



PORT AUTONOME
DE COTONOU

LE PORT DE COTONOU AUJOURD'HUI et DEMAIN

Kristof Van den Branden, Directeur Commercial et Marketing

Cotonou | 29 novembre 2023

intermodal
AFRICA 2023 

POUMON DE L'ÉCONOMIE BÉNINOISE

- ❑ Principal moteur de l'économie du pays
- ❑ Port d'entrée vers le Bénin et les pays de l'hinterland et voisins.
- ❑ Port certifié conforme au code international pour la sûreté des navires et des installations portuaires (ISPS)
- ❑ Plateforme écocitoyenne certifiée **ISO 14001:2015, 9001:2015 et 45001:2018**
- ❑ Futur hub logistique à l'horizon 2026
- ❑ Projets de dématérialisation et digitalisation avancés!
- ❑ 1^{er} pays en Afrique d'Ouest (2^{ème} en Afrique) sur le Logistics Performance Indicator 2023 (LPI) de la Banque Mondiale

VERS UNE NOUVELLE ÈRE DE COMPÉTITIVITÉ ET D'ATTRACTIVITÉ

- 2018 : Nouveau partenariat avec le Port of Antwerp Bruges, filiale du Port d'Anvers (Belgique)



Port of
Antwerp
Bruges
International

- Modernisation, repositionnement et transfert de compétence
- Mise en œuvre de 12 grands Travaux
- Services dématérialisés, infrastructures et équipements de pointe à l'horizon 2026

Organisation
Interne

Infrastructure

Commercial

Logistique

Formation

QUELQUES CHIFFRES

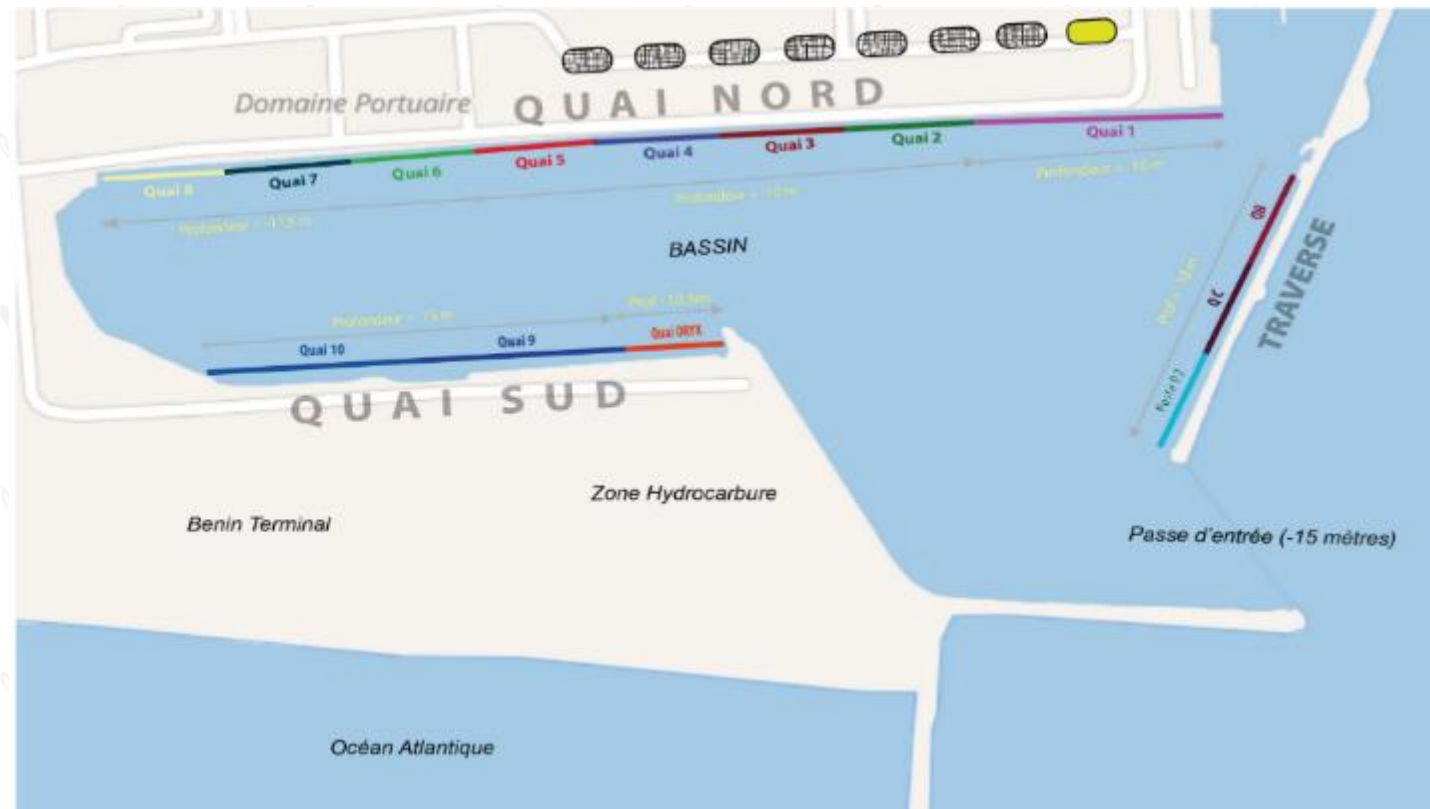
Le Port de Cotonou participe à:

