



.....DEPUIS 1865

Une porte d'entrée au service du développement économique ... INFRASTRUCTURE

**325 hectares de
terre-pleins**

**Plan d'eau
de 177 hectares**

**10 km de quai
- 13 m**

**Une plateforme
de distribution**

**Un port de
pêche**

**Une gare
maritime**

**La réparation
navale**

6 terminaux spécialisés



Une porte d'entrée au service du développement économique ... ACTIVITE 2021



Des installations portuaires dédiées pour chaque type de trafic

Terminal	Date de concession / Démarrage des travaux	Opérateur	Infrastructures	
Terminal à Conteneurs (TAC)	Octobre 2007 / Janvier 2010	DP World	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 29 ha de surface ▪ 715 m de linéaire de quai ▪ -13 m de tirant d'eau 	
Terminal Roulier	Novembre 2013 / Mars 2014	Dakar Terminal	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 8 ha superficie ▪ 700 m linéaire de quai ▪ -8 m et -10 m de tirant d'eau 	
Terminal Vraquier	Novembre 2013/2015	NECOTRANS, repris depuis 2018 par le privé national et Sea Invest	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 16 hectares de surface ▪ 500 m linéaire de quai ▪ -8,5 m à -12 m de tirant d'eau 	
Terminal Pétrolier	2015	Sea Invest	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 ha de superficie ▪ 509 m de linéaire de quai ▪ -12 m de tirant d'eau 	

**BASE LOGISTIQUE
PETROLIERE**

**TERMINAL GAZ NATUREL
LIQUEFIE**



«le paradigme à changé.....»

**« UN PORT QUI AMBITIONNE D'ETRE UN ACTEUR
DE LA TRANSFORMATION MACROECONOMIQUE DE
L'ECONOMIE DU SENEGAL »**

La vision 2035: Un port moteur de l'Émergence

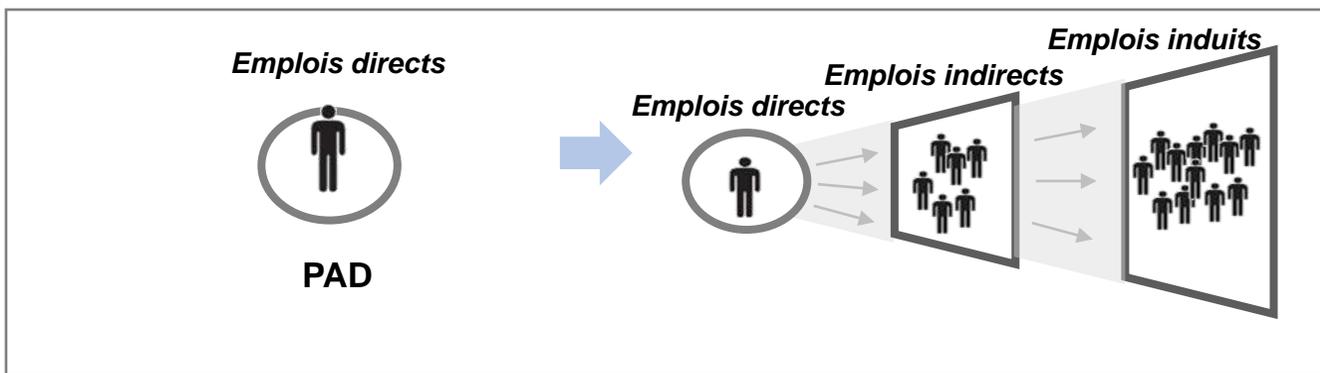
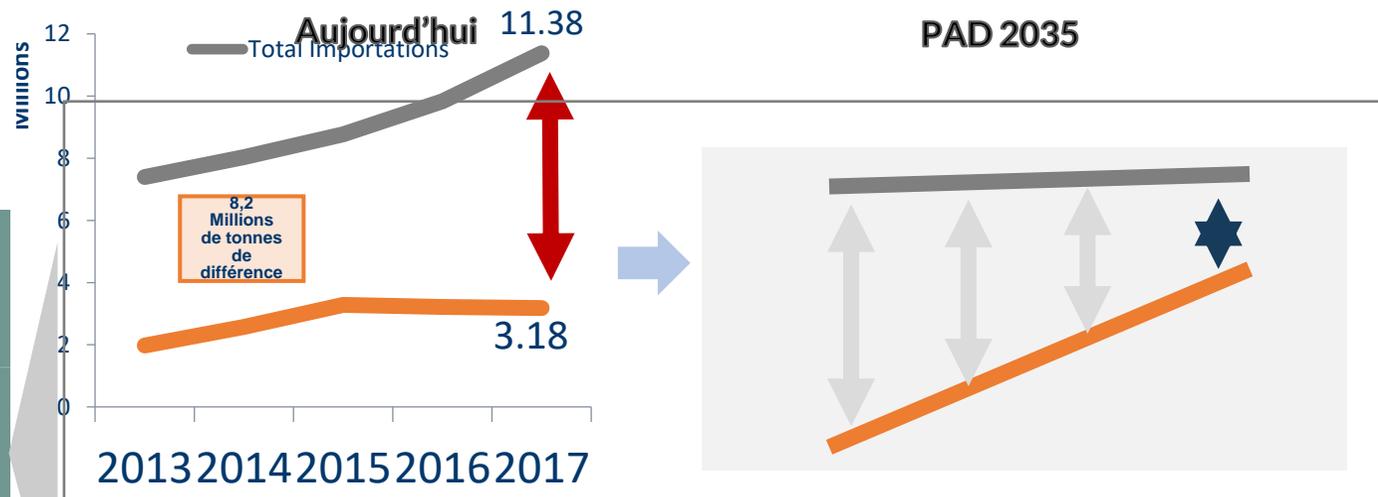
...et levier majeur de la compétitivité nationale

