



Association des Ports des Iles de l'Océan Indien

10ème Indian Ocean Ports & Logistics 2016

PARTENARIAT ET COMPLEMENTARITE



Monsieur Christian Avellin Président
ASSOCIATION DES PORTS DES ILES DE L'OCEAN INDIEN

29 janvier 2016

L'APIOI,

Le réseau régional des ports

- L'APIOI a été formée en 2008 et à ce jour les membres de l'Association incluent la Mauritius Ports Authority, la Société du Port à gestion Autonome de Toamasina (Madagascar), Port Réunion, la Seychelles Ports Authority, le Port de Longoni, (Mayotte), l'Établissement Public du Port Autonome de Mutsamudu (Les Comores) et le Port d'Ehoala (Madagascar).





L'APIOI,

Le réseau régional des ports

L'Association a pour but de :-

- promouvoir et commercialiser de façon dynamique et effective à travers le monde, la région Océan Indien pour y attirer les navires de croisière et de plaisance aussi bien que les bâtiments de commerce et de pêche semi- industrielle.
- renforcer la coopération entre les différentes autorités portuaires, les organismes d'États des différentes nations membres et les opérateurs maritimes.



L'Association a pour but de :-

- créer et actualiser régulièrement une banque de données portant sur les réseaux portuaires, ainsi que toute information d'ordre économique ayant trait au développement du commerce maritime, du secteur de la pêche industrielle, de celui de la croisière et de la plaisance à l'échelle mondiale.
- organiser des forums et des séminaires afin d'assurer un flot d'information constant vers ses membres.





L'APIOI,

Le réseau régional des ports

Il faut souligner que la coopération régionale des ports de l'Océan Indien et des rencontres de partenariat est primordial pour faire face aux grand défis tel que :

- le combat contre la piraterie et la promotion de la sûreté/sécurité portuaire ;
- le développement du créneau « croisière » pour renforcer la destination de l'Océan Indien et
- la formation et les échanges entre les îles dans les différentes facettes du domaine maritime et portuaire



Le réseau régional des ports

- Dans un monde de plus en plus globalisé, les différentes stratégies de la formation maritime et portuaire s'avèrent être les moyens les plus sûrs de mettre en œuvre de nouvelles politiques adaptées tant aux exigences légitimes de populations en terme de qualité de vie et de retour vers les 'fronts d'eau' qu'aux besoins, non moins légitimes du port en terme de compétitivité économique.
- En cherchant à harmoniser les formations maritimes et portuaires, la notion de la coopération sud prend ainsi tout son sens.



Le réseau régional des ports

- Aujourd'hui, de très nombreuses villes portuaires dans le monde entier investissent énormément dans la formation de leurs cadres pour s'assurer d'un service maritime et portuaire de qualité.
- Demain, pour répondre aux nécessités du commerce international et savoir saisir les opportunités de la globalisation, les ports de la région devront apprendre à élaborer conjointement des scénarios pour la formation continue de leurs cadres. La formation deviendra un moyen innovant pour engager de nouveaux partenariats productifs.



Le réseau régional des ports

- Pour répondre à sa mission de diffusion des connaissances sur les ports et d'échanges d'expériences, l'APIOI devrait disposer d'un centre de formation pour le développement humain et aussi organiser régulièrement des colloques et séminaires internationaux pour améliorer la productivité des employés sur leurs sites de travail.
- En participant à la publication et à la diffusion de guides, des bonnes pratiques sur la formation, l'APIOI pourrait inciter encore davantage les employés à se familiariser avec des nouvelles méthodes et pratiques au travail qui sont plus que jamais indispensables pour le développement de chaque port.



Le réseau régional des ports

- Depuis 2010, l'APIOI est impliquée très directement avec la COI dans la mise en œuvre dans des projets communs. Ainsi la convention de partenariat avec la COI a été renouvelée le 11 septembre 2015 afin de développer et renforcer les échanges dans le domaine maritime entre les îles de l'Océan Indien.
- L'APIOI en tant que bras exécutif maritime de la COI est responsable d'évaluer et de proposer des solutions dans le domaine technique maritime régional tandis que la COI met à la disposition de l'APIOI toute assistance et guidance dans la limite de ses moyens sur les sujets portuaires et maritimes et régionaux.





L'APIOI, Le réseau régional des ports

- L'accompagnement technique de la COI permet également un apport d'expertise internationale issu de ses 30 années d'existence, un partage de son réseau d'experts internationaux et une mutualisation de ses ressources.



La problématique de la formation

- La formation pour les ports de l'Océan Indien est au cœur des missions de l'APIOI.
- Aux diverses réunions de ces dirigeants, la problématique de la formation fut amplement discutée et il a été proposé d'avoir une bonne structure pour la formation des employés permettant ainsi le dialogue et les échanges, socle incontournable, sur lequel pourra progressivement se bâtir un sentiment d'appartenance à une entité régionale.



