



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

SARDINIAN PORT NETWORK : destinazione unica al centro del Mediterraneo

Presidente ADSP Mare di Sardegna prof. Massimo Deiana





Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

PORTI ADSP DEL MARE DI SARDEGNA





L' AdSP nello scenario nazionale

- La ADSP Mare di Sardegna risulta una delle ADSP più estese territorialmente e fra le più complesse per numero di porti inseriti (attualmente 7 e con procedura in avanzato stato di inserimento dell'ottavo scalo, il porto di Arbatax)
- In base al Bollettino statistico 2017 di Assoporti, quella sarda è la prima Autorità di Sistema Portuale per numero di passeggeri su traghetto, terza per tonnellate di merci trasportate.
- L'Adsp del Mare di Sardegna è al primo posto in Italia con 4.670.320 passeggeri, con un distacco, rispetto alla seconda ADSP Italiana (Mar tirreno settentrionale – Livorno Piombino) di 1.924.806 unità, pari al 70 per cento.
- Escludendo la non ancora costituita AdSP del Mare Tirreno Meridionale dello Ionio e dello Stretto (Gioia Tauro e Messina), si colloca al terzo posto con 48.844.273 tonnellate di merci (rinfuse liquide, solide, contenitori, varie e su gommato)



L'impatto della Maritime Economy in Sardegna

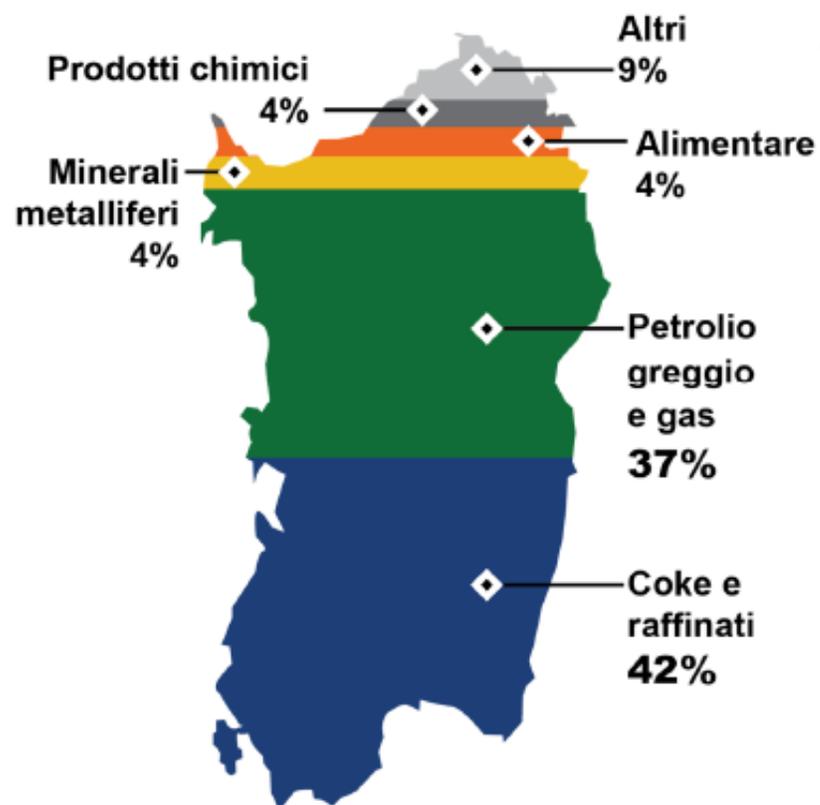
Valore aggiunto dell'economia del mare

- In Sardegna l'economia del mare produce un valore aggiunto di 1,6 mld di € (di cui 529 mln di €. nella provincia di Cagliari) il 5,3 % dell'economia regionale
- La quota di Import export via mare della regione è il 91 %
- Il cluster marittimo : la Sardegna con 611 imprese del cluster marittimo è 7° in Italia



Il commercio marittimo della Sardegna le aree e i mercati

Merci scambiate via mare dalla Sardegna



Il Medio Oriente e l'UE 28 sono le principali Aree di riferimento per il commercio estero della Sardegna: pesano insieme per il 51%.