équation du rééquilibrage import/export

PAD 2035: Un port moteur de l'émergence



+3 points PIB



Emplois directs et indirects



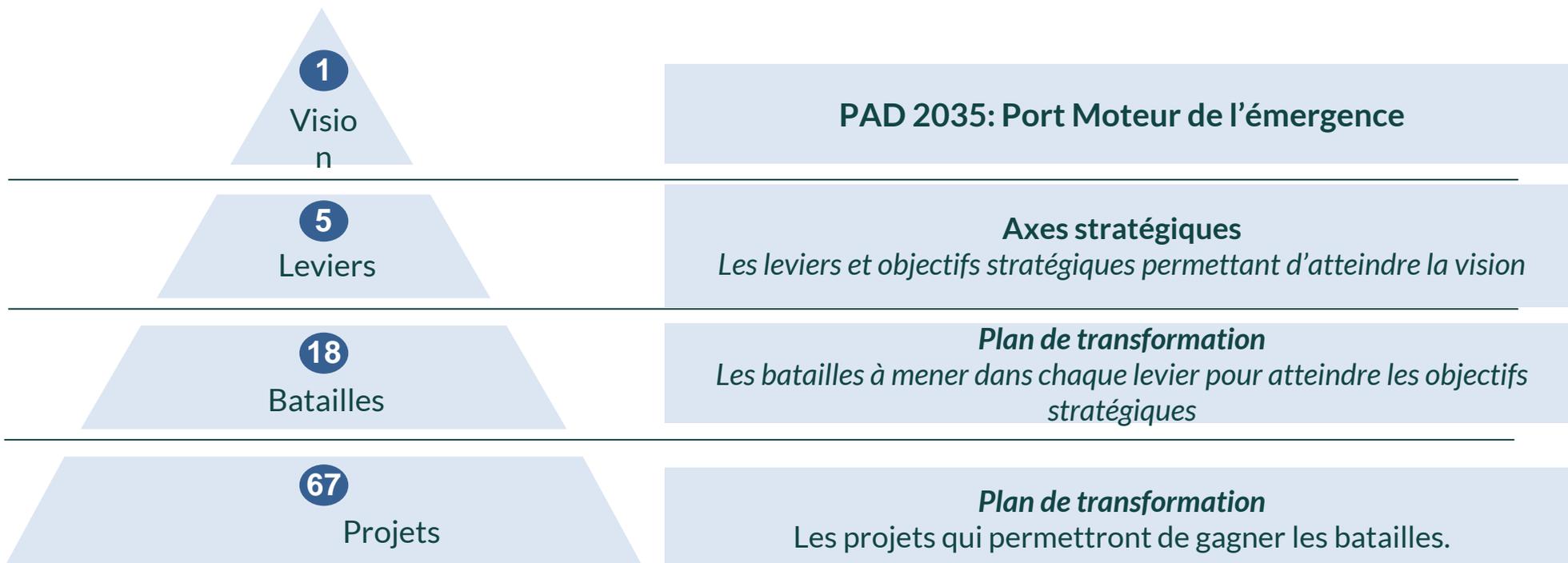
Pour mettre en œuvre cette vision, le PAD s'est déjà défini une nouvelle mission

