EVP)



Taux d'utilisation capacités



2019 Capacity

Tanger Med est aujourd'hui le 4ème port de transbordement en Méditerranée

Source: Données TMSA