



INTRODUCTION



FACILITER LE TRANSPORT DE L'ENERGIE POUR LES OPERATIONS COMMERCIALES LIEES AU PETROLE ET AU GAZ.

FACILITATING ENERGY TRANSPORTATION FOR OIL AND GAS TRADE OPERATIONS.

Pinnock Parfait FANTODJI
Chef Département Commercial et Marketing
Dépôts Pétroliers du Bénin (DPB)

PROBLEMATIQUE

Comment assurer un approvisionnement en hydrocarbure sans faille vers nos différentes contrées?



PROBLEMATIC

How can we ensure a flawless supply of hydrocarbons to our various regions?





SOMMAIRE

INTRODUCTION

- ❑ **LES MOYENS DE TRANSPORT DES HYDROCARBURES ET DIFFICULTÉS Y RELATIVES**
 - Moyens de transport des hydrocarbures
 - Entraves au transport des hydrocarbures
- ❑ **TRANSPORT DES PRODUITS PÉTROLIERS AU BENIN**
 - Secteur Formel
 - Secteur Informel
 - Facilitation du transport des hydrocarbures

CONCLUSION

SUMMARY

INTRODUCTION

- ❑ **METHODS OF TRANSPORT OF FOSSIL FUELS AND RELATED DIFFICULTIES**
 - Means of transport of fossil fuels
 - Obstacles to the transport of fossil fuels
- ❑ **TRANSPORT OF FOSSIL FUELS IN BENIN**
 - Formal sector
 - Informal sector
 - Facilitation for transport of fossil fuel

CONCLUSION



**LES MOYENS DE
TRANSPORT DU
PETROLE ET DU GAZ
DANS LE MONDE**

**METHODS OF
TRANSPORTING OIL
AND GAS IN THE
WORLD**

- **TRANSPORT PAR OLÉODUCS ET GAZODUCS**

-Les oléoducs et les gazoducs sont des pipelines, constitués de tuyau en acier ou en plastique de diamètre pouvant atteindre un mètre permettant de transporter du pétrole et du gaz sur des milliers de kilomètres.

Ils sont:

- Terrestres: souterrain ou aérien**

- .pipeline Niger-Bénin: 1875 km à la côte pour le brut,

- .gazoducs Russes alimentant l'Europe via l'Ukraine sur 37500 km

- Sous-marins**

- .nordstream via la mer Baltique pour alimenter l'Allemagne



- **TRANSPORT BY OIL AND GAS PIPELINES**

-Oil and gas pipelines are pipelines, made of steel or plastic pipe with a diameter of up to one meter, allowing oil and gas to be transported thousands of kilometers.

They are:

- Terrestrial: underground or aerial

- .Pipeline Niger-Benin : 1875 km to the coast for crude,

- .Russian gas pipelines supplying Europe via Ukraine over 37,500 km

- Submarines

- .nordstream via the Baltic Sea to supply Germany



• TRANSPORT PAR VOIE MARITIME

Cinq principaux acteurs:

- a) L'Armateur: transporteur pétrolier ou propriétaire des tankers
- b) L'Affréteur: loue les tankers auprès des armateurs
- c) La société de classification: inspecte et certifie les tankers
- d) L'Assureur: fournit l'assurance des tankers et contre la pollution
- e) Le Port: lieu d'accostage, chargement et déchargement des tankers



• TRANSPORT BY SEA

Five main actors:

- a) The Ship-owner controls the tanker
- b) The Charterer hires the tanker from the ship owner
- c) The Classification Company: inspects and certifies the tanker
- d) The Insurer: insures the tankers and against pollution
- e) The Port: area of berthing, loading and unloading of tankers





• TRANSPORT PAR VOIE TERRESTRE

- Chargement à partir des dépôts pétroliers
- Transport par camions ou wagons citerne
- Consommation nationale ou en direction des pays de l'hinterland



• TRANSPORT BY LAND

- Loading at the depot
- Transport by tanker trucks
- Local and landlocked countries consumption





ENTRAVES AU TRANSPORT DES HYDROCARBURES

OBSTACLES TO THE TRANSPORT OF FOSSIL FUELS

- OLEODUCS ET GAZODUCS

- Entretien des pipelines avec des racleurs intelligents
- Sabotage et explosion des pipelines
 - destruction des pipelines nordstream



- OIL AND GAS PIPELINES

- Pipeline maintenance via smart pigging
- Pipeline sabotage and explosion
 - destruction of nordstream pipelines



- TRANSPORT PAR VOIE MARITIME

- Collision et échouement
- Feu ou explosion
- Fissure de coque ou déformation des citernes
- Piraterie maritime



- TRANSPORT BY SEA

- Crashing and grounding
- Fire and explosion
- Hull breach and tanker damage
- High sea piracy



• TRANSPORT PAR VOIE TERRESTRE

- Mauvais état des axes routiers
- Questions sécuritaires sur les axes routiers
- Absence ou inadaptation d'une péréquation transport



• TRANSPORT BY LAND

- Bad state of roads
- Security issues on the roads
- Lack of transport equalization mechanism





