



INVESTISSEMENTS DANS LES INFRASTRUCTURES PORTUAIRES AU MAROC



Casablanca, 25-27 Juin 2019

**SANAE EL AMRANI. DIRECTRICE ADJOINTE
DIRECTION DES PORTS ET DU DOMAINE PUBLIC MARITIME**



INTRODUCTION

PATRIMOINE PORTUAIRE ET MARITIME DU MAROC

EVOLUTION DU TRAFIC PORTUAIRE NATIONAL

CONNECTIVITE MARITIME

STRATEGIE PORTUAIRE NATIONALE A L'HORIZON 2030

INVESTISSEMENTS REALISES POUR LA MISE EN ŒUVRE DE LA SNP2030



**Investissements
portuaires**

Vision claire et stratégie à long terme (projets identifiés..)

Bonne visibilité sur la demande portuaire (risque trafic..)



Investissements portuaires

Vision claire et stratégie à long terme (projets identifiés..)

Bonne visibilité sur la demande portuaire (risque trafic..)

Bonne connectivité maritime (physique, digitale, institutionnelle...)

Bonne connectivité terrestre (Efficience des infrastructures et des services de transport dans l'arrière pays des ports...)



Investissements portuaires

Vision claire et stratégie à long terme (projets identifiés..)

Bonne visibilité sur la demande portuaire (risque trafic..)

Bonne connectivité maritime (physique, digitale, institutionnelle...)

Bonne connectivité terrestre (Efficience des infrastructures et des services de transport dans l'arrière pays des ports...)

Cadre réglementaire favorable, procédures simplifiées/dématérialisées

Climat des affaires (stabilité politique, visibilité économique, RH,...)

