

Port CCS,
Trade facilitation and IT applications in ports.

10th Indian Ocean Ports & Logistics 2016 conference

Hervé MARODON, Président
INFOPORT SAS
Ile de la Réunion



Systeme Informatique Portuaire communautaire :
facilitation des échanges et mise en œuvre des
technologies de l'information dans les ports.

Dans un contexte d'échanges commerciaux par approvisionnements en flux de plus en plus tendus ...

Face à la nécessité de maîtriser les coûts et les délais ...

La mise en œuvre d'un système informatique communautaire pour le passage portuaire des marchandises, est une condition essentielle à la facilitation des échanges.



Systeme Informatique Portuaire communautaire :
facilitation des échanges et mise en œuvre des
technologies de l'information dans les ports.

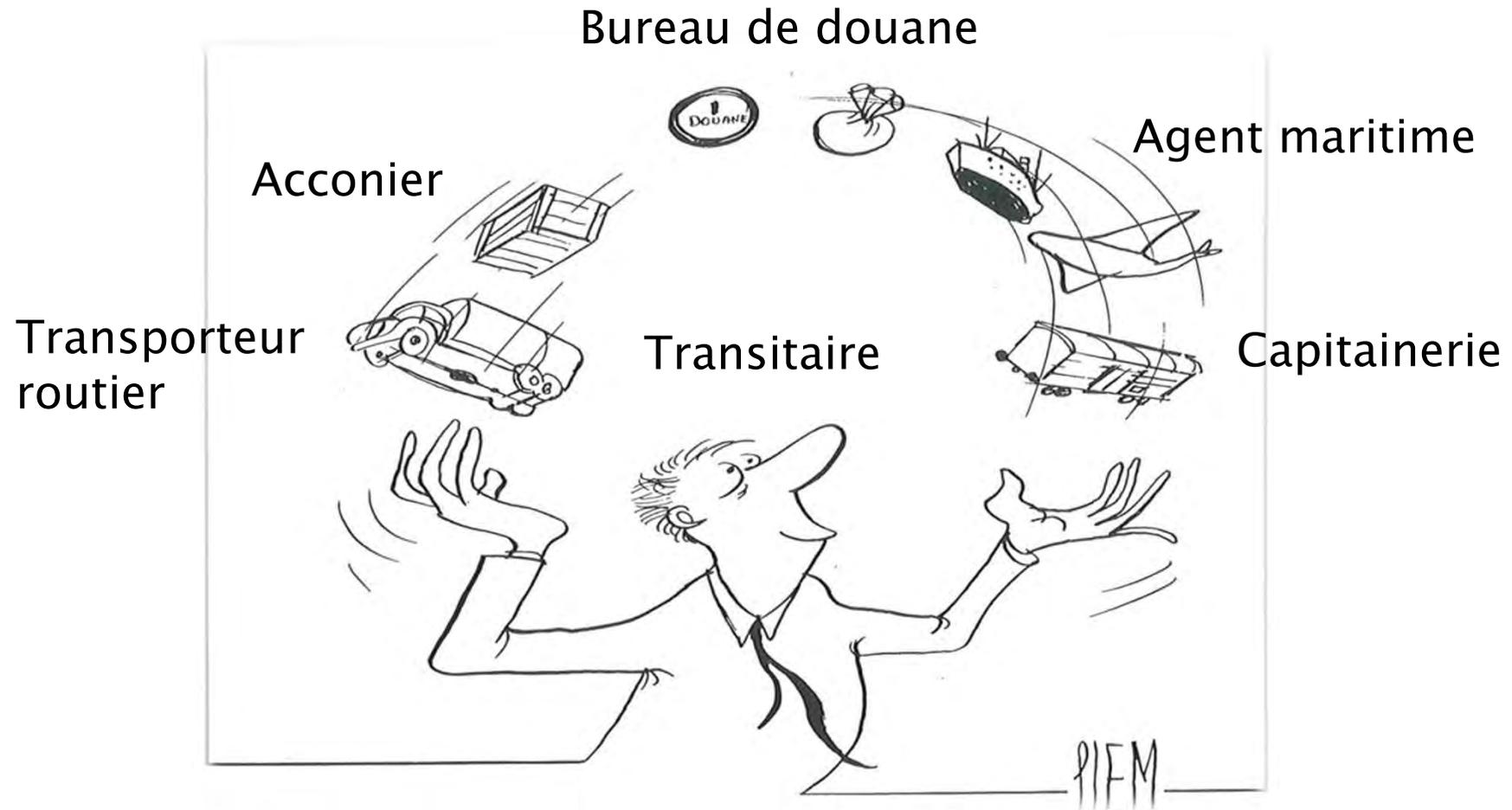
Port CCS : Port Cargo Community System
Système Informatique Portuaire Communautaire

