



CONNECTER L'AFRIQUE DE L'OUEST : RENFORCER LES LIAISONS INTERMODALES

30 Novembre 2023



Taux de croissance du marché

de 2023 à 2030 **15.8%** est le taux de croissance Mondial prévu



La taille du marché mondial

26,17 milliards de dollars est la taille de marché estimée du transport intermodal en 2022

Pourquoi l'intermodal ?



Flexibilité accrue



Fiabilité améliorée



Optimisation des coûts



Efficacité améliorée



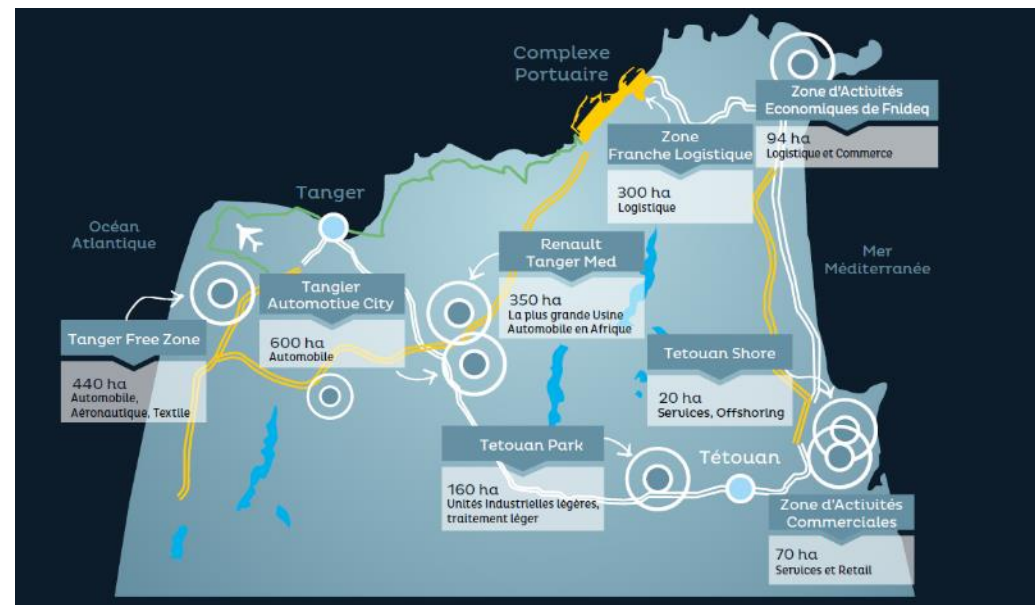
Impact environnemental réduit



Satisfaction client améliorée

TANGER MED SUCCESS CASE

Plus qu'un port, le complexe Tanger Med est une plateforme logistique et industrielle intégrée, connectée à un réseau de transport multimodal (liaisons ferroviaires, autoroute et voie express) pour le transport des marchandises et des personnes vers toutes les régions économiques du Royaume.



Ferroviaire

- Les véhicules quant à eux proviennent par voie ferroviaire de l'usine Renault de Melloussa et de Stellantis à Kenitra.
- Les conteneurs arrivent par train à Tanger Med en provenance du port sec de Mita à Casablanca.
- Enfin les hydrocarbures importés sont acheminés par train vers diverses destinations marocaines telles que Meknès ou Kenitra.

Routière

- Le port Tanger Med est relié au réseau national de voie express et à l'autoroute, permettant ainsi de le connecter vers les grandes agglomérations du Royaume.
- Les conteneurs, les véhicules neufs et les camions TIR en importation ou exportation de Tanger Med sont à **seulement 3 H de Rabat, 4H de Casablanca, 6 H de Marrakech et 8H d'Agadir.**