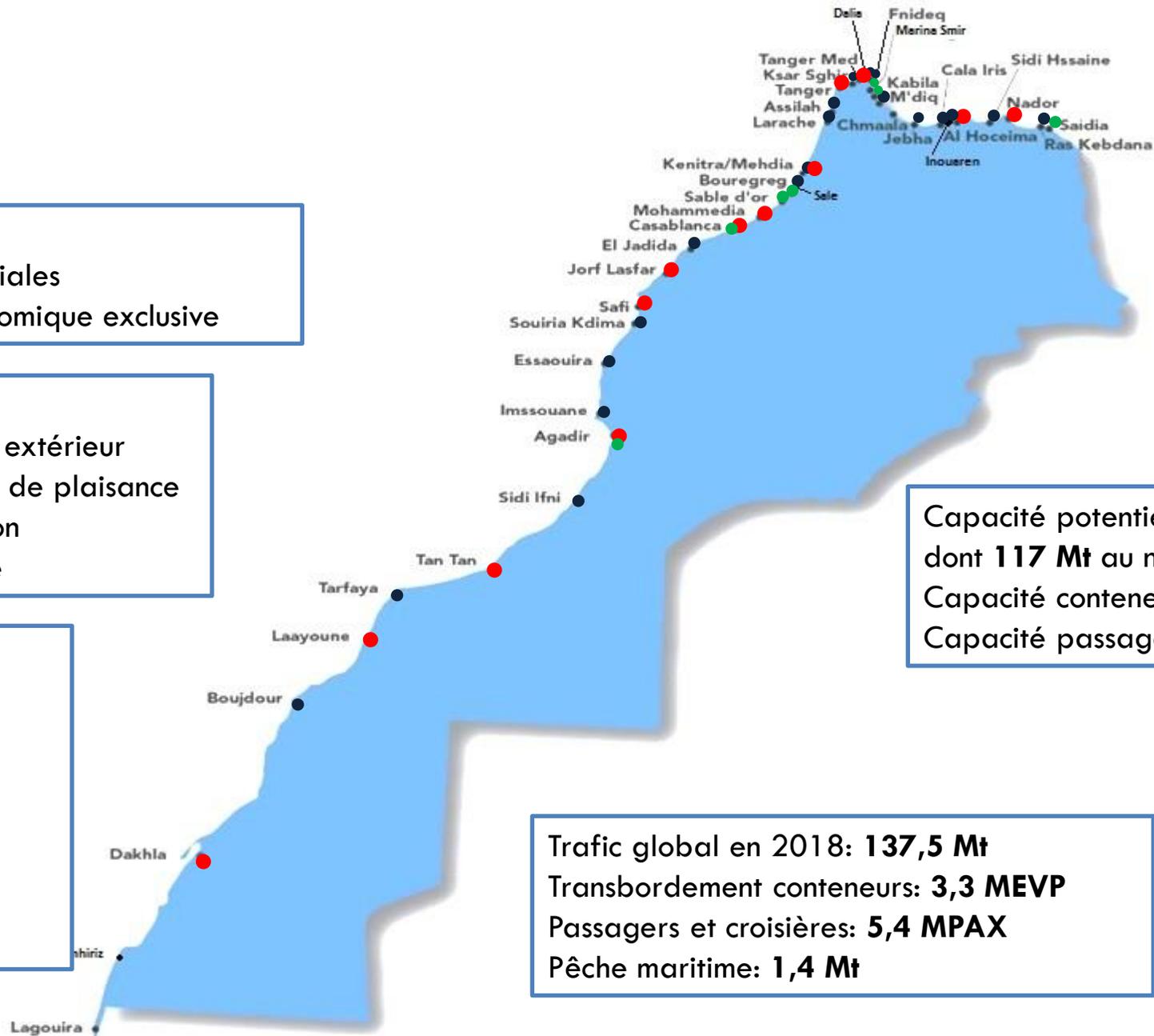


PATRIMOINE PORTUAIRE ET MARITIME DU MAROC

3500 km de côtes
75 000 Km² des Eaux territoriales
1 200 000 km² de Zone économique exclusive

41 ports
13 ports ouverts au commerce extérieur
21 ports de pêche et **07** ports de plaisance
71 km d'ouvrages de protection
62 km d'ouvrages d'accostage

40 phares
plus de **250** balises
1 dispositif de séparation de trafic au niveau du détroit de Gibraltar
1 Centre de Recherche et de Sauvetage de Bouznika



Capacité potentielle des ports: **270 Mt/an**,
dont **117 Mt** au niveau de Tanger Med.
Capacité conteneurs: **10,8 MEVP**
Capacité passagers : **10,5 M PAX**

Trafic global en 2018: **137,5 Mt**
Transbordement conteneurs: **3,3 MEVP**
Passagers et croisières: **5,4 MPAX**
Pêche maritime: **1,4 Mt**



