



PORTCASTELLÓ

Le rôle du Port de Castellon

Dans l'innovation et le développement durable en Méditerranée



7th Mediterranean Ports & Shipping 2019 25 - 27 June 2019
Hyatt Regency Casablanca,
Morocco

The Biggest Annual Container Ports And Terminal Operations Exhibition And Conference In the Mediterranean region

Francisco Toledo Lobo
Ana Ulloa Piñeiro



INDEX

1

Le Port de Castellon

2

Liens avec l'Afrique du Nord

3

Interventions en matière de durabilité



LE PORT DE CASTELLÓN

PORTCASTELLÓ

Localisation géostratégique





LE PORT DE CASTELLON

PORTCASTELLÓ

Localisation géostratégique



Fait partie du: COULOIR MÉDITERRANÉEN

- Algeciras / Stockholm: 3 500Km.
- 245 Millions de citoyens
- 54% Habitants C.E.E.
- 66% P.I.B.
- 1 300 Km Frontière Française/Algeciras
- 40% Population.
- 40% P.I.B.
- Trains de 750m.



LE PORT DE CASTELLON

PORTCASTELLÓ

Système portuaire espagnol





LE PORT DE CASTELLON

PORTCASTELLÓ

Système portuaire espagnol

RANKING AUTORIDADES PORTUARIAS (Toneladas)

1. Bahía de Algeciras	47.559.817
2. Barcelona	30.160.380
3. Bilbao	28.638.970
4. Tarragona	27.572.732
5. Valencia	25.394.167
6. Gijón	19.806.982
7. Huelva	17.870.513
8. Cartagena	17.348.913
9. Sta. C. de Tenerife	16.974.238
10. Las Palmas	16.206.133
11. A Coruña	12.614.482
12. Baleares	10.574.432

13. Castellon 9 889 020

14. Almeria-Motril	8.963.842
15. Ferrol-San Cibrao	8.498.597
16. Santander	5.348.863
17. Pasajes	4.671.377
18. Bahía de Cádiz	4.653.404
19. Sevilla	4.492.193
20. Avilés	4.137.606
21. Vigo	3.876.817
22. Málaga	3.765.470
23. Alicante	3.046.527
24. Ceuta	2.896.056
25. Marín	1.683.865
26. Vilagarcía	1.001.564
27. Melilla	801.9341

1. Bahía de Algeciras	70.275.993
2. Valencia	64.028.786
3. Barcelona	43.678.658
4. Bilbao	34.666.185
5. Tarragona	32.772.822
6. Las Palmas	22.615.197
7. Huelva	22.430.511
8. Cartagena	19.230.019
9. Tenerife	15.968.268
10. Gijón	15.718.656

11. Castellon 12 484 448

12. A Coruña	12.265.267
13. Baleares	11.722.176
14. Ferrol-San Cibrao	10.709.195
15. Santander	5.013.940
16. Avilés	4.590.327
17. Sevilla	4.365.589
18. Vigo	4.351.522
19. Bahía de Cádiz	4.005.881
20. Pasajes	3.897.975
21. Almería	3.862.535
22. Ceuta	2.624.512
23. Málaga	2.353.994
24. Alicante	2.202.602
25. Marín y Ría Ponteved	1.978.722
26. Motril	1.941.295
27. Melilla	834.697
28. Vilagarcía	737.703

1. Bahía de Algeciras	107.157.196
2. Valencia	76.625.187
3. Barcelona	67.873.963
4. Bilbao	35.697.037
5. Cartagena	33.766.677
6. Huelva	33.130.844
7. Tarragona	32.083.873
8. Las Palmas	26.967.182

9. Castellon 21 137 477

10. Gijón	19.681.780
11. Baleares	16.423.655
12. A Coruña	15.703.833
13. Ferrol – San Cibrao	13.707.535
14. Tenerife	13.037.210
15. Almería	7.060.555
16. Santander	5.984.516
17. Avilés	5.017.284
18. Sevilla	4.422.298
19. Vigo	4.362.282
20. Bahía de Cádiz	4.073.980
21. Málaga	3.319.110
22. Alicante	3.190.264
23. Pasajes	3.138.333
24. Motril	2.852.995
25. Marín y Ría Ponteved	2.543.872
26. Ceuta	2.433.781
27. Vilagarcía	1.211.160
28. Melilla	871.317

Année 2000

Année 2010

Année 2018



LE PORT DE CASTELLON

PORTCASTELLÓ

Année 2018

TRAFIC TOTAL (Tn)	VRACS LIQUIDES (Tn)	VRACS SOLIDES (Tn)	MARCHANDISES GÉNÉRALES(Tn)	CONTENEURS (TEUS)
1. Algeciras	1. Algeciras	1. Gijón	1. Valencia	1. Valencia
2. Valencia	2. Cartagena	2. Ferrol - San Cibrao	2. Algeciras	2. Algeciras
3. Barcelona	3. Huelva	3. Tarragona	3. Barcelona	3. Barcelona
4. Bilbao	4. Bilbao	4. Castellon: 7 425 423	4. Las Palmas	4. Las Palmas
5. Cartagena	5. Tarragona	5. Huelva	5. Baleares	5. Bilbao
6. Huelva	6. Barcelona	6. Cartagena	6. Bilbao	6. Tenerife
7. Tarragona	7. Castellon: 10 393 845	7. Almería	7. Tenerife	7. Castellon: 229 093
8. Las Palmas	8. A Coruña	8. A Coruña	8. Vigo	8. Vigo
9. Castellon: 21 137 477	9. Las Palmas	9. Bilbao	9. Castellon: 3 288 339	9. Alicante
10. Gijón	10. Tenerife	10. Barcelona	10. Santander	10. Sevilla
11. Baleares	11. Ferrol - San Cibrao	11. Santander	11. Tarragona	11. Málaga
12.	12.	12.	12.	12.
13.	13.	13.	13.	13.
14.	14.	14.	14.	14.
15.	15.	15.	15.	15.
16.	16.	16.	16.	16.
.....

