

# PORT AUTONOME DE DAKAR



*.....DEPUIS 1865*

# Une porte d'entrée au service du développement économique ... INFRASTRUCTURE

**325 hectares de  
terre-pleins**

**Plan d'eau  
de 177 hectares**

**10 km de quai  
- 13 m**

**Une plateforme  
de distribution**

**Un port de  
pêche**

**Une gare  
maritime**

**La reparation  
navale**

**6 terminaux specialisés**



# Une porte d'entrée au service du développement économique ... ACTIVITE 2021



## Des installations portuaires dédiées pour chaque type de trafic

Terminal	Date de concession / Démarrage des travaux	Opérateur	Infrastructures	
Terminal à Conteneurs (TAC)	Octobre 2007 /Janvier 2010	DP World	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 29 ha de surface</li> <li>▪ 715 m de linéaire de quai</li> <li>▪ -13 m de tirant d'eau</li> </ul>	
Terminal Roulier	Novembre 2013 /Mars 2014	Dakar Terminal	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 8 ha superficie</li> <li>▪ 700 m linéaire de quai</li> <li>▪ -8 m et -10 m de tirant d'eau</li> </ul>	
Terminal Vraquier	Novembre 2013/2015	NECOTRANS, repris depuis 2018 par le privé national et Sea Invest	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 16 hectares de surface</li> <li>▪ 500 m linéaire de quai</li> <li>▪ -8,5 m à -12 m de tirant d'eau</li> </ul>	
Terminal Pétrolier	2015	Sea Invest	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1 ha de superficie</li> <li>▪ 509 m de linéaire de quai</li> <li>▪ -12 m de tirant d'eau</li> </ul>	

**BASE LOGISTIQUE  
PETROLIERE**

**TERMINAL GAZ NATUREL  
LIQUEFIE**



*« .....le paradigme à changé.....»*

**« UN PORT QUI AMBITIONNE D'ETRE UN ACTEUR  
DE LA TRANSFORMATION MACROECONOMIQUE DE  
L'ECONOMIE DU SENEGAL »**

# La vision 2035: Un port moteur de l'Émergence

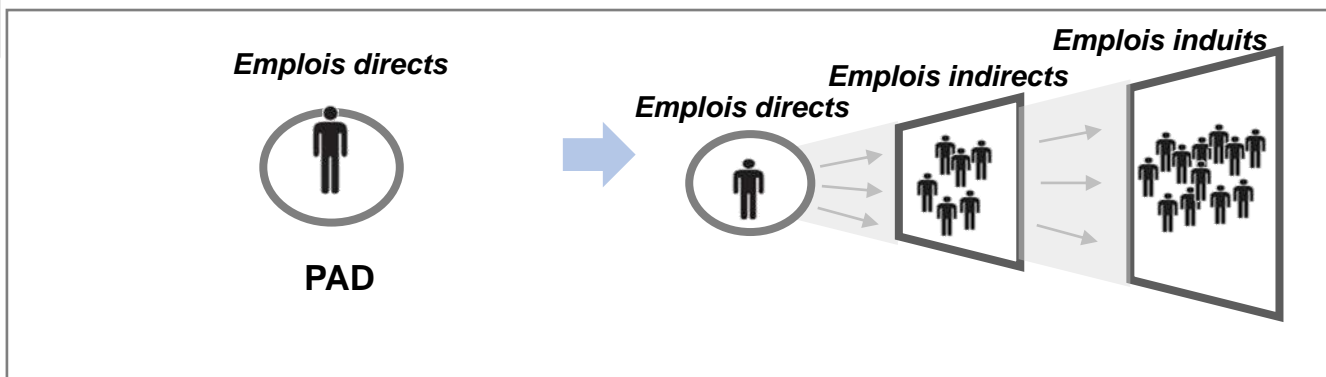
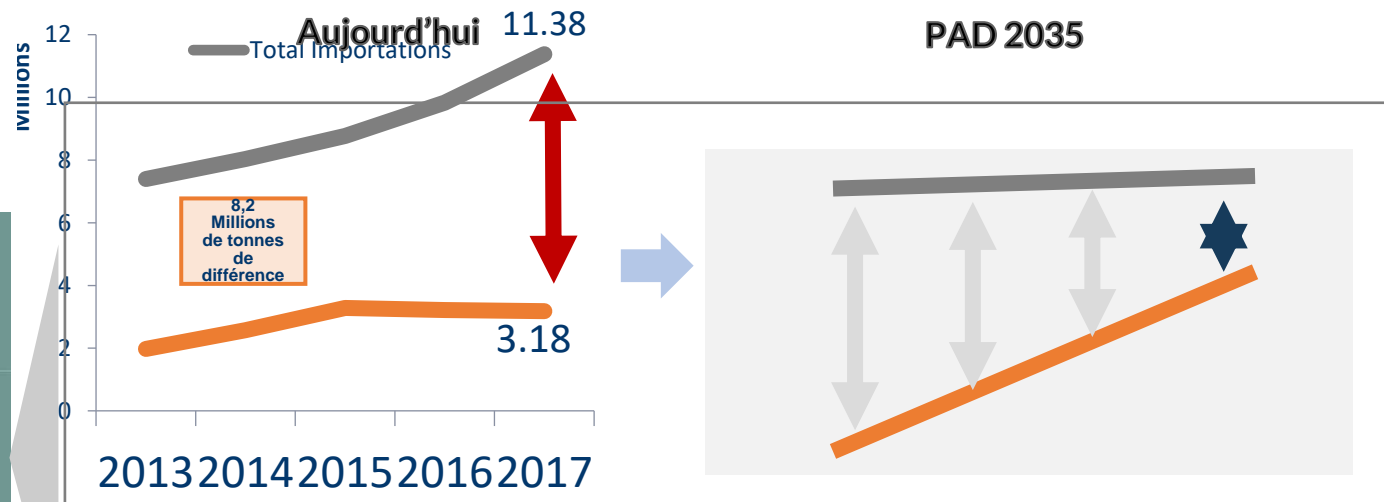
...et levier majeur de la compétitivité nationale