EVOLUTION DU TRAFIC PORTUAIRE NATIONAL

Trafic global

2018	137 556 198	
2017	134 997 340	

Trafic National

2018	99 946 911	
2017	98 764 855	

Transbordement

2018	37 609 287	
2017	36 232 485	

Passagers

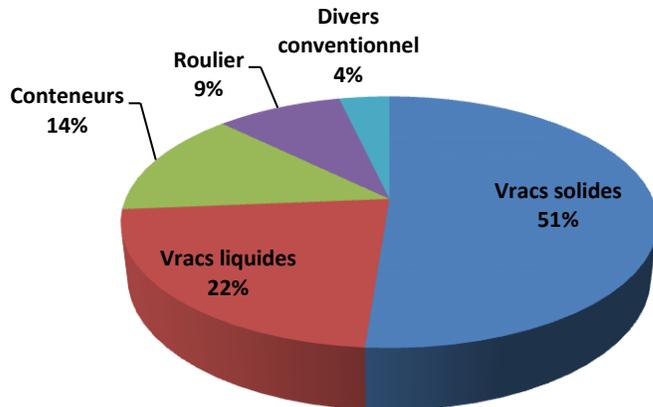
2018	5 167 774	
2017	4 974 706	

Croisiéristes

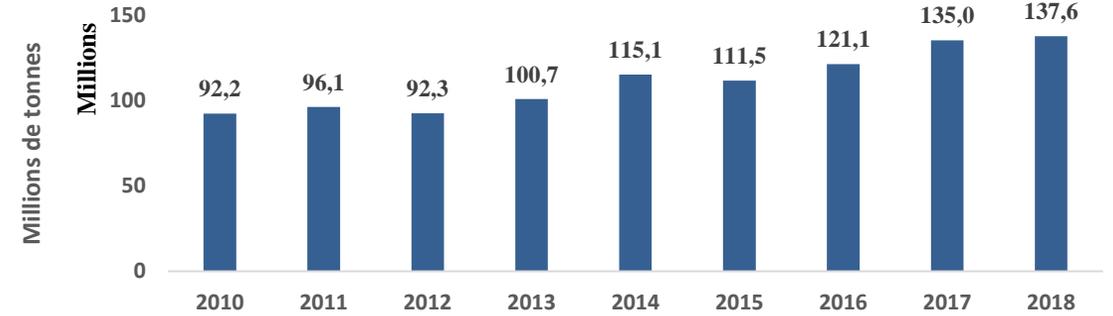
2018	207 632	
2017	222 524	

Pêche côtière & artisanale

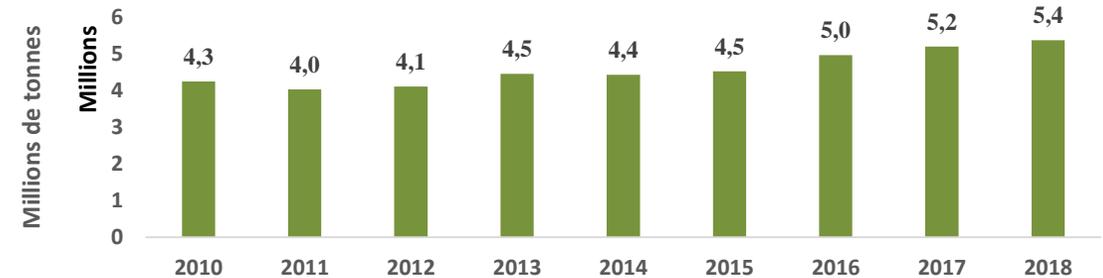
2018	1 311 164	
2017	1 310 494	

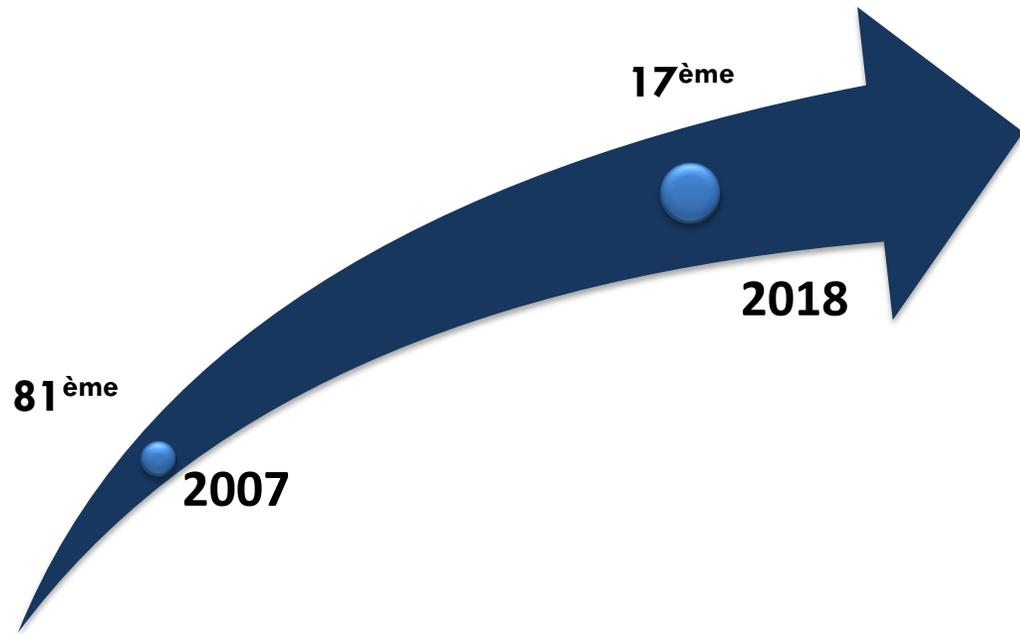


EVOLUTION DU TRAFIC DE FRET AU MAROC



EVOLUTION DU TRAFIC DE PASSAGERS AU MAROC