28 AUTORITÉS PORTUAIRES

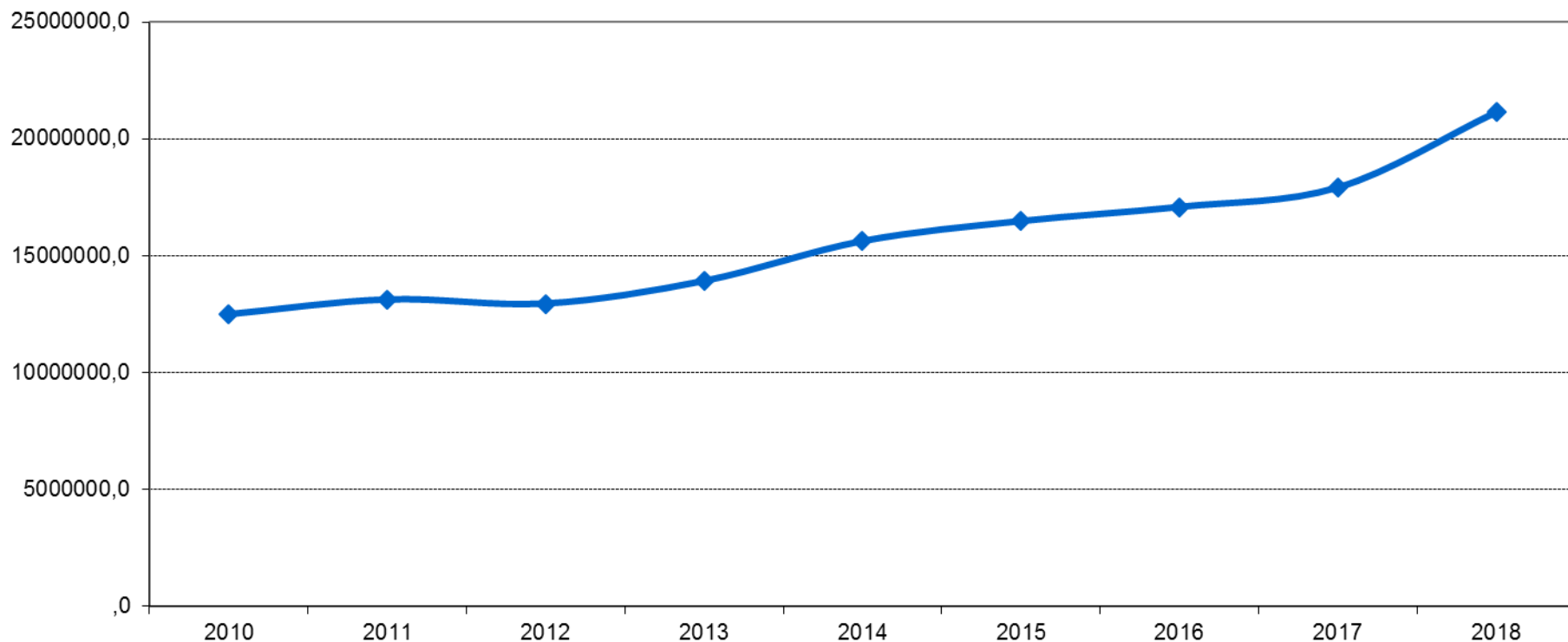
TOP 10



LE PORT DE CASTELLON

PORTCASTELLÓ

Évolution du trafic Total



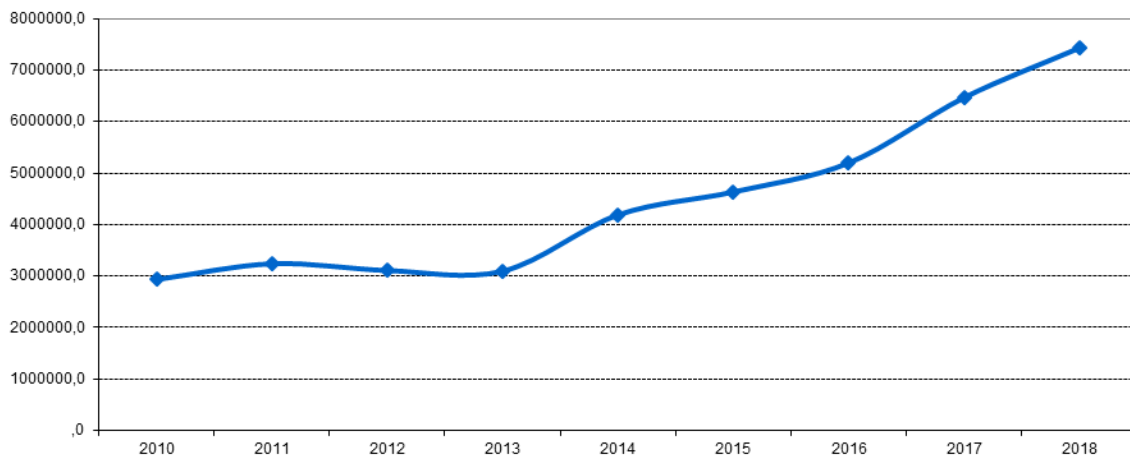
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Tráfico Total	12.484.448	13.122.723	12.946.847	13.912.976	15.618.071	16.474.189	17.076.583	17.910.534	21.137.629
Crecimientos	12,30	5,11	-1,34	7,46	12,26	5,48	3,66	4,88	18,02