- a **90%** des échanges avec l'extérieur en 2018
- a **80% à 85%** des recettes douanières
- a **45% à 50%** des recettes fiscales

Etude PWC Juillet 2020



PLAN GÉNÉRAL DU PORT DE COTONOU



Quai Nord: (1.250m de quai) : 8 postes à quais > Navires de cargaison en vrac, conventionnels, porte-conteneurs et porte-véhicules ;

Traverse (300m) : Protection du bassin portuaire & 3 postes à quais > Navires de pondéreux, produits raffinés et navires frigorifiques ;

Quai Sud (800m) : 540m pour porte-conteneurs (Benin Terminal) + 260m pour navires pétrolier.

PLAN DU PORT DE COTONOU



PLAN DU PORT DE COTONOU



VOLUMES 2022



970

Escales commerciales



12,01 MT

Volume des marchandises



591 181

Conteneurs (EVP)



108 222

Véhicules par RoRo

Source : PAC/DCM/SIE | Annuel 2022 |

*MT = MILLIONS DE TONNES

PROJETS PHARES | PLAN DIRECTEUR

- 01  Construction du Terminal 5
- 02  Extension du bassin portuaire et rénovation des quais nord
- 03  Accès centralisé et parking zongo
- 04  Construction de la zone logistique portuaire
- 05  Construction du deuxième poste hydrocabure
- 06  Aménagement de la zone de service nautique
- 07  Plateforme logistique du grand nokoué
- 08  Construction du nouveau port de pêche de Cotonou (POPAC)
- 09  Construction du Centre des Affaires Maritimes (CAM)
- 10  Relogement des vendeuses du boulevard de la Marina
- 11  Construction de hangar d'accueil de Zongo
- 12  Rénovation de la clôture du Port de Cotonou | Phase 1 & 2

a Budget de 450 millions francs CFA



PROJETS PHARES | BENIN E-PORT

DÉMATÉRIALISATION DES SERVICES DU PORT

- a E-banking
- a Guichet Unique
- a Digitalisation de la planification des navires
- a Facturation et paiement électronique
- a Gestion électronique des documents
- a Système d'Information Portuaire intégrées



PROJETS PHARES | BENIN E-PORT

SIP | Système
d'Information
Portuaire

« **Plateforme technologique** de traitement des demandes et de fourniture des différents services portuaires, de manière **intelligente, centralisée, fiable et dématérialisée.** »

Actions et objectifs

- a Créer de la transparence dans les procédures par tous les acteurs
- a Augmenter la visibilité et fiabilité des données
- a Dématérialiser tous les procédures et processus
- a Améliorer le temps de passage et réduire le cout de passage
- a Faciliter les contrôles douaniers
- a Eliminer la corruption et insécurité

Le Port Autonome de Cotonou: Votre partenaire engagé!



PORT AUTONOME
DE COTONOU

- ✉ BP 927, 📍 Blvd de la Marina, Cotonou – Bénin
- ☎ +229 21 31 52 80 ✉ contact@pac.bj
- 🌐 www.portdecotonou.bj