- 1^{ère} classe en Afrique
- 2^{ème} classe dans le monde arabe
- 3^{ème} classe au niveau des pays méditerranéens



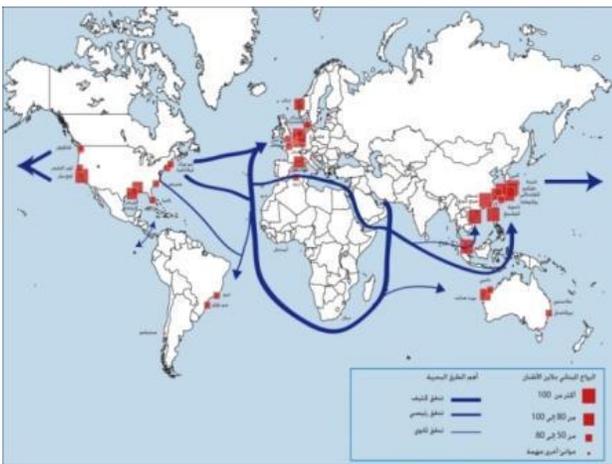


Trafic enregistré en 2010: **92 Mt**
Capacité : **140 Mt**

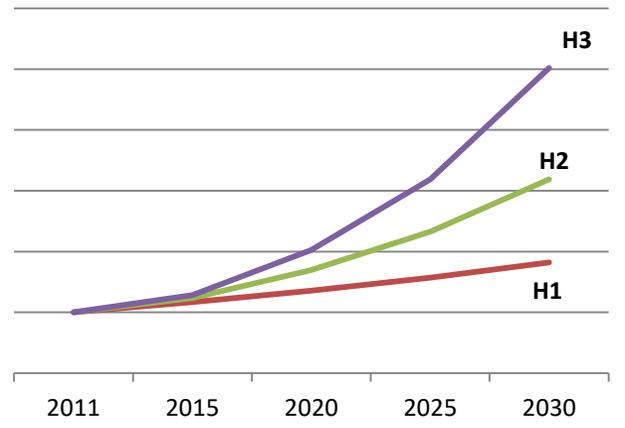
x3

Hypothèse moyenne à l'horizon
2030 :
300 MT

Opportunités internationales



Croissance économique



Stratégies sectorielles





AXES D'INTERVENTION

Construction de nouveaux ports

Réalisation de grandes extensions

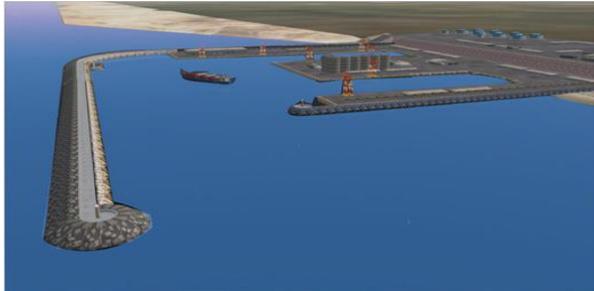
Intégration des ports dans leur milieu urbain