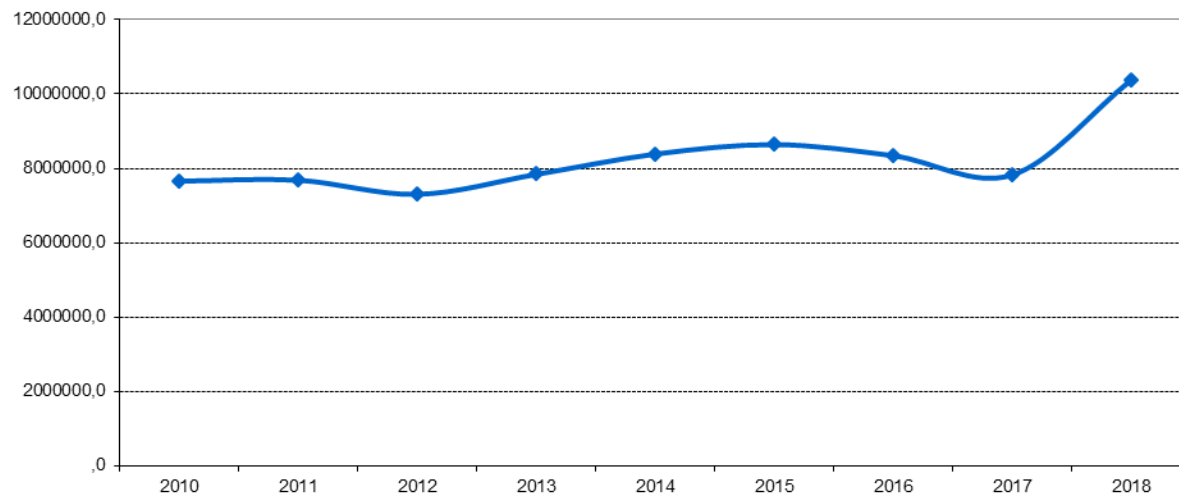
LE PORT DE CASTELLÓN

PORTCASTELLÓ

Évolution des vrac solides



Évolution des vrac liquides

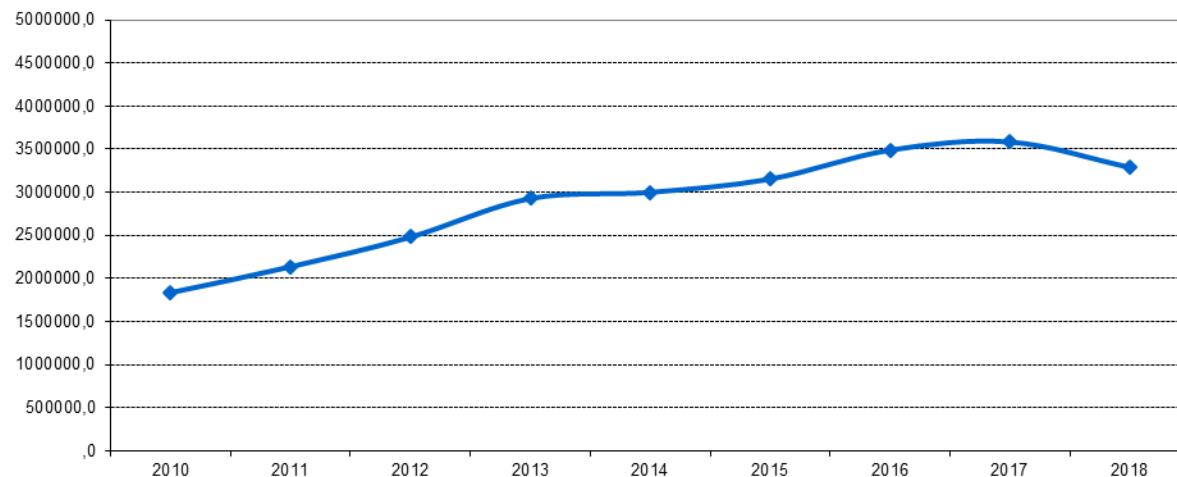




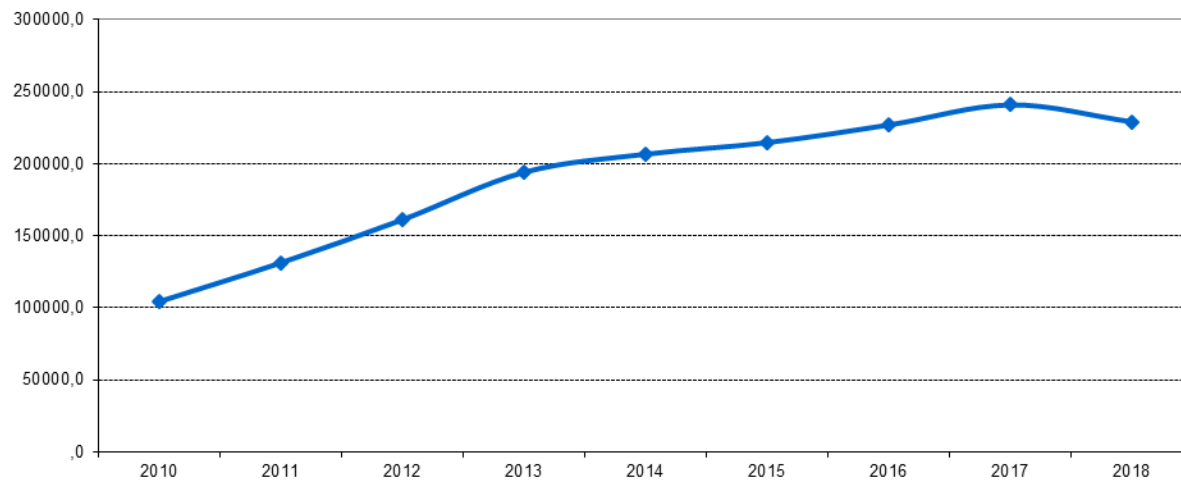
LE PORT DE CASTELLÓN

PORTCASTELLÓ

Évolution des marchandises générales



Évolution des conteneurs








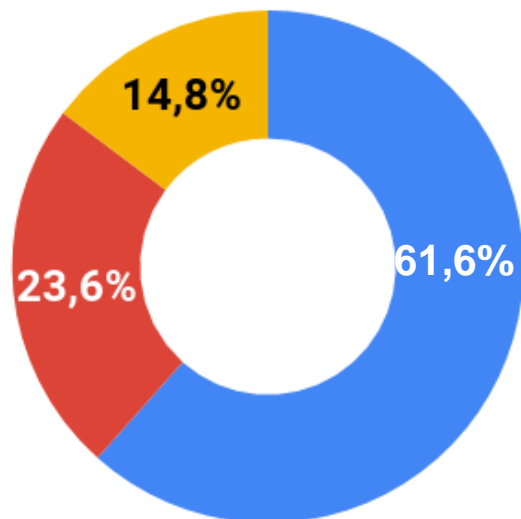
LE PORT DE CASTELLON

PORTCASTELLÓ

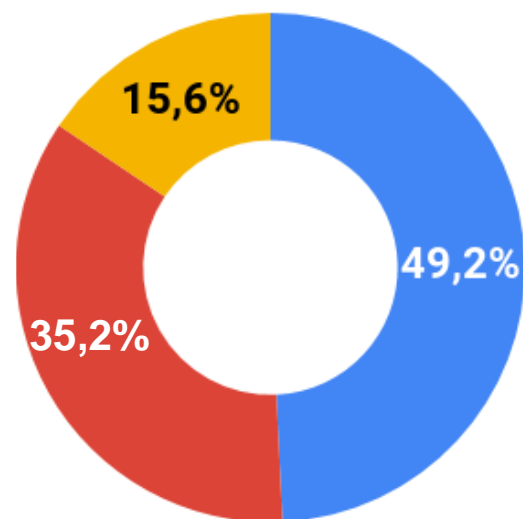
Distribution par type de présentation

	MARCHANDISE	2010	2018
	VRAC LIQUIDE	7 667 474	10 393 834
	VRAC SOLIDE	2 941 177	7 425 415
	MARCHANDISE GÉNÉRALE	1 838 275	3 288 509

ANNÉE 2010



ANNÉE 2018





Principales marchandises (2018)

Nº	MARCHANDISES	TONNES	% CROISSANCE	% PARTICIPATION
1	Pétrole Brut (GL)	4 388 259	27,70	20,79
2	Feldspath (GS)	2 865 258	17,50	13,57
3	Argiles groupées (GS)	2 040 704	-9,14	9,67
4	Céramiques et carrelages (MG)	1 817 370	4,82	8,61
5	gasoil (GL)	1 614 270	65,82	7,65
6	Fioul (GL)	1 517 542	62,64	7,19
7	Essences (GL)	1 236 009	38,60	5,86
8	Kaolin (GS)	600 715	87,37	2,85
9	Coke (GS)	575 073	29,46	2,72
10	Huiles végétales (GL+MG)	465 561	3,07	2,21



LE PORT DE CASTELLON

PORTCASTELLÓ

Principaux país d'origine et destination (2018)

Nº	PAYS	TONNES	% CROISSANCE	% PARTICIPATION
1	Turquie	3 734 615	21,95	17,69
2	Espagne	2 468 720	39,95	11,70
3	Ukraine	1 530 927	-20,16	7,25
4	Brésil	1 343 335	58,59	6,36
5	Russie	1 268 526	-23,23	6,01
6	Algérie	1 085 967	35,52	5,14
7	Italie	930 392	10,11	4,41
8	Nigéria	907 289	24,71	4,30
9	Hollande	684 538	112,03	3,24
10	France	535 258	43,35	2,54
11	Maroc	522 107	106,44	2,47