Traffici merci Ro – Ro dei porti sardi 2017

	Merci Ro – Ro (tonn.)	Numero mezzi pesanti	Numero auto in polizza
Cagliari	4.125.380	178.675	42.459
Olbia	4.910.770	252.786	34.057
Porto Torres	1.391.820	60.948	14.065
Golfo Aranci	127.678	9.355	



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

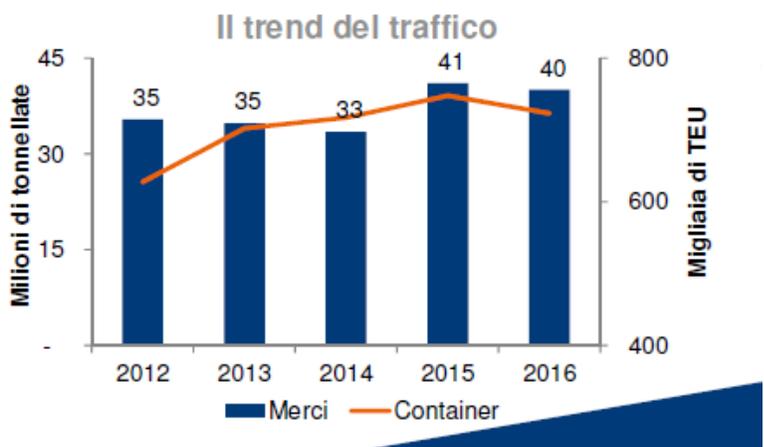
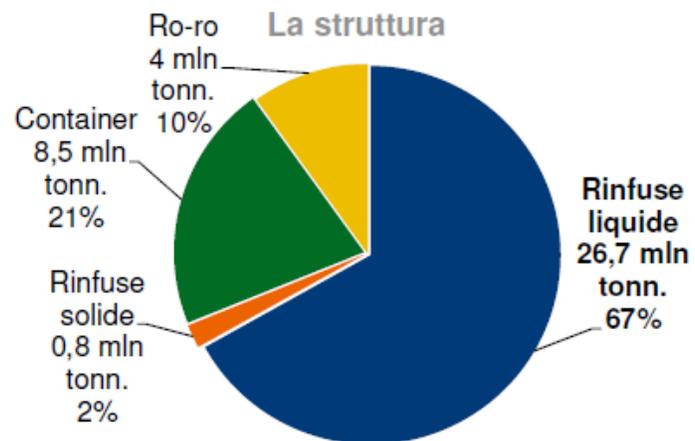
PORTO DI CAGLIARI

PORTO INDUSTRIALE - PORTO CANALE





il Porto di Cagliari : il trend merci



❑ La struttura del traffico merci evidenzia la vocazione rinfusiera del porto con prevalenza del «liquid», con 26,7 milioni di tonnellate.

❑ Importante la componente container che denota anche una capacità potenziale del porto in termini logistici. La quota di traffico di transhipment è molto elevata, oltre l'80%.

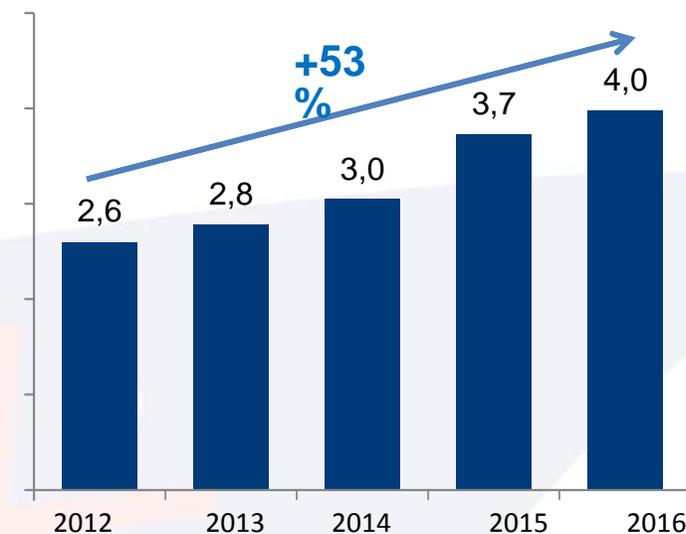
❑ Il 2017 evidenzia un rallentamento nel segmento container con 463.939 mila teu -35,8 %.