Technologie de l'Information :

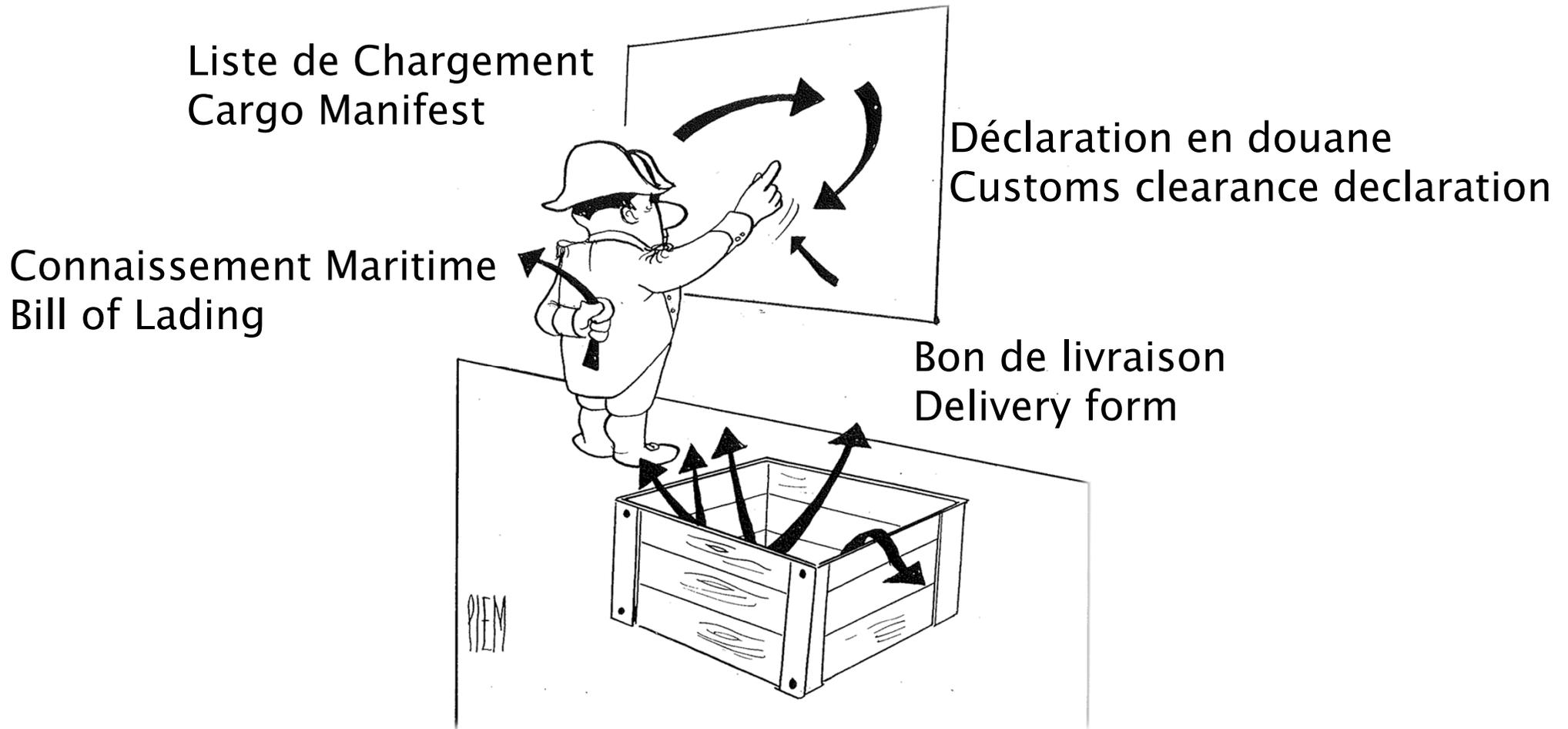
- Désigne les technologies du traitement de l'information.
- Principalement l'informatique, les télécommunications et Internet.
- Constitue l'un des principaux facteurs de compétitivité des entreprises.