Résultats économiques 2018

Résultat de l'exercice (€) → 10,9 millions

Revenus d'exploitation (€) → 32,8 millions

Premier port en résultats d'exploitation / Revenus

Troisième port en termes de rentabilité

- Les bons résultats économiques permettent de baisser les taxes pour la troisième année consécutive
- Avec les nouveaux budgets: seuls 2 ports auront la taxe sur le navire plus basse et seuls 4 la taxe sur la marchandise plus basse



PORTCASTELLÓ

LE PORT DE CASTELLON

La situation de départ. Année 1992





PORTCASTELLÓ

LE PORT DE CASTELLON

Le port de Castellon. Année 2019



4 Km



LE PORT DE CASTELLON

PORTCASTELLÓ



L'arrière-pays

Betxí

Onda

Ribesalbes

Alcora

Borriol

Villarreal

Almazora

Castellon de la Plana

Polygone du Serrallo

Grao de Castellon

Cluster Céramique
Secteur énergétique
Secteur hortofructicole



LE PORT DE CASTELLON

PORTCASTELLÓ

Offre d'infrastructures. Terminaux

	PROFONDEUR MAXIMAUM	SUP. ANNEXE	LIGNE D'AMARRAGE	INSTALLATIONS SPECIALES
2 terminaux de marchandises générales et conteneurs (♦)	14 m	30 Ha	780 m	4 Portainers, 4 Transtrainers
2 terminaux de vracs solides (♦)	16 m	80 Ha	940 m	hangars, moulin de clinker, hangar pour ciment
1 terminal horticole (♦)	11 m	11 Ha	294 m	Installations réfrigérantes
Surface pour activités Logistiques(♦)	--	40 Ha	--	
2 Terminaux de vracs liquides(♦)	16 m	31 Ha	955 m	Station de biodiésel, installations BP, UBE, CLH
1 quai bateaux de croisière (♦)	16 m	--	350 m	2 rampes d'accès ro-ro





PORTCASTELLÓ

LE PORT DE CASTELLON

Liaisons ferroviaires.





INDEX

1

Le port de Castellon

2

Liens avec l'Afrique du Nord

3

Interventions en matière de durabilité



LIENS AVEC L'AFRIQUE DU NORD

PORTCASTELLÓ

Borchard Lines

Destination:

Méditerranée – Mer Celtique

Route:

Castellon (España/Spain)

Barcelone (España/Spain)

Casablanca (Marruecos/Morocco)

Marseille (Francia/France)

Gènes (Italia/Italy)

Salerno (Italia/Italy)

Le Pirée (Grecia/Greece)

Ambarli (Turquía/Turkey)

Gebze (Turquía/Turkey)

Izmir (Turquía/Turkey)

Mersin (Turquía/Turkey)

Limasol (Chipre/Cyprus)

Leixoes (Portugal/Portugal)

Dublin (Irlanda/Ireland)

Liverpool (Reino Unido/United Kingdom)

Alexandrie (Egipto/Egypt)

Ashdod (Israel/Israel)

Haifa (Israel/Israel)

Beirout (Libano/Lebanon)



Países:

Chypre, Egipte, Espagne, France, Grèce, Irlande, Israel, Italie, Líban, Maroc, Portugal, Royaume Uni, Turquie

Fréquence

7 jours

Type de bateau

Porteconteneur

Consignataire

MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.

<https://www.portcastello.com/negocio/conexiones-lineas-regulares/>



LIENS AVEC L'AFRIQUE DU NORD

PORTCASTELLÓ

Mediterranean Shipping Company

Destination:

Mer Méditerranée Orientale

Route:

Castellon (España/Spain)

Valence (España/Spain)

Casablanca (Marruecos/Morocco)

Le Pirée (Grecia/Greece)

Tekirdag (Turquía/Turkey)

Istambul (Turquía/Turkey)

Gebze (Turquía/Turkey)

Izmir (Turquía/Turkey)

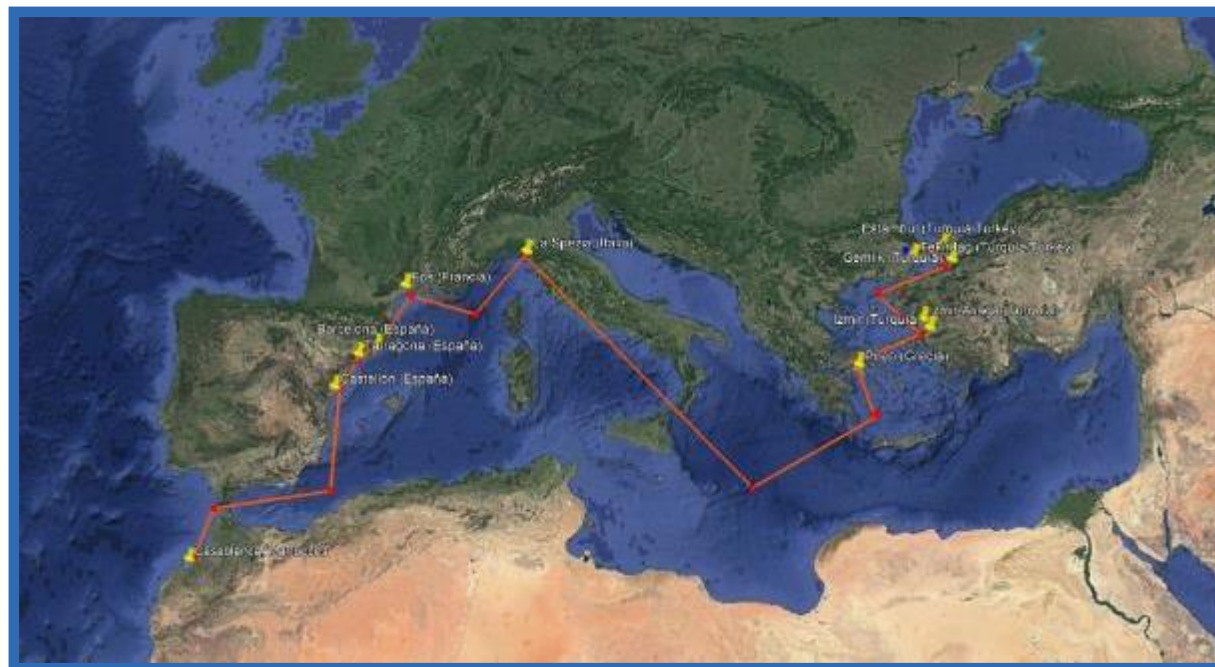
Gemlik (Turquía/Turkey)