Fonte : elaborazione SRM su Assoport e Contship 2017

La crescita del Ro-Ro a Cagliari



- Porto di Cagliari. Traffico Ro-Ro
- Milioni di tonnellate



Fonte: Elaborazioni SRM su Assoport, 2017.

In **crescita costante il Ro-Ro a Cagliari** e le stime sono positive. Sono state introdotte nuove linee di traffico. La Sardegna movimentata il 10,4 % del traffico italiano

PIF

An aerial photograph of a port area, likely in Italy, showing a large body of water, a central pier with a ship, and various industrial and storage areas. A red dot is placed on the right side of the pier area, labeled 'P.I.F.'. The sky is blue with some clouds, and the overall scene is a wide-angle view of the port and surrounding land.

P.I.F:

P.I.F. : uffici periferici veterinari del Ministero della Salute riconosciuti e abilitati secondo le procedure comunitarie a effettuare controlli veterinari su animali vivi, prodotti di origine animale e mangimi provenienti da paesi terzi destinati al mercato comunitario o in transito verso altri paesi terzi



IL PORTO DI OLBIA

- Il porto di Olbia, oltre a rappresentare il più importante scalo passeggeri in Italia, con oltre tre milioni di passeggeri ogni anno, è anche un importante scalo commerciale con quasi cinque milioni di tonnellate di merci su gommato. E' suddiviso in tre aree: Cocciani, inserito nel tessuto industriale della città; il Porto interno, dove insiste anche l'antico porto romano, che è destinato al diportismo; l'Isola Bianca, con 10 banchine per le navi ro-ro per il trasporto passeggeri con auto al seguito, mezzi commerciali e per le navi da crociera.





IL PORTO DI ORISTANO

- Oristano si caratterizza come hub delle rinfuse secche che alimentano l'area industriale adiacente al porto e parte della Sardegna centrale.
- Per il 2017 meno movimenti rispetto al 2016, ma con navi più grandi ed il tonnellaggio in arrivo aumenta del 17%. Ne consegue che la quantità di merci movimentate sale a 1.532.854 in tonnellate, con un aumento del 14%. Per quanto riguarda le tipologie merceologiche i cereali subiscono una lievissima diminuzione, mentre sono in aumento rinfuse liquide e solide .





IL PORTO DI GOLFO ARANCI

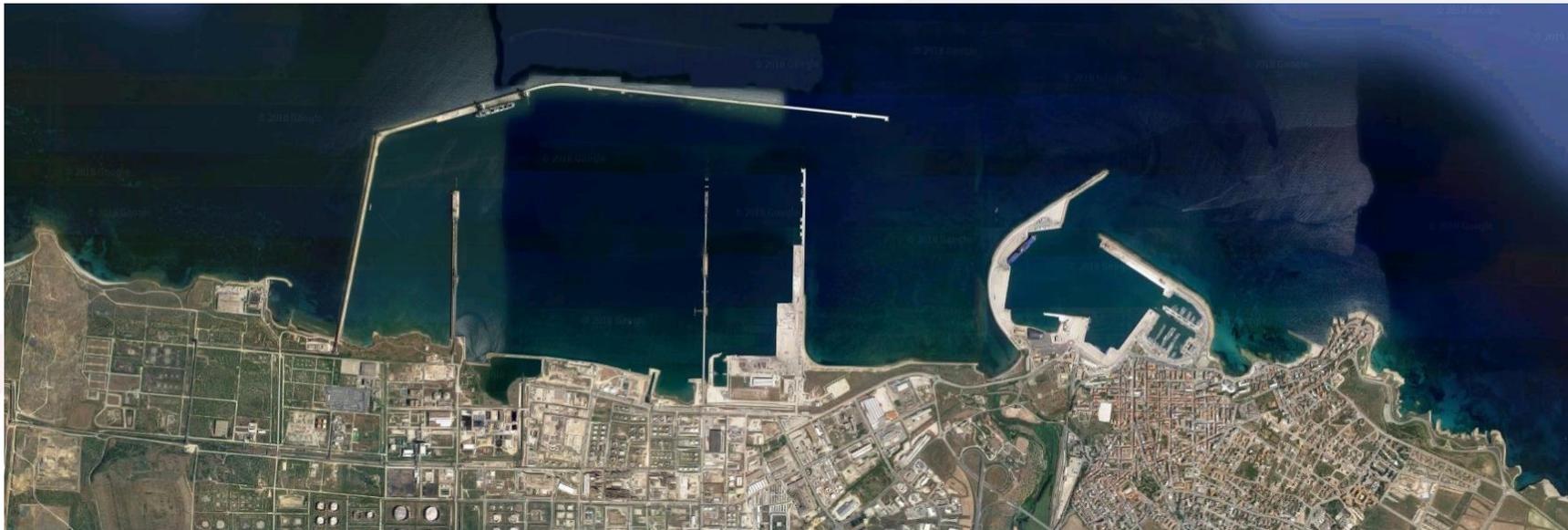
- Situato a 15 minuti dai porti di Olbia (appena mezz'ora di navigazione), il porto di Golfo Aranci è lo scalo sardo più vicino al Continente. Con un traffico annuale che si avvicina al milione di passeggeri, nasce quale terminale marittimo del servizio ferroviario per il trasporto dei passeggeri e delle merci. È dotato di banchine sulle quali possono attraccare navi passeggeri di grosso tonnellaggio ed un dente d'attracco dotato di binari ferroviari. Vi è anche una Stazione Marittima, all'interno della quale sono collocati uffici e servizi di accoglienza.