La mise en œuvre d'un CCS nécessite l'adhésion de l'ensemble des opérateurs portuaires



La mise en œuvre d'un CCS permet la dématérialisation des documents de transport



Les échanges d'informations se font par saisie directe ou par interfaces entre les systèmes privés et le CCS portuaire

Agent Maritime



Douane



Système
Informatique
Portuaire
Communautaire



Transitaire



Acconier



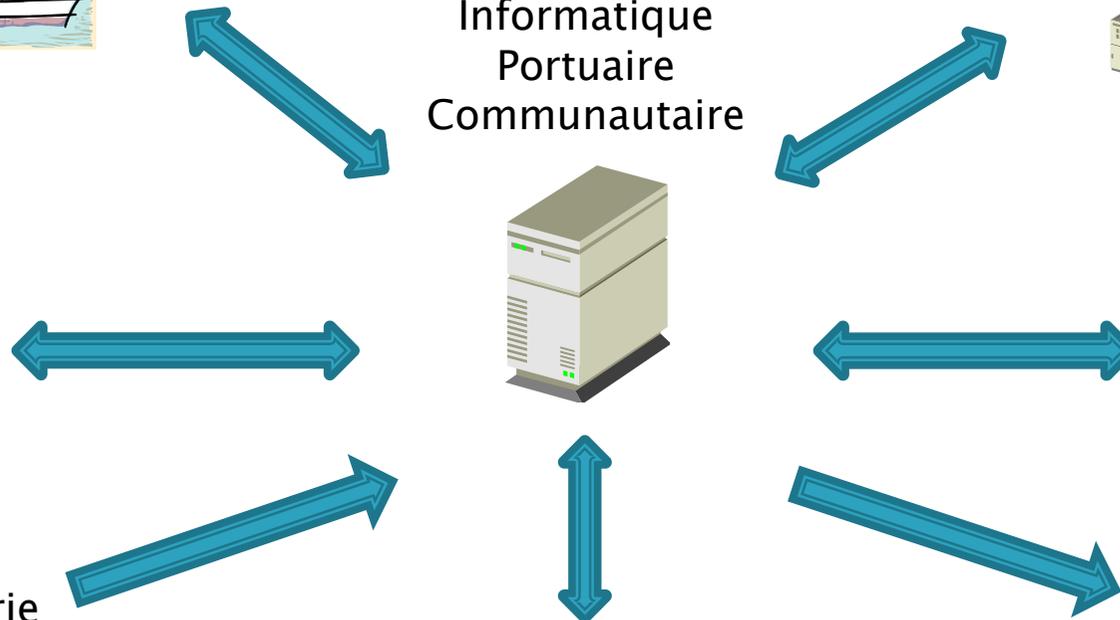
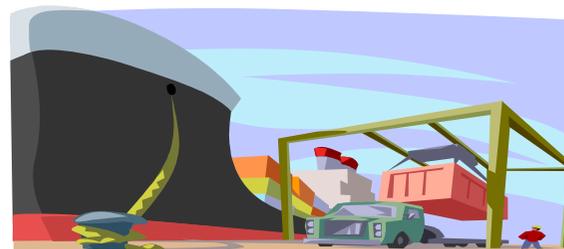
Capitainerie



Transporteur



PORT
Terminal Conteneur



Les objectifs d'un CCS

Faciliter les formalités
déclaratives

Partager les informations
entre les intervenants de la
chaîne transport

Garantir le respect
des réglementations
en vigueur

Réduire les délais de passage des marchandises
sur les ports et aéroports

Limiter le temps de traitement
des informations, les papiers et les
déplacements

Les avantages d'un CCS

Fiabilité

- Données fiables et sécurisées
- Contrôles mieux ciblés

Traçabilité

- Horodatage de chaque opération
- Suivi en temps réel

Rapidité

- Délais de traitement réduits
- Coûts réduits

Les solutions mises en œuvre à La Réunion



L'informatique Portuaire Communautaire à La Réunion



- ▶ Une société : INFOPORT SAS

Créée en 2007 pour installer, adapter, gérer et assurer le suivi d'exploitation du Système Informatique Portuaire communautaire de la Réunion.