Aliaga (Turquía/Turkey)

La Spezia (Italia/Italy)

Fos (Francia/France)

Barcelone (España/Spain)



Pays:

Espagne, France, Grèce, Italie, Maroc, Turquie

Fréquence

7 jours

Type de bateau

Porteconteneur

Consignataire

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY ESPAÑA

<https://www.portcastello.com/negocio/conexiones-lineas-regulares/>



LIENS AVEC L'AFRIQUE DU NORD

PORTCASTELLÓ

Medkon Lines

Destination:

Mer Méditerranée Orientale

Ruta:

Castellon (España)

Tarragone (España)

Istambul (Turquía/Turkey)

Gemlik (Turquía/Turkey)

Izmir (Turquía/Turkey)

Evap-Yarimca (Turquía/Turkey)

Mersin (Turquía/Turkey)

Constanza (Rumania/Romania)

Rostow (Rusia/Russia)

Thessalonique (Grecia/Greece)

Le Pirée (Grecia/Greece)

Durres (Albania/Albania)

Alger (Argelia/Algeria)

Misurata (Libia/Libya)

Port Said (Egipto/Egypt)

Damiettea (Egipto/Egypt)

Alexandrie (Egipto/Egypt)

Bizerte (Tunez/Tunis)

Sfax (Tunez/Tunis)

Casablanca (Marruecos/Marocco)



Pays:

Albanie, Algérie, Égypte, Espagne, Grèce, Libye, Maroc, Roumanie, Russie, Tunis, Turquie

Fréquence

7 jours

Type de bateau

Conventionnel /Porteconteneur

Consignataire

MEDKON IBERIA

<https://www.portcastello.com/negocio/conexiones-lineas-regulares/>



LIENS AVEC L'AFRIQUE DU NORD

PORTCASTELLÓ

MTL Spain

Destination:

Afrique du Nord

Route:

Castellon (España/Spain)

Barcelone (España/Spain)

Alexandrie (Egipto/Egypt)

Sfax (Túnez/Tunisia)

Bizerte (Túnez/Tunisia)

Alger (Argelia/Algeria)

Misurata (Libia/Libya)

Casablanca (Marruecos/Morocco)



Pays:

Algérie, Egypte, Espagne, Libye, Maroc, Tunis

Fréquence

7 jours

Type de bateau

Porteconteneur

Consignataire

ROCA CASTELLÓN CONSIGNACIONES, S.L.



PORTCASTELLÓ

LIENS AVEC L'AFRIQUE DU NORD

SEM

Destination:

Mer Méditerranée Orientale

Route:

Castellon (España/Spain)

Barcelone (España/Spain)

Gènes (Italia/Italy)

Alexandrie (Egipto/Egypt)

Berout (Líbano/Lebanon)

