



Анализ: Успешное государственно-частное сотрудничество на рынке логистики и услуг Каспийского региона





Сегодня Казахстан обновляет транспортную инфраструктуру в рамках программы «Нұрлы жол». В результате ее реализации мы планируем стать ведущим логистическим хабом в Центральной Азии. В этой связи нам необходимо эффективно использовать транзитный потенциал наших стран.

**1-ый Президент Республики Казахстан
Назарбаев Н.А.**

Третье заседание Совета стратегического сотрудничества
высокого уровня между Казахстаном и Турцией
13 сентября 2018 г.



ҚҰРЫҚ
ПОРТЫ
ҚАЗАҚСТАН



ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ



SEMURGINVEST

Порт Курык и ММТ «Саржа»

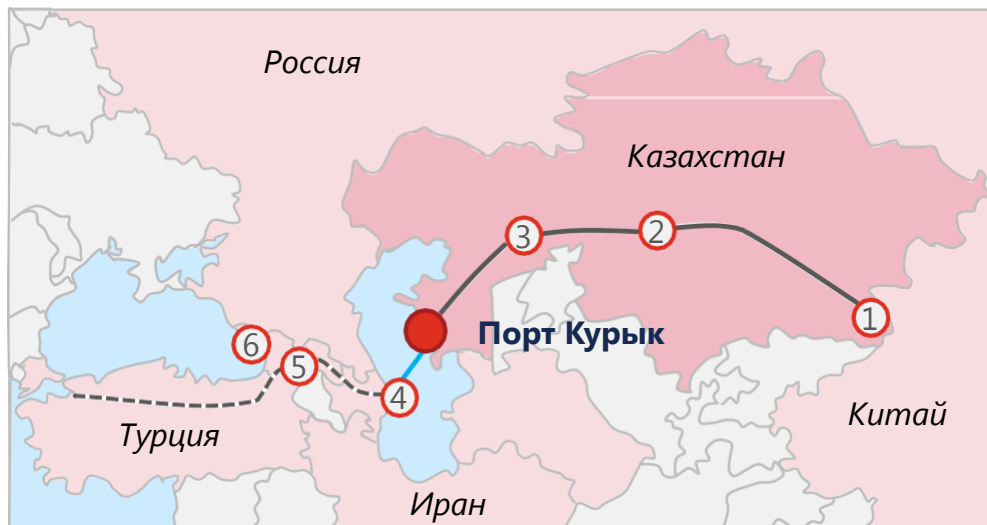
В результате сотрудничества между АО НК «Қазақстан Темір Жолы» и ТОО «SEMURG INVEST» в 2015 году был инициирован и реализован проект строительства порта Курык. Первым проектом в рамках государственно-частного партнерства для развития порта Курык стало строительство паромного комплекса. Общая оценка инвестиций в проект Порты составляет \$700 млн. долларов США.

Порт Курык находится на берегу Каспийского моря в 50 километрах от г. Актау в Мангистауской области. Порт имеет прямой доступ к железной дороге.

- Глубина акватории порта составляет 7 метров
- Круглогодичная способность осуществления портовой деятельности
- Возможности для расширения

Предпосылки проекта

Развитие логистической и транспортной инфраструктуры в коридоре «Новый Шёлковый Путь»