IL PORTO DI PORTO TORRES

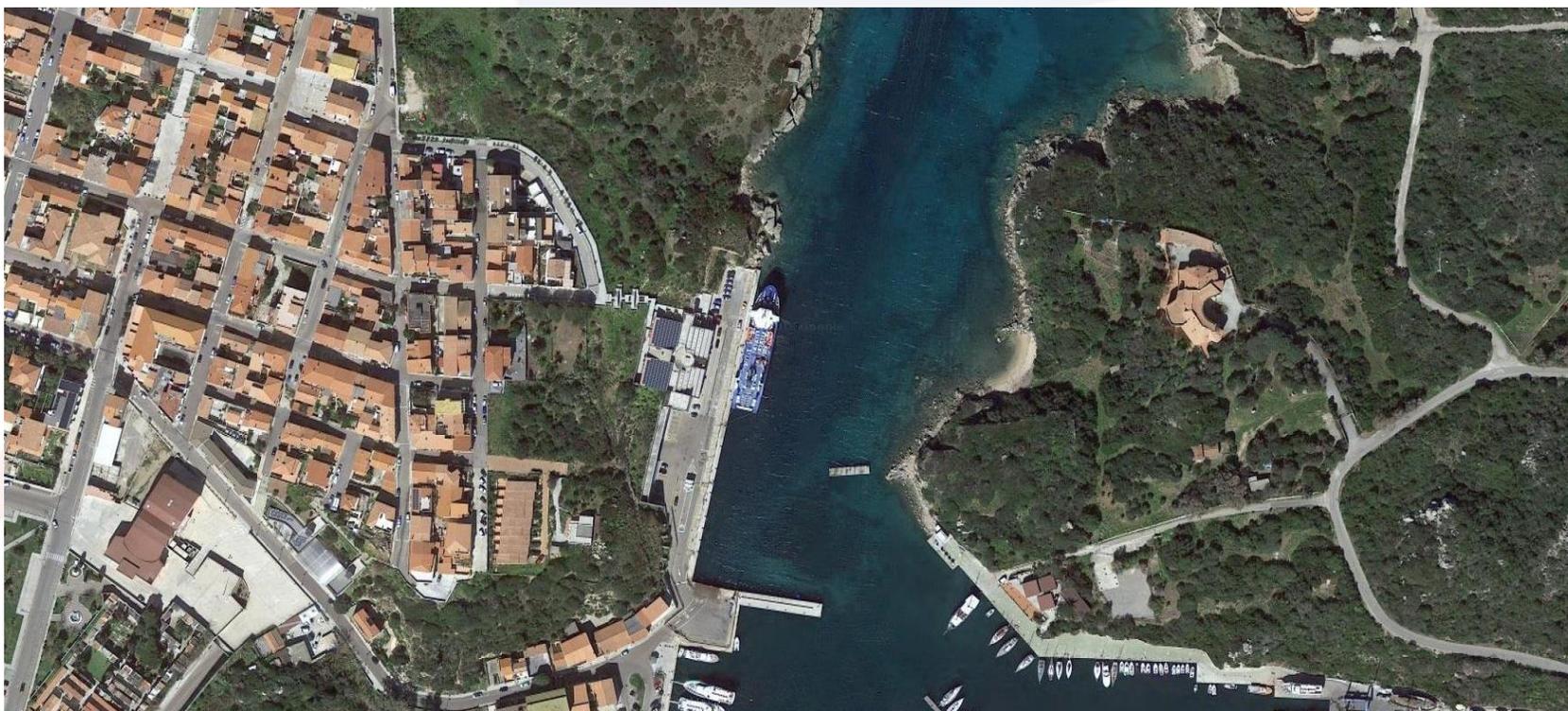
- Situato a Nord Ovest della Sardegna, è considerato un porto multipurpose, diviso in tre aree: il porto civico (a sua volta suddiviso in moli di Ponente, banchina Dogana Segni e banchina Alti Fondali), destinato alle navi ro/ro passeggeri e merci e al traffico da diporto; il porto industriale (composto da due banchine utilizzabili per traghetti, crociere, carichi solidi ed una per liquidi), ed un terminale, sulla diga foranea, fino a qualche anno fa destinato al traffico di combustibili solidi (principalmente carbone) e liquidi (olio combustibile).