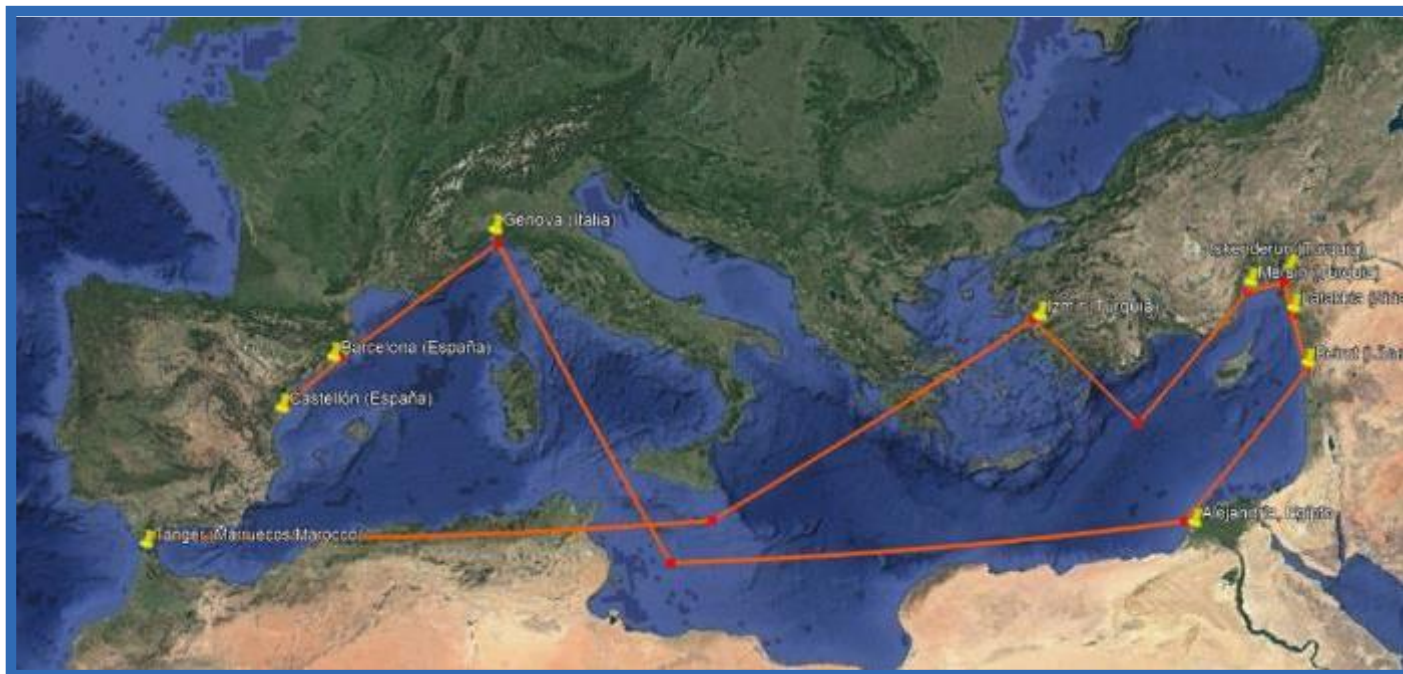
Latakia (Líbano/Lebanon)

Iskenderun (Turquía/Turkey)

Mersin (Turquía/Turkey)

Izmir (Turquía/Turkey)

Tánger (Marruecos/Morocco)



Pays:

Égypte, Espagne, Italie, Líban, Maroc Turquie

Fréquence

7 jours

Type de bateau

Porteconteneur

Consignataire

ARKAS SPAIN, S.A

<https://www.portcastello.com/negocio/conexiones-lineas-regulares/>



INDEX

1

Le port de Castellon

2

Liens avec l'Afrique du Nord

3

Interventions en matière de durabilité



INTERVENTIONS EN MATIÈRE DE DURABILITE

PORTCASTELLÓ

Interventions dans le port de Castellon

PortCastelló a travaillé durant les trois dernières années sur trois domaines et a développé 18 interventions de protection de l'environnement, tant dans le domaine public comme dans le domaine privé et ceci principalement en relation avec la diminution de particules dans l'atmosphère.

Domaines:

- Manipulation de la marchandise lors de l'arrimage
- Circulation du trafic routier
- Provision de matériaux
- Réseau de relevés de données du niveau de concentration de particules
- Création d'un département de durabilité
- Information environnementale
- Autres interventions pour la protection de l'environnement

Les trois premiers domaines correspondent aux foyers d'émission de particules dans l'atmosphère.

27 juin 2019



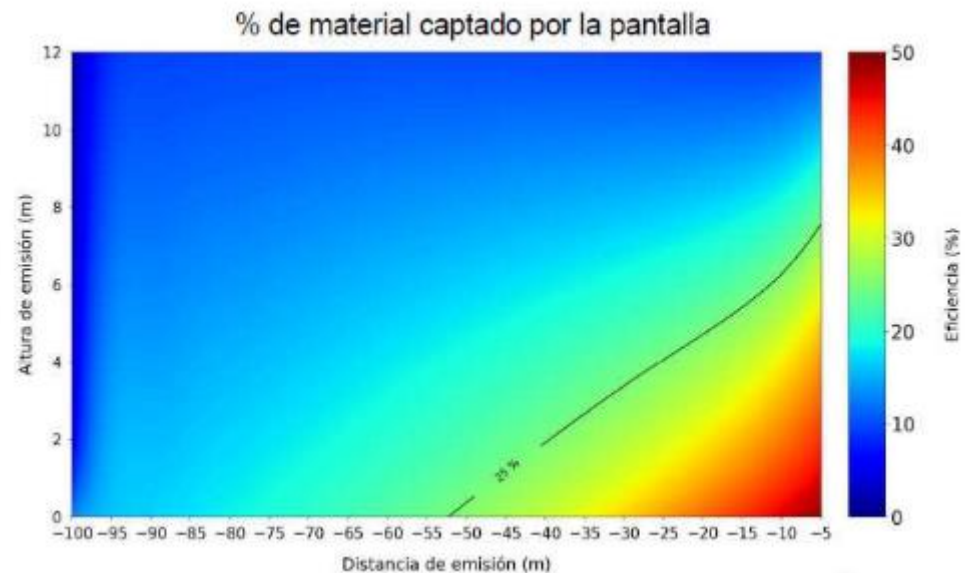
INTERVENTIONS EN MATIÈRE DE DURABILITE

PORTCASTELLÓ

Interventions dans le port de Castellon

Interventions sur le foyer d'émission lors de la manipulation de la marchandise durant l'amarrage

1. Construction de trois écrans attrape-poussière financés par l'Autorité Portuaire.
2. Étude de l'efficacité des écrans attrape-poussière.
3. Plan de retrait de marchandises des quais.
4. Investissements environnementaux sur le quai de la céramique.
5. Inspection des mesures opératives



27 juin 2019



INTERVENTIONS EN MATIÈRE DE DURABILITE

PORTCASTELLÓ

Interventions dans le port de Castellon

Interventions sur le foyer d'émission du trafic routier

6. Réglementation de la circulation des camions.
7. Nouvel accès routier au Dock Sud.



27 juin 2019



Interventions dans le port Castellon

Interventions sur le foyer d'émission de l'accumulation de matériaux.