La mission du PAD
**Acteur logistique au service des
économies ouest-africaines**



la Direction Générale du PAD a élaboré un plan stratégique 2018-2023

Il se décline en une Vision, 5 leviers stratégiques, 18 batailles et 68 projets.



historique et justification



historique

- **1^{er} janvier 2008, date de l'entrée en vigueur de la concession domaniale pour 25 ans renouvelables**
- **412 000TEU, seuil de trafic atteint en 2015 pour démarrer le port du futur**
- **Avenant au contrat de concession en 2016 pour port de ndayane**

Justification

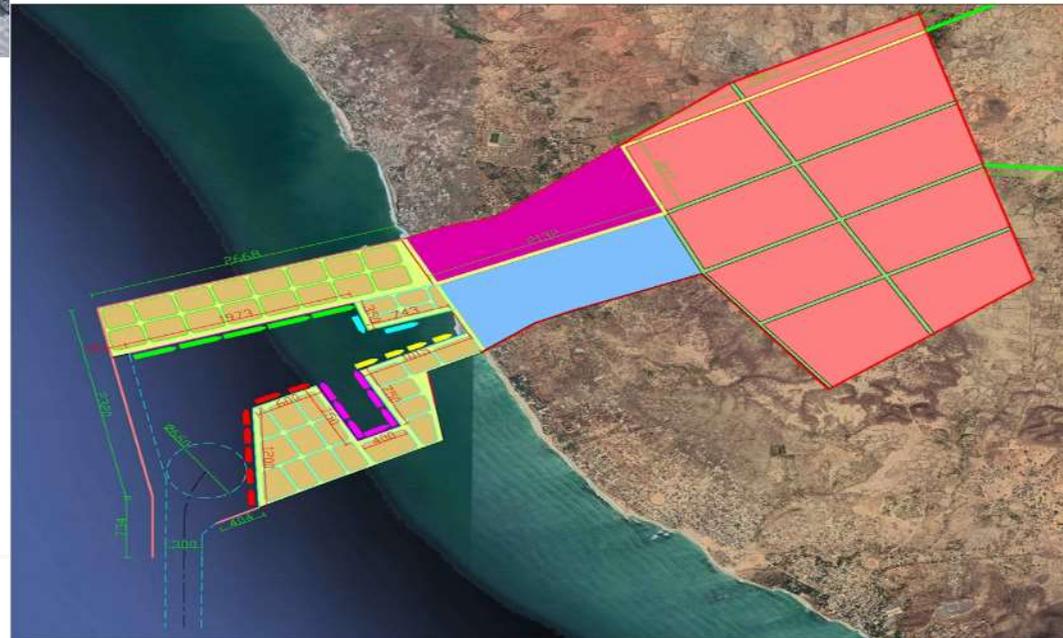
- **Croissance soutenue du trafic**
- **Congestion**
- **Tirant d'eau limité**
- **Absence de reserves foncières**
- **Saturation du site actuel**