LA BANCHINA COMMERCIALE DI SANTA TERESA GALLURA

- Scalo più a nord della Sardegna, il porto commerciale di Santa Teresa è considerato la porta dell'Isola verso la Corsica, dalla quale dista appena 50 minuti di navigazione. Situato in un'area geografica fra le più suggestive della Gallura, il porto si colloca all'interno di una stretta insenatura ed è costituito da una banchina adibita ai traghetti che giornalmente collegano lo scalo gallurese con Bonifacio.





IL PORTO DI PORTOVESME

- Situato in una insenatura naturale lungo la costa sud occidentale sarda, lo scalo di Portovesme rappresenta la porta verso il mare del complesso industriale di Portoscuso. Dotato di appositi pontili utilizzati per il carico e lo scarico delle merci, funzionali ai comparti produttivi del territorio circostante, svolge anche il fondamentale ruolo di porto passeggeri, con un consistente traffico annuale, da e per l'Isola di San Pietro.





Traffici dei porti sardi 2017

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna - Traffico anno 2017									
		Cagliari	Olbia	Porto Torres	Golfo Aranci	Oristano	Santa Teresa di Gallura	Portoscuso Portovesme	Totale
Pax	Pax Ro-Pax	294.584	2.695.761	992.678	687.297		273.490	702.488	5.646.298
	Pax Crociere	430.534	96.024	35.901	1.110	600			564.169
Totale		725.118	2.791.785	1.028.579	688.407	600	273.490	702.488	6.210.467
Merci Tonn.	Rinfuse Liquide	27.838.953	nd	586.031	nd	253.237	nd	165.200	28.843.421
	Rinfuse Solide	757.325	nd	1.570.291	nd	1.279.311	nd	869.222	4.476.149
	Merci ro-ro	4.125.380	4.910.770	1.391.820	127.678	306	21.895	nd	10.577.849
	Container	5.170.938	nd	nd	nd	nd	nd	nd	5.170.938
Totale		37.892.596	4.910.770	3.548.142	127.678	1.532.854	21.895	1.034.422	49.068.357
Veicoli Industriali		178.675	252.786	60.948	9.355	nd	nd	nd	501.764
Numero Container		463.939	nd	nd	nd	nd	nd	nd	463.939
Auto al Seguito		82.995	896.339	316.219	231.772	nd	74.241	nd	1.601.566

Grazie