Ключевые предпосылки строительства портового комплекса Порт Курык

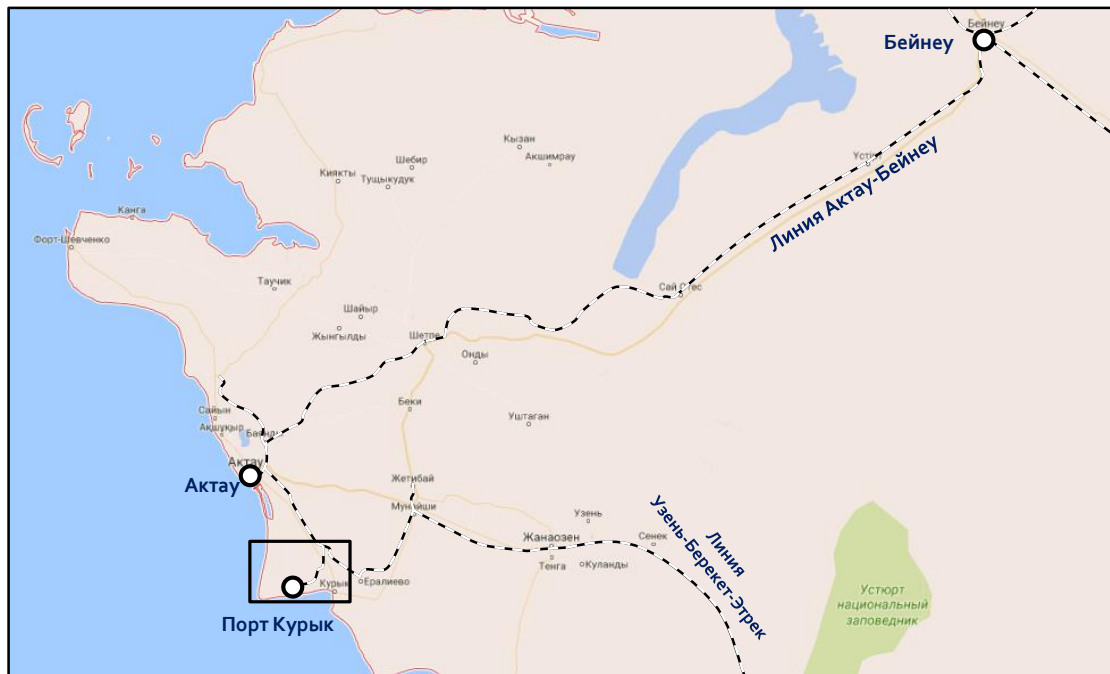
- Объемы взаимной торговли между Казахстаном и Ираном, Турцией, Грузией, Азербайджаном, Туркменистаном превысили 2,5 млрд долларов США в 2016 году
- Торговля через страны Каспийского моря потенциально охватывает более 100 млн человек
- В настоящее время происходит расширение пропускной способности портов в странах-импортёрах (Иран, Азербайджан)
- Инвестиции в транспортную и логистическую инфраструктуру затрагивает все участки торгового коридора «Новый Шёлковый путь» (сухой порт Хоргос, ж. д. Жезказган-Саксаульская, Шалкар-Бейнеу, ж. д. Баку-Тбилиси-Карс, порт Анаклия)
- Проект является частью казахстанской государственной программы развития «Нурлы жол». Правительство выделило 2 млрд долларов США на реализацию программы в 2017 году

- ① Хоргос – Восточные ворота (Казахстан)
- ② Железнодорожная магистраль Жезказган-Саксаульская (Казахстан)
- ③ Железнодорожная магистраль Шалкар-Бейнеу (Казахстан)
- ④ Порт Алят (Азербайджан)
- ⑤ Железнодорожная магистраль Баку-Тбилиси-Карс (Азербайджан, Грузия, Турция)
- ⑥ Порт Анаклия (Грузия)