## équation du rééquilibrage import/export

### PAD 2035: Un port moteur de l'émergence



**+3 points PIB**



**Emplois directs et indirects**



Pour mettre en œuvre cette vision, le PAD s'est déjà défini une nouvelle mission

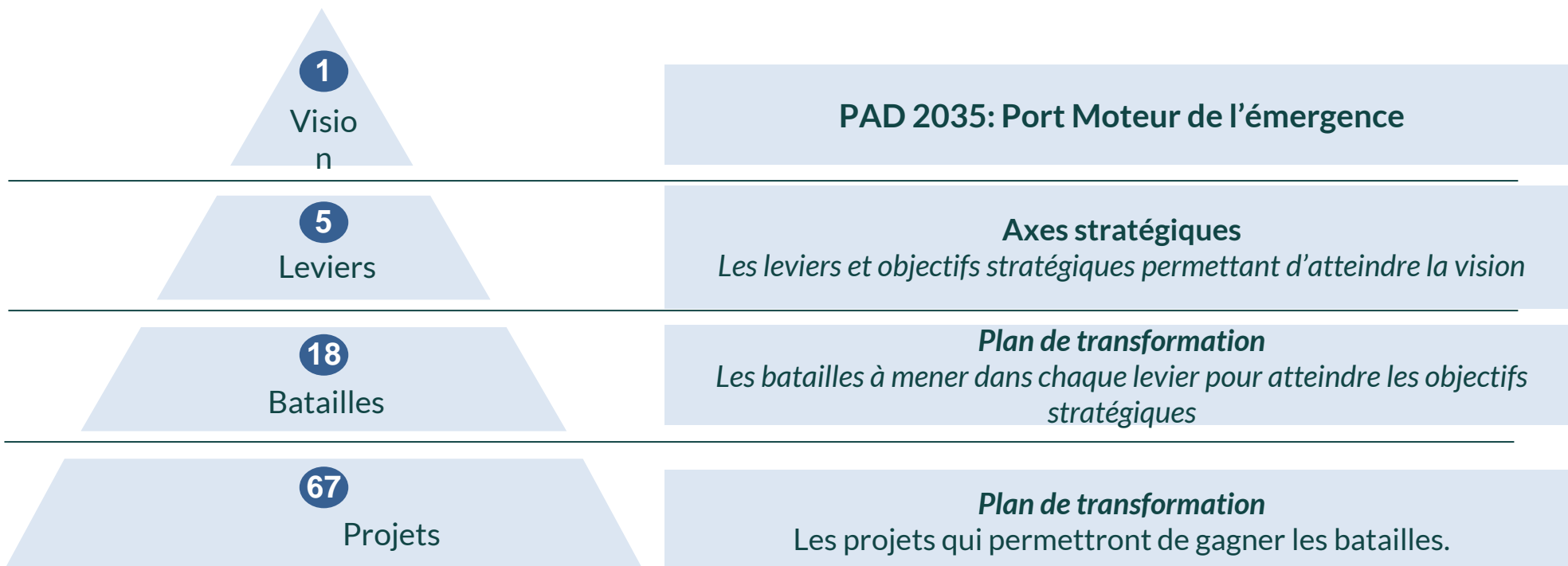
La mission du PAD  
**Acteur logistique au service des  
économies ouest-africaines**



PERFORMANCES  
1980-2011

## la Direction Générale du PAD a élaboré un plan stratégique 2018-2023

Il se décline en une Vision, 5 leviers stratégiques, 18 batailles et 68 projets.