Développement de l'Industrie navale

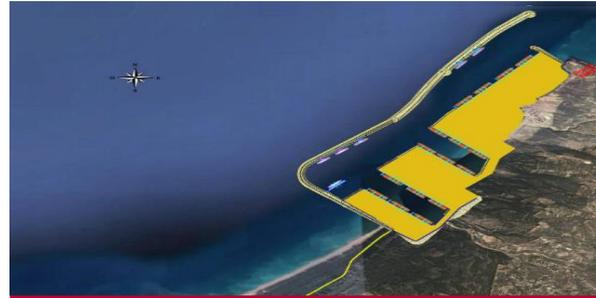




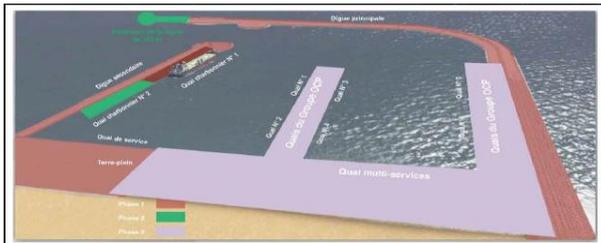
Construction de nouveaux ports



Nouveau port Kenitra Atlantique
(US\$ 800M)



Port de Nador West Med
(US\$ 1000M)



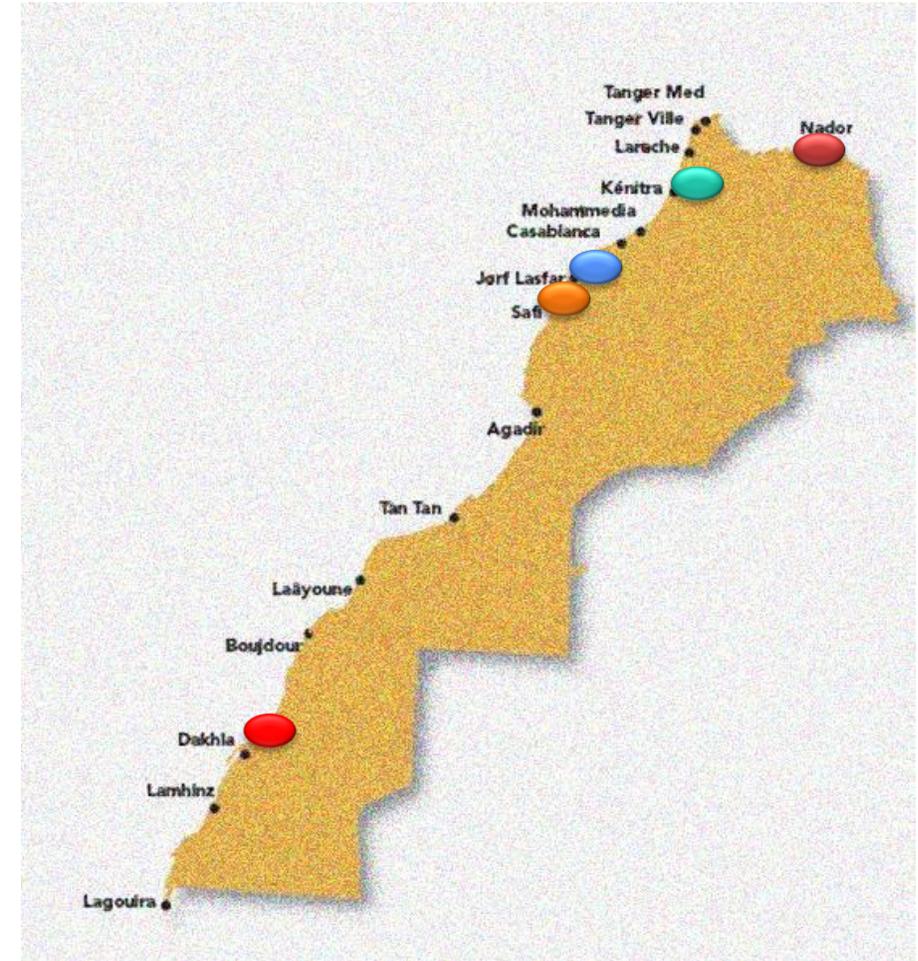
Port de Safi
(US\$ 415M)



Nouveau port de Jorf Lasfar
(US\$ 500M)



Nouveau Port Dakhla Atlantique
(US\$ 1000M)