Regroupe les représentants de chaque métier de la communauté portuaire.

L'informatique Portuaire Communautaire à La Réunion

- ▶ Un système : SIMAR

Créé par la communauté portuaire
pour la communauté portuaire



S.I.M.A.R.

Principes de fonctionnement

SIMAR est la plateforme informatique communautaire des professionnels portuaires de La Réunion.

La base de données est à ce jour alimentée et / ou consultée par :

- La Capitainerie,
- Les compagnies maritimes,
- Les acconiers,
- La Douane
- Les transitaires du port
- Les transporteurs

SIMAR permet la mise en commun dans un système informatique unique, de données provenant des systèmes des différents opérateurs.

S.I.M.A.R.

Principes de fonctionnement

Ces données sont traitées via une plateforme de communication qui renvoie des Informations exploitables par la communauté.

Les communications interprofessionnelles sont facilitées par un langage commun.

Les horodatages sur les statuts permettent le suivi de chaque étape du traitement d'une marchandise, depuis son annonce sur le manifeste agent jusqu'au retour du container vide sur le terminal.

S.I.M.A.R.

Principes de fonctionnement

La dématérialisation des documents et les échanges par EDI permettent d'identifier et gérer une marchandise en quelques minutes, puis de répercuter des informations fiables vers les autres systèmes informatiques.

L'automatisation de la gestion des marchandises allège les procédures, accélère la transmission des informations, limite les déplacements et fluidifie les opérations.

S.I.M.A.R. Infrastructure

Plus qu'un simple logiciel communautaire, à La Réunion, SIMAR est un système complet comprenant :

- @ Un portail dédié aux opérations portuaires centralisant les informations des opérateurs
- @ Des informations vérifiées entre les différents acteurs fiabilisant les données transmises,
- @ Des interfaces entre les différents systèmes privés abolissant les doubles saisies,
- @ Une plateforme de communication entre des systèmes différents permettant tous les échanges,
- @ Une infrastructure adaptée aux volumes traités.

S.I.M.A.R

Le périmètre au démarrage

@ Import

- Containers complets
- Containers de groupage
- Conventionnel

Le périmètre à terme

@ Import véhicules

@ Export

@ Aérien



Ecran SIMAR



Tableau de bord



Administrateur...
INFOPORT

Capitainerie

Navires

Lignes

Escales

Douanes

Formalités et demandes

Comptabilité Matière - Terminal

Comptabilité Matière - MDT Ville

Situations critiques

Administration

Sociétés

Utilisateurs

Référentiels

Historique Support

News

Rechercher



Import

Manifestes Draft

Opérations de déchargement

Avis d'arrivée

Suivi des transports

Dossiers

Transferts Terminal -> MDT

Opérations de dégroupage

Transferts MDT -> MDT

Export

Booking & Mise à disposition

Manifestes Draft

Opérations de chargement

Recherche

Recherche par statut

Conclusion

Grâce aux technologies de l'information, les opérations de transit se sont considérablement accélérées, voire complexifiées ces dernières années.

L'informatisation a permis d'anticiper l'arrivée des marchandises qui n'est plus subie, mais maîtrisée ; d'où un impact positif sur les délais de traitement.



Conclusion

Dans un contexte,

où la réglementation tend vers la sécurité et la sûreté du fret maritime,

où les autorités administratives à l'instar des opérateurs privés poursuivent la mise en œuvre d'outils informatiques performants,

L'accélération des échanges et la dématérialisation des documents par la mise en œuvre des technologies de l'information est loin d'être achevée ...



Port CCS,
Trade facilitation and IT applications in ports.

10th Indian Ocean Ports & Logistics 2016 conference

Merci de votre attention



INFO
PORT