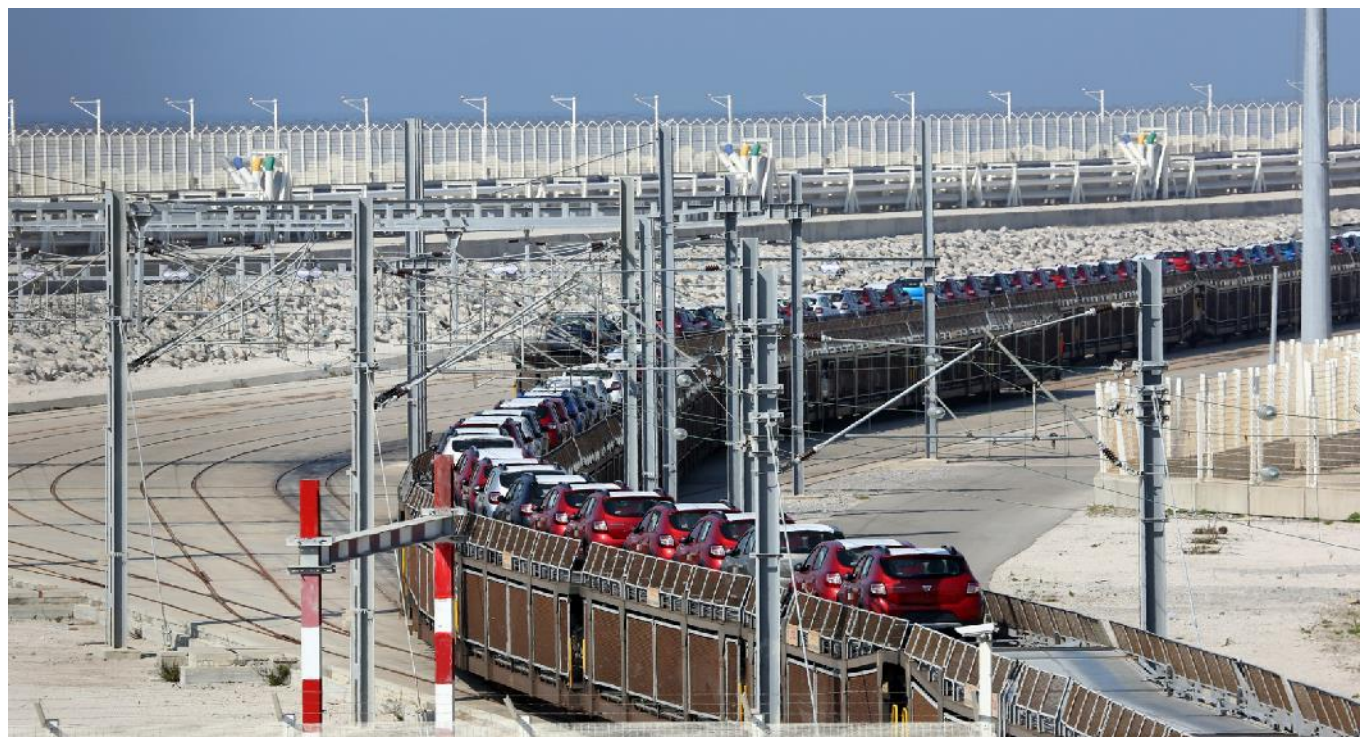
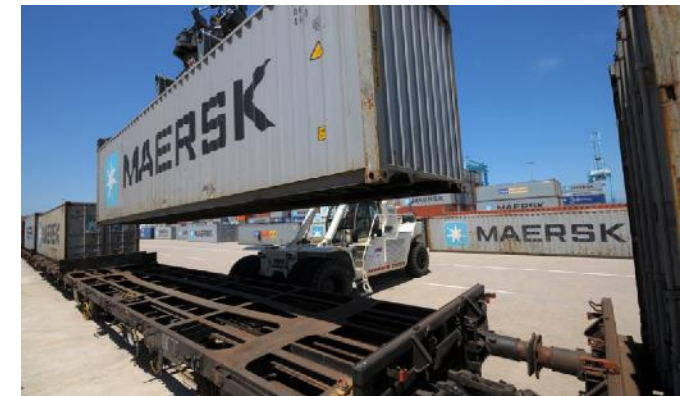
Maritime

- Tanger Med est un hub logistique vers l'Afrique, il est relié chaque semaine à plus de 20 pays et 40 ports.
- Pont maritime sur le Déroit, le port roulier offre une connectivité courte distance, connectant Tanger Med à l'Espagne (Algésiras, Barcelone, Motril, Malaga), la France (Sète, Marseille) et l'Italie (Gênes).