Grandes extensions



Port de Casablanca
(US\$ 200M+800M)



Port de Mohammedia
(US\$ 200M)



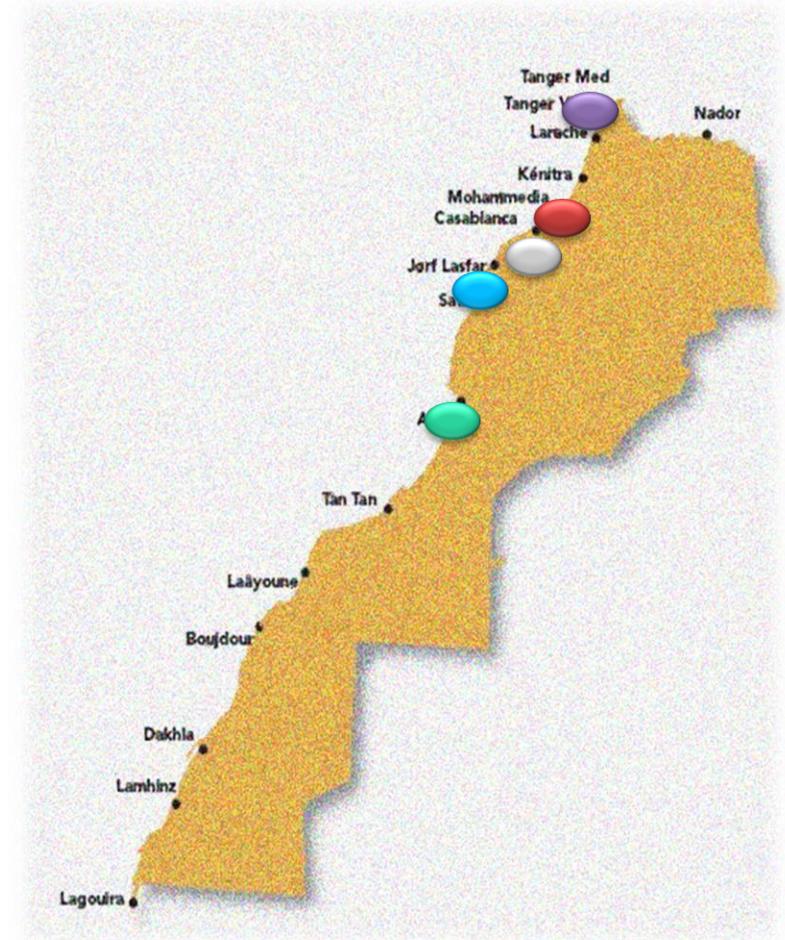
Port de Jorf Lasfar
(US\$ 300M)



Port d' Agadir
(US\$ 400 M)



Port de Tanger Med II
(US\$ 200M)





Integration des ports dans leur Environnement Urbain



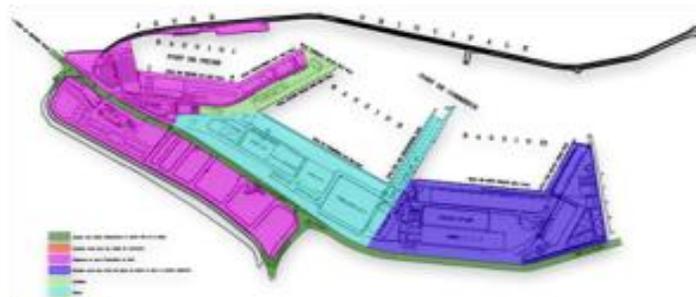
Port Fluvial de Kenitra



Port de Tanger Ville (250M)