La problématique de la formation

Lors d'un atelier de travail de l'APIOI en mai 2008, les dirigeants de l'APIOI ont identifié les faits suivants :

- Manque de ressources humaines spécialisées dans le domaine maritime et portuaire
- effectif vieillissant dans certaines de ces entreprises
- le manque d'information et d'orientation n'incite pas les jeunes à s'intéresser aux secteurs maritimes et portuaires
- contraste entre l'évolution rapide de l'entreprise et le rythme plus lent dans le domaine de la formation



La problématique de la formation

Lors d'un atelier de travail de l'APIOI en mai 2008, les dirigeants de l'APIOI ont identifié les faits suivants :

- les compétences pointues et spécialisées se font rares
- le « **turnover** » nuit au bon fonctionnement des entreprises
- les talents de l'entreprise ont besoin d'une certaine marge de manœuvre et d'autonomie pour être motivé dans leurs fonctions
- les talents ont besoin de relever des défis ambitieux pour se construire un plan de carrière motivant



Profils des ports de l'Océan Indien

Le bassin Océan Indien comprend les ports suivants :

(i) Port de Port-Louis – MPA (République de Maurice)

Le port de Port Louis est stratégiquement localisé au cœur de l'océan Indien et joue un rôle vital dans l'économie nationale. En effet, il traite environ 99% des exportations et contribue à plus de 2% au PIB du pays. Toutes les importations stratégiques comme les produits alimentaires, les produits pétroliers, les matières premières pour l'industrie textile, etc., transitent par le port, ainsi que les principales exportations telles que le sucre et le textile.



Profils des ports de l'Océan Indien

Le bassin Océan Indien comprend les ports suivants :

(ii) Ville Le Port (La Réunion/France)

Port Réunion, est à la fois le port de commerce de la Réunion et son principal pôle d'activités économiques. Organisé sur deux sites (Port-Est et Port-Ouest), il accueille également des activités de pêche, de transport de passagers et de croisière. Avec un trafic global annuel de plus de **4 millions de tonnes**, Port Réunion, quatrième port français en nombre de conteneurs manutentionnés, connaît une croissance rapide et accompagne le développement d'une économie dynamique. Il dispose d'infrastructures, d'équipements et d'outillages aux standards européens, à la pointe de la performance dans l'océan indien.



Profils des ports de l'Océan Indien

Le bassin Océan Indien comprend les ports suivants :

(iii) Port de Mutsamudu – EPPAM (Anjouan – Comores)

Construit depuis les années 40 et aménagé en 1885 avec vocation de port d'éclatement régional, c'est en 2007 que des observateurs concluent que « le port de Mutsamudu jouit d'un service de transport maritime de classe mondiale ». Il traite directement avec environ treize ports de la région dont Port Louis, Mombassa, Maputo, Durban, Longoni, Moroni, Tuléar, Diégo mais également avec certains ports d'Europe, d'Asie, du Moyen Orient, d'Extrême Orient etc. et ce grâce aux lignes maritimes MAERSK, MACANDREWS, CGM-CMA, WEC, UAFL.

Profils des ports de l'Océan Indien

Le bassin Océan Indien comprend les ports suivants :

(iv) Port de Tamatave – SPAT (Madagascar)

Tamatave ou Toamasina, est située sur la côte Est de Madagascar. C'est le premier port de commerce de la Grande Ile et la seconde ville du pays. A ce titre, le port de Toamasina présente un intérêt économique majeur dans la vie du pays. Dès sa création, la S.P.A.T (Société du Port à gestion Autonome de Toamasina) se substitue à la S.E.P.T. en tant qu'autorité concédante vis-à-vis de tous les titulaires de concession et permission délivrées par la S.E.P.T. dans le port de Toamasina.



Profils des ports de l'Océan Indien

Le bassin Océan Indien comprend les ports suivants :

(v) Le Port d'Ehoala, Fort Dauphin, Madagascar

Le Port d'Ehoala, filiale de Rio Tinto QMM, est opérationnel depuis le 8 juillet 2009. Port d'utilité publique en eaux profondes pouvant accueillir des navires de toutes catégories, sécurisé par les normes internationales de sûreté ISPS (International Ship and Port Security) et ayant reçu les certifications ISO 9001(Qualité) et 14001 (Environnement).



Profils des ports de l'Océan Indien

Le bassin Océan Indien comprend les ports suivants :

(vi) Seychelles Ports Authority (SPA), Victoria, Seychelles

La Seychelles Ports Authority (SPA) est une agence du gouvernement des Seychelles, régie par la Seychelles Ports Authority Act de 2004, qui exploite les ports du pays, principalement le port de Victoria . Il était autrefois connu comme le Département des Services de la Marine rattaché au ministère des Transports et des Ports de Seychelles. Les Seychelles forment un archipel des Iles dans la région occidentale de l'océan Indien et ses ports gèrent à la fois les marchandises diverses, les activités de la pêche, du transport de passagers et de croisière. Le port principale se trouve à Victoria.





Merci de votre attention.