**LE TRANSPORT DES
PRODUITS PETROLIERS
EN REPUBLIQUE DU
BENIN**

**TRANSPORT OF
PETROLEUM
PRODUCTS IN BENIN
REPUBLIC**

• LE SECTEUR FORMEL

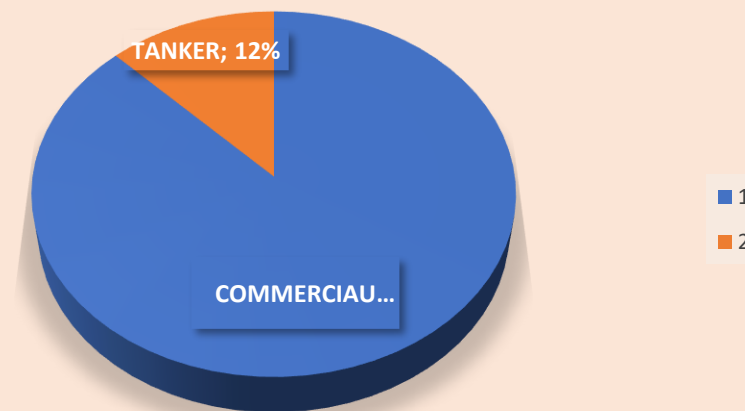
- Importation exclusivement par voie maritime
- Quais pétroliers au Port Autonome de Cotonou
- Pipeline de 3 km entre le quai et le dépôt côtier DPB Akpakpa
- Consommation locale et transit vers pays de l'Hinterland

• FORMAL SECTOR

- Imports exclusively by sea
- Petroleum products platform at the Port of Cotonou
- 3 km pipeline from DPB to the Akpakpa coastal depot
- Local consumption and transit to Hinterland countries

ANNEES	<u>2020</u>	<u>2021</u>	<u>2022</u>	<u>TOTAL</u>
NAVIRES COMMERCIAUX TOTAL	1 074	1 121	970	3 165
NAVIRES TANKERS	154	158	127	439
TOTAL	1 228	1 279	1 097	3 604
PAR DES TANKERS %	13	12	12	12
Source : PAC/DCM/SIE				

SEGMENT NAVIRES 2020-2022



- LE SECTEUR FORMEL

- Le Marché Local

- ✓ Une trentaine de sociétés pétrolières
- ✓ 463 stations-services fonctionnelles
- ✓ Transport pour le marché local par camion citernes



- FORMAL SECTOR

- The Local Market

- ✓ About thirty oil companies
- ✓ 463 gas stations
- ✓ Transport to local market by tanker



• LE SECTEUR FORMEL

○ Transit vers l’Hinterland

- ✓ Fait exclusivement par camion-citerne
- ✓ Chargement depuis les dépôts côtiers
- ✓ Pays desservis: Burkina Faso, Niger et Mali
- ✓ Dépôt Akpakpa: 2212 camions vers Hinterland en 2022

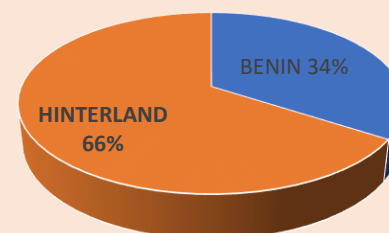
• FORMAL SECTOR

○ Transit towards the Hinterland

- ✓ Done exclusively by tanker truck
- ✓ Loading at the coastal depots
- ✓ Countries supplied: Burkina Faso, Niger and Mali
- ✓ Akpakpa depot: 2212 trucks to the Hinterland in 2022

	TRAFIC TANKERS™				
ANNEES	2020	2021	2022	2020-2022	%
BENIN (marché local)	243 855	423 502	386 885	1 054 242	34
HINTERLAND	716 327	646 430	668 557	2 031 314	66
TOTAL	960 182	1 069 932	1 055 442	3 085 556	

TRAFIC TANKERS



• LE SECTEUR INFORMEL

- Produits pétroliers de contrebande venant du Nigeria
- Arrivée au Bénin par voie terrestre et fluviale
- Condition de vente précaire, nuisible et dangereux
- Emploie plus de 54 000 personnes dans le pays (recensement 2019)
- Le secteur fournit près de 80% de la consommation nationale en essence
- L'Etat recherche d'alternatives sans répression



• INFORMAL SECTOR

- Contraband petroleum products coming in from Nigeria
- Arrival in Benin by land and by rivers
- Precarious, unsafe and unhealthy distribution conditions
- About 54 000 people working in the sector
- The sector supplies nearly 80% of national gasoline consumption.
- Government is seeking alternatives without crackdown



- FACILITATION DU TRANSPORT DES HYDROCARBURES

- Lutte contre la piraterie maritime

Principaux acteurs du dispositif

- ✓ Le Bureau Maritime International (BMI) lutte contre la piraterie et les pratiques illégales en haute mer
- ✓ Le Piracy Reporting Center, recherche et assiste les bateaux détournés
- ✓ Les Etats mettent en place des patrouilles mixtes de surveillance, organisent des manœuvres militaires et poursuivent les bateaux piratés dans leurs eaux territoriales

- FACILITATION FOR TRANSPORT OF FOSSIL FUELS

- Fight against sea piracy

Main actors of this fight:

- ✓ International Maritime Bureau (IMB) combats piracy and illegal practices at sea
- ✓ Piracy Reporting Center provides support and assistance to hijacked / pirated ships
- ✓ The States are putting together joint patrol and monitoring programs, increasing anti-piracy military exercises and hunting down hijacked boats



- FACILITATION DU TRANSPORT DES HYDROCARBURES

- Développement des infrastructures routières de qualité pour acheminement aisé et rapide des produits
- Sécurisation des axes routiers en direction des pays de l'Hinterland par des actions concertées entre Etats de la sous-région,
- Mise en œuvre d'une péréquation transport pour une harmonisation des prix et un approvisionnement régulier sur toute l'étendue du territoire national

- FACILITATION FOR TRANSPORT OF FOSSIL FUELS

- Development of good road infrastructure for easy and speedy transport of products
- Securing the roads leading towards the Hinterland countries
- Establishing a transport equalization mechanism to harmonize the price of petroleum products throughout the national territories



CONCLUSION