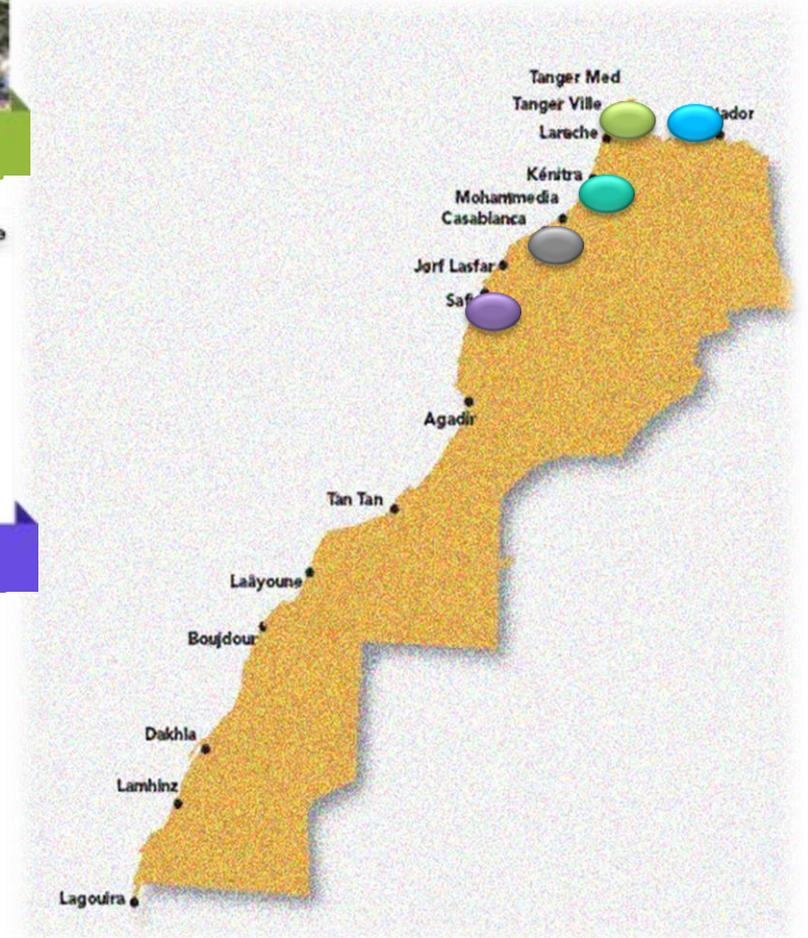
Port de Casablanca (300M)