Un port multifonction ...deux composantes

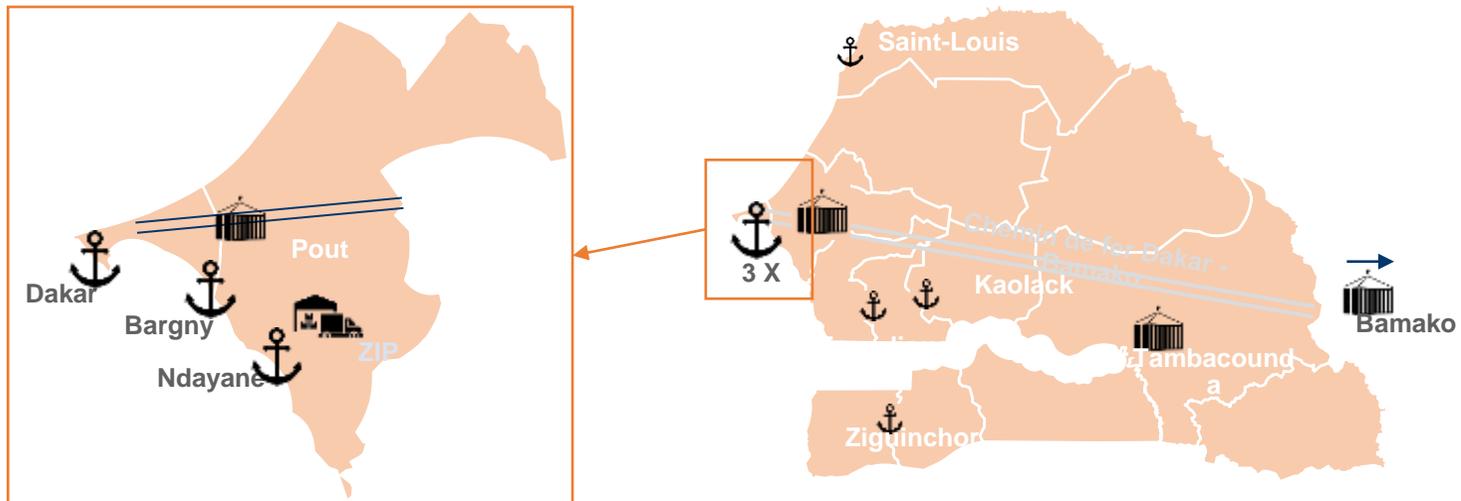


Terminaux portuaires

Zone Industriale portuaire



La ZIP sera un hub logistique stratégique relié aux autres infrastructures portuaires et commerciales du pays



Ports d'ici 2030	Produits principaux
PA de Dakar	<ul style="list-style-type: none"> • Quelques marchandises en vrac • Port de plaisance
PA de Ndayane	<ul style="list-style-type: none"> • Majorité des marchandises en conteneurs
Port Minéralier de Bargny	<ul style="list-style-type: none"> • Vrac sec • Marchandises liquides



Port international



Port secondaire

Port sec potentiel

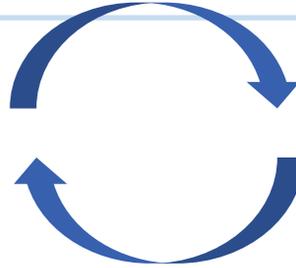
Chemin de fer

Zone Industrielle Portuaire/ZES



Avantages de la ZIP

- **proximité du port, réduction des coûts de transport, d'expédition et de logistique.**
- **avantages liés au statut de ZES et les avantages fiscaux et coûts associés.**
- **Les installations de parcs industriels**



Avantages du port

- **Augmenter le trafic global**
- **Réduire la faiblesse structurelle du terme des échanges ce qui réduirait le coût global du transport maritime**

Six éléments sont essentiels au succès de la ZIP de Ndayane



①

Localisation



②

Incitations



③

Coordination



④

Coûts des infrastructures
et de l'exploitation



⑤

Services de facilitation
du commerce



⑥

Marketing



Les services commerciaux peuvent réduire les coûts administratifs et les risques pour les entreprises (1/2)



Guichet unique

Dédouanement sur site

- Le succès de la ZIP de Ndayane dépendra d'un engagement fort des parties prenantes au Guichet Unique.
- Alternativement, la ZIP peut être un intermédiaire entre les institutions et les clients et offrir des services de facilitation
- La relation privilégiée de la ZIP avec le Port de Ndayane est un atout important.
 - Avoir une structure douanière dédiée
 - Installations et équipements adaptés

Les services commerciaux peuvent réduire les coûts administratifs et les risques pour les entreprises (2/2)



Entreposage
sous douane

- La ZIP de Ndayane peut commercialiser des espaces d'entrepôts sous douane
 - Des régimes suspensifs adaptés

PROJETS EN COURS

PORT AUTONOME DE
DAKAR

1.

BLP Base Logistique Pétrole

2.

Guichet Unique/Automatisation facturation/Port Central Intelligence

3.

Gestion des Flux de Camions/Fonctionnement H24/Digitalisation des accès

4.

Cartographie du Domaine et SIG/Mutation des titres Fonciers/Optimisation des revenus et diminution des charges

5.

Mise aux normes Sécurité et sureté portuaire/Réhabilitation des voiries et port de pêche.

6.

Renforcement des corridors régionaux

7.

Port de Ndayane



Merci de votre aimable attention