# historique et justification



## historique

- **1<sup>er</sup> janvier 2008, date de l'entrée en vigueur de la concession domaniale pour 25 ans renouvelables**
- **412 000TEU, seuil de trafic atteint en 2015 pour démarrer le port du futur**
- **Avenant au contrat de concession en 2016 pour port de ndayane**

## Justification

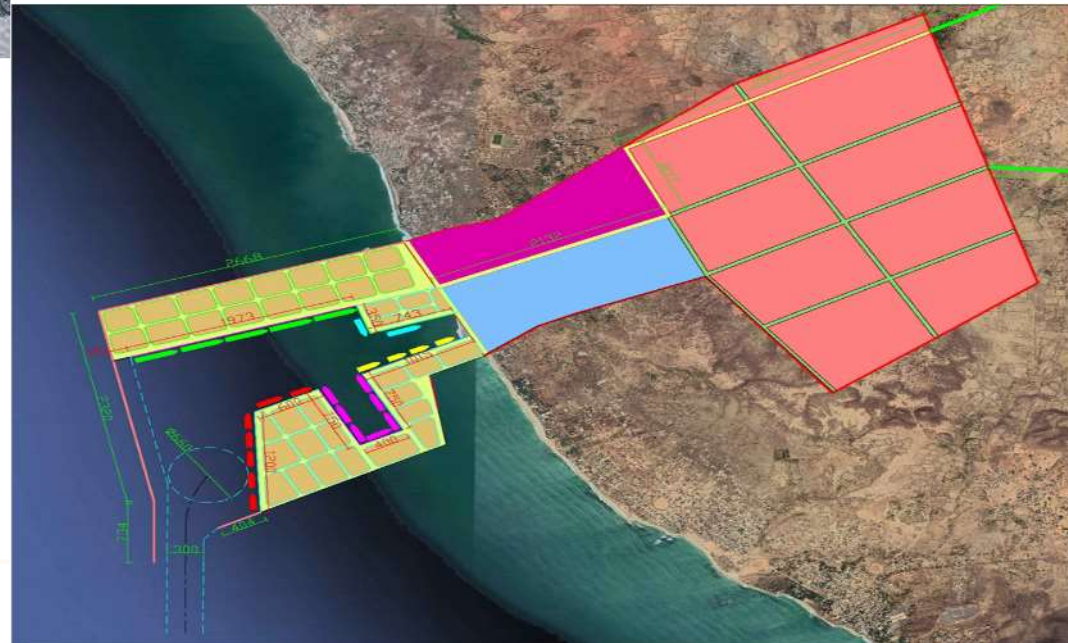
- **Croissance soutenue du trafic**
- **Congestion**
- **Tirant d'eau limité**
- **Absence de reserves foncières**
- **Saturation du site actuel**