Port de Safi Ville



Port d'Al Hoceima

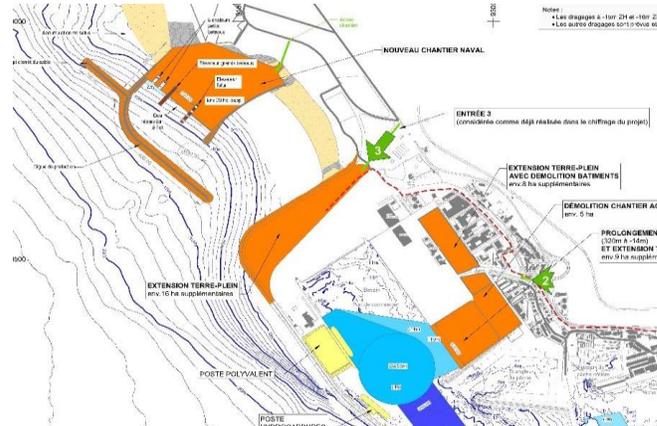




Industrie navale



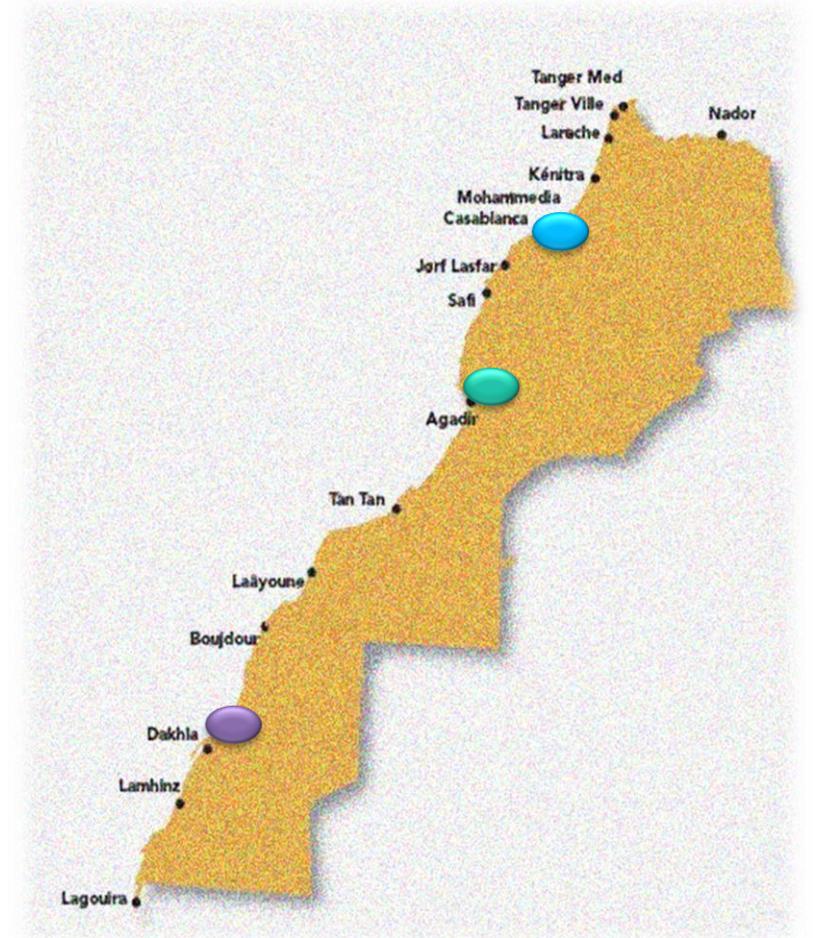
Nouveau Chantier naval de Casablanca



Agadir



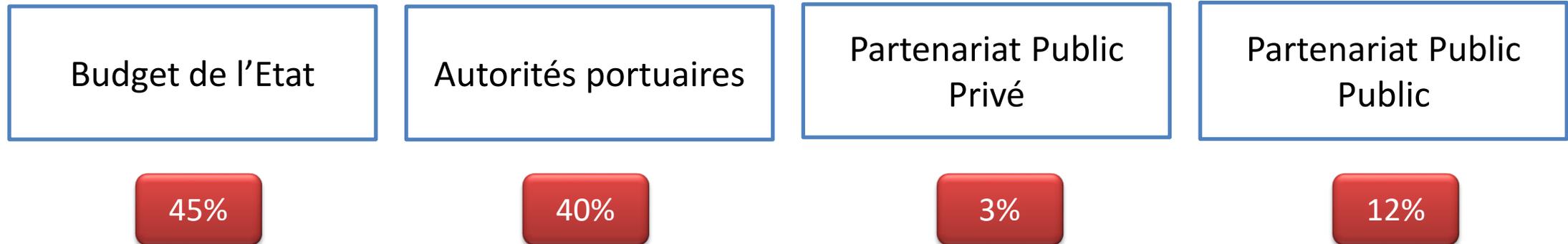
Dakhla





La mise en œuvre de la stratégie portuaire nationale à l'horizon 2030 nécessite la mobilisation d'une enveloppe budgétaire globale de **75 milliards DH**

Financement des infrastructures





La mise en œuvre de la stratégie portuaire nationale à l'horizon 2030 nécessite la mobilisation d'une enveloppe budgétaire globale de **75 milliards DH**

Financement des infrastructures

Budget de l'Etat

Autorités portuaires

Partenariat Public
Privé

Partenariat Public
Public

45%

40%

3%

12%

OBJECTIF

30%

40%

15%

15%

Royaume du Maroc



Ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau

INVESTISSEMENTS DANS LES INFRASTRUCTURES PORTUAIRES

SANAE EL AMRANI, DIRECTRICE ADJOINTE
DIRECTION DES PORTS ET DU DOMAINE PUBLIC MARITIME



Casablanca, les 25-27 Juin 2019