Durant ces deux dernières années PortCastelló a augmenté de 18% la surface des hangars fermés, atteignant actuellement 175 000 m², et a augmenté de 21% la Surface des hangars semifermeés atteignant 38 500 m² . Les actions réalisées et celles prévues dans ce domaine sont les suivantes:

8. Hangar de coke.
9. Entrepôt fermé dans le dock nord
10. Boxes semicerrados en la dársena sur
11. Construction de trois hangars fermés au Portsur



INTERVENTIONS EN MATIÈRE DE DURABILITE

PORTCASTELLÓ

Interventions dans le port de Castellon

8. Entrepôt de coke



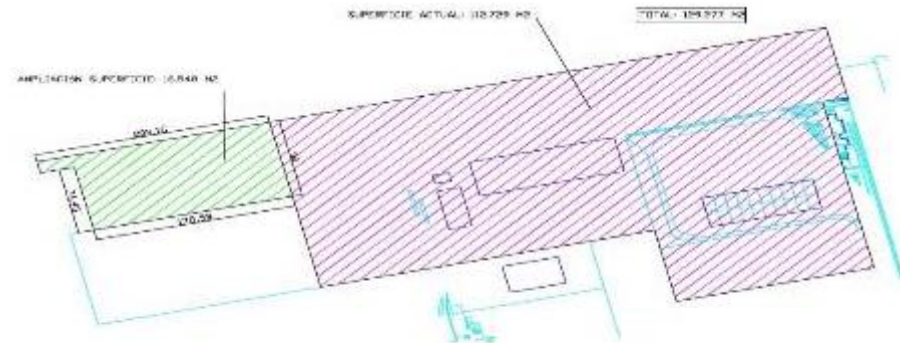
9. Hangar fermé sur le quai



10. Boxes semi-fermés au Dock Sud.



11. Construction de trois hangars fermés au Portsur





INTERVENTIONS EN MATIÈRE DE DURABILITE

PORTCASTELLÓ

Interventions dans le port de Castellon

Réseau de relevés de données du niveau de concentration des particules.

12. Agrandissement du réseau de capteurs.

On a installé trois nouveaux compteurs de particules sur le dock sud qui s'ajoutent aux deux déjà existants sur le dock nord et couvrent ainsi la totalité du périmètre de l'Autorité Portuaire.





INTERVENTIONS EN MATIÈRE DE DURABILITE

PORTCASTELLÓ

Interventions dans le port de Castellon

Création d'un département de durabilité.

13. Dotation de personnel spécialisé en questions environnementales

En 2018 le Conseil d'Administration a approuvé la création d'un département de durabilité avec la dotation d'une direction de département et d'une direction de división de sécurité et environnement.

Information environnementale

14. Section de durabilité sur la page principale de la web de PortCastelló.

15. Rapports annuels sur la page web.

16. Monitorisation sur la web du niveau d'émission de particules.

17. Prix PortCastelló phare a la protection environnementale

27 juin 2019



INTERVENTIONS EN MATIÈRE DE DURABILITE

PORTCASTELLÓ

Interventions dans le port de Castellon

Autres interventions de protection de l'environnement

18. En plus des interventions déjà mentionnées en relation avec la dispersion des particules dans l'atmosphère, d'autres interventions ont été mises en oeuvre dans divers domaines:
 - Achat de trois barrières –l'une d'elles océanique- pour sceller l'embouchure du port, le dock intérieur et le canal de prise d'eau d' Iberdrola. L'investissement de l'Autorité Portuaire a été de 180.000 euros.
 - **Première phase de l'amélioration de l'efficacité énergétique avec installation de leds et un système de télégestion de l'éclairage.** Ceci a permis d'économiser presque 100.000 euros sur la facture d'électricité en 2017. En 2018 cette initiative s'étend dans une deuxième phase à la zone administrative, de activités ludiques, la zone de pêche et le dock sud.
 - PortCastelló a le certificat environnemental **PERS** (Port Environmental Review System) qui nous oblige à mesurer systématiquement la qualité de l'eau, l'air, le niveau de bruit, et l'impact sur le territoire.
 - Engagement environnemental d'analyse de la trace de carbone pour identifier la quantité d'émission de Gaz à Effet de Serre (GEI)



PORTCASTELLÓ

LE RÔLE DU PORT de Castellon

*Dans l'innovation et le développement durable
en Méditerranée*



**7th Mediterranean
Ports & Shipping 2019** 25 - 27 June 2019
Hyatt Regency Casablanca,
Morocco

The Biggest Annual Container Ports And Terminal Operations Exhibition And Conference In the Mediterranean region

Francisco Toledo Lobo
Ana Ulloa Piñeiro