# Un port multifonction ...deux composantes

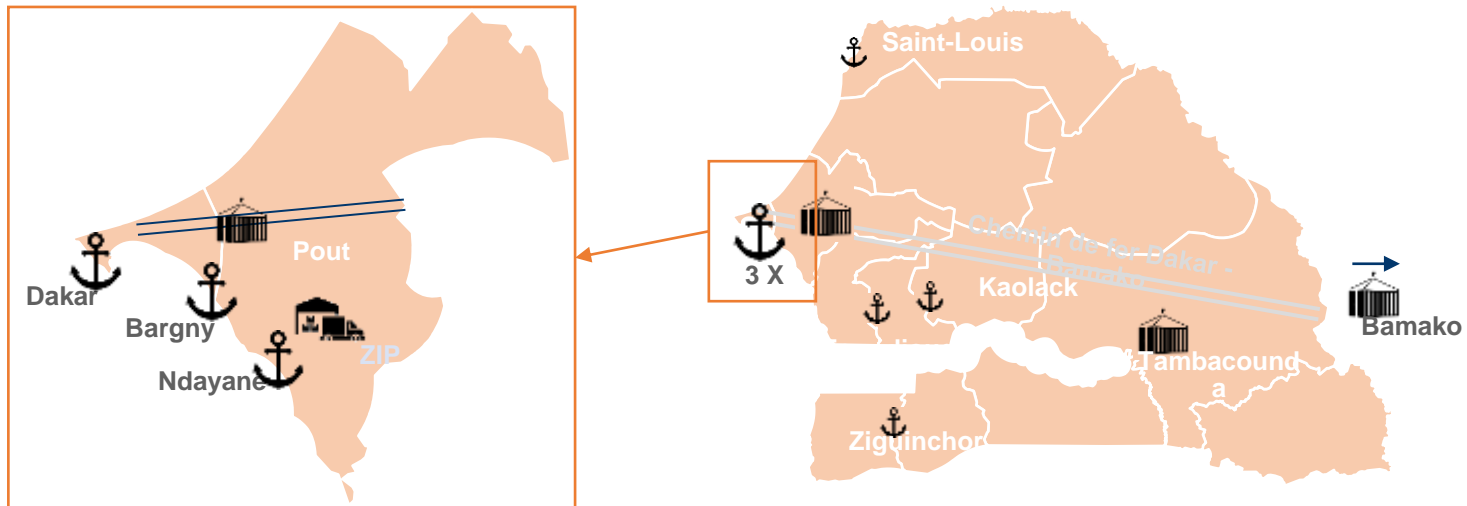


Terminaux portuaires

Zone Industriale portuaire



# La ZIP sera un hub logistique stratégique relié aux autres infrastructures portuaires et commerciales du pays



Ports d'ici 2030	Produits principaux
PA de Dakar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Quelques marchandises en vrac</li> <li>• Port de plaisance</li> </ul>
PA de Ndayane	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Majorité des marchandises en conteneurs</li> </ul>
Port Minéralier de Bargny	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vrac sec</li> <li>• Marchandises liquides</li> </ul>



Port international



Port sec potentiel

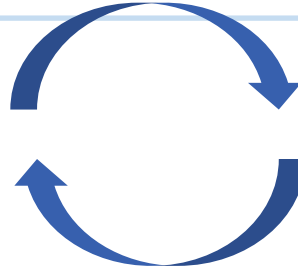
Chemin de fer

Zone Industrielle Portuaire/ZES



## Avantages de la ZIP

- **proximité du port, réduction des coûts de transport, d'expédition et de logistique.**
- **avantages liés au statut de ZES et les avantages fiscaux et coûts associés.**
- **Les installations de parcs industriels**



## Avantages du port

- **Augmenter le trafic global**
- **Réduire la faiblesse structurelle du terme des échanges ce qui réduirait le coût global du transport maritime**

# Six éléments sont essentiels au succès de la ZIP de Ndayane



1

Localisation



2

Incitations



3

Coordination



4

Coûts des infrastructures  
et de l'exploitation



5

Services de facilitation  
du commerce



6

Marketing



# Les services commerciaux peuvent réduire les coûts administratifs et les risques pour les entreprises (1/2)



Guichet  
unique

Dédouane-  
ment sur site

- Le succès de la ZIP de Ndayane dépendra d'un engagement fort des parties prenantes au Guichet Unique.
- Alternativement, la ZIP peut être un intermédiaire entre les institutions et les clients et offrir des services de facilitation
- La relation privilégiée de la ZIP avec le Port de Ndayane est un atout important.
  - Avoir une structure douanière dédiée
  - Installations et équipements adaptés

# Les services commerciaux peuvent réduire les coûts administratifs et les risques pour les entreprises (2/2)



Entreposage  
sous douane

- La ZIP de Ndayane peut commercialiser des espaces d'entrepôts sous douane
  - Des régimes suspensifs adaptés

# PROJETS EN COURS

PORT AUTONOME DE  
DAKAR

1.

BLP Base Logistique Pétrole

2.

Guichet Unique/Automatisation facturation/Port Central Intelligence

3.

Gestion des Flux de Camions/Fonctionnement H24/Digitalisation des accès

4.

Cartographie du Domaine et SIG/Mutation des titres Fonciers/Optimisation des revenus et diminution des charges

5.

Mise aux normes Sécurité et sureté portuaire/Réhabilitation des voiries et port de pêche.

6.

Renforcement des corridors régionaux

7.

Port de Ndayane





Merci de votre aimable attention