CONNEXION AVEC L'HINTERLAND
MAROCAIN

ACTIVITÉ FERROVIAIRE CONTENEURS,
VÉHICULES, HYDROCARBURES
ET PASSAGERS

ACTIVITÉ
FERROVIAIRE



1 000 000

CAPACITÉ VÉHICULE

478 589

DE VÉHICULES MANIPULÉS EN 2022

370 000

DE VÉHICULES ACHEMINÉS PAR
CHEMIN DE FER EN 2022

**ACTIVITÉ
VÉHICULES**



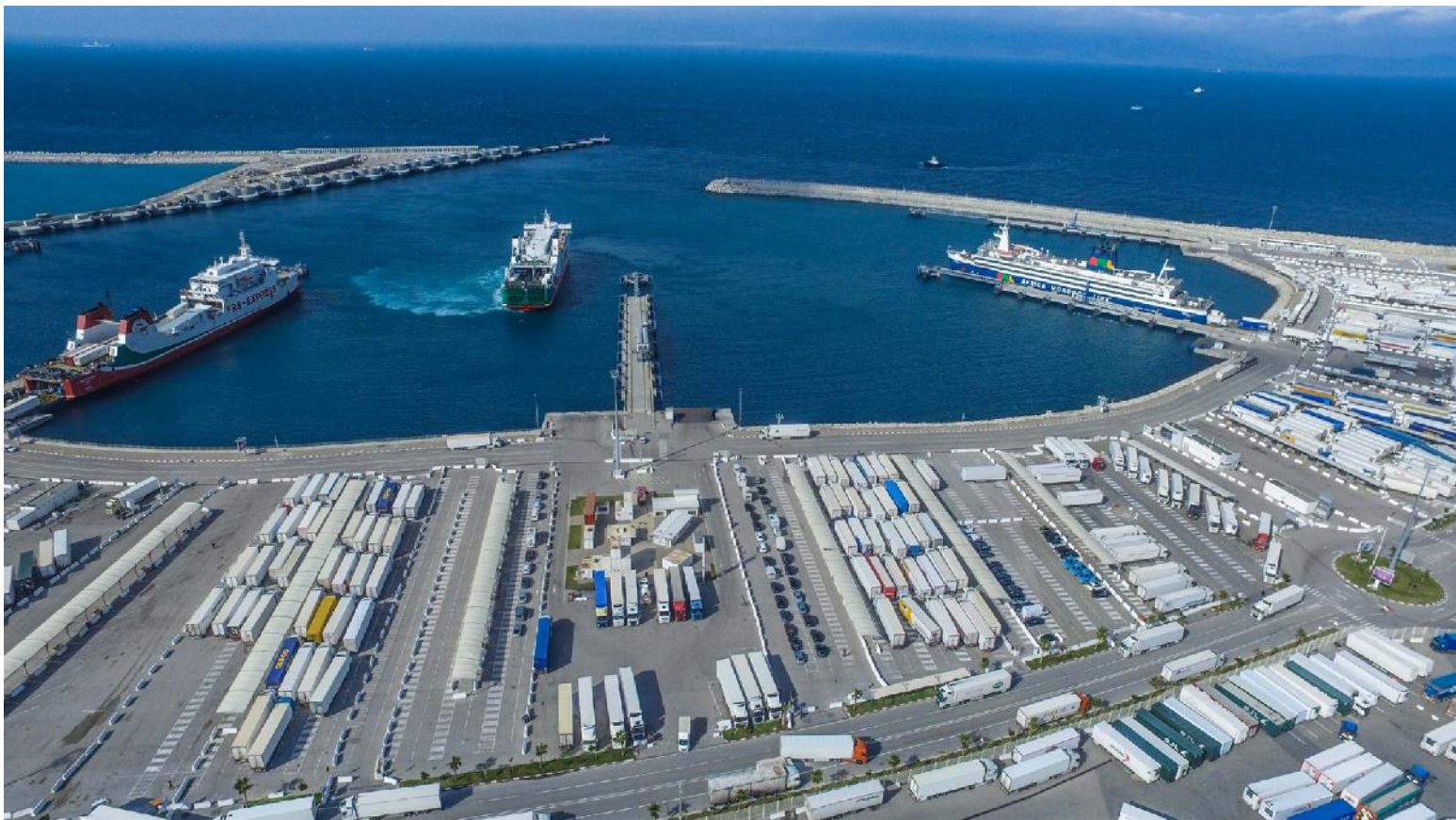
459 091

CAMIONS EN 2022

107,8 M T

DE MARCHANDISES MANIPULÉS

ACTIVITÉ
RO-RO



Le port sec de Agadir

- Une surface **50 hectares**
- Port sous douanes situé au niveau de la **Zone d'accélération industrielle (ZAI)** de Souss-Massa

Master plan du nouveau port sec de la ville d'Agadir