ММТ Саржа – местоположение проекта



Железнодорожная схема Мангистауской области



Транспортные коридоры Центральной Азии



Линия Боржакты-Порт Курык 26 км



Порт Курык

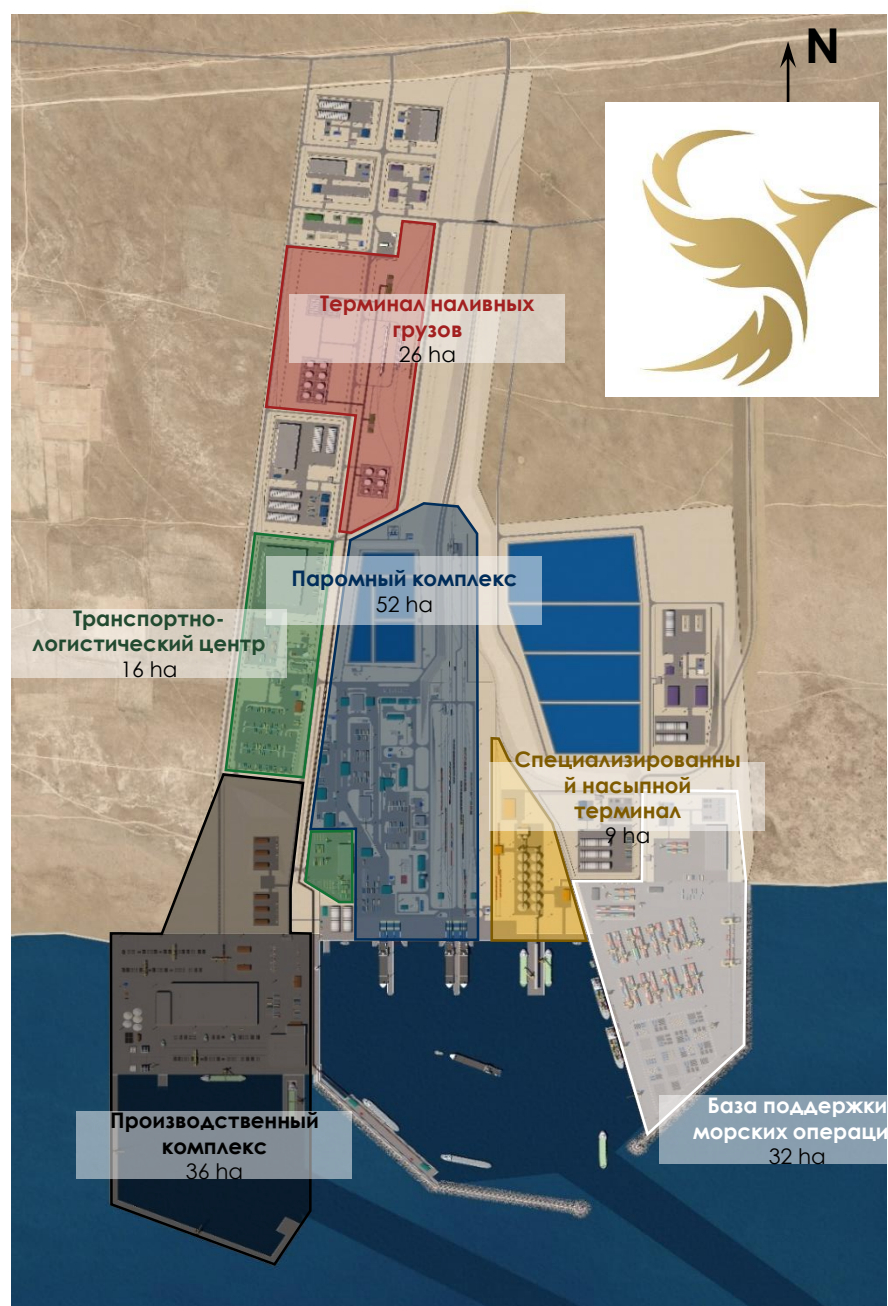
Порт Курык включает в себя несколько терминалов:

- Паромный комплекс
- База поддержки морских операций
- Терминал наливных грузов
- Транспортно-логистический центр
- Производственный комплекс

Проектная мощность терминалов

Паромный комплекс	ж/д и авто	6,0 млн тонн
Терминал наливных грузов	нефть	2,6 млн тонн
	СУГ	0,3 млн тонн
База поддержки морских операций	насыпные	1,65 млн тонн
Специализированный насыпной терминал	насыпные	3,0 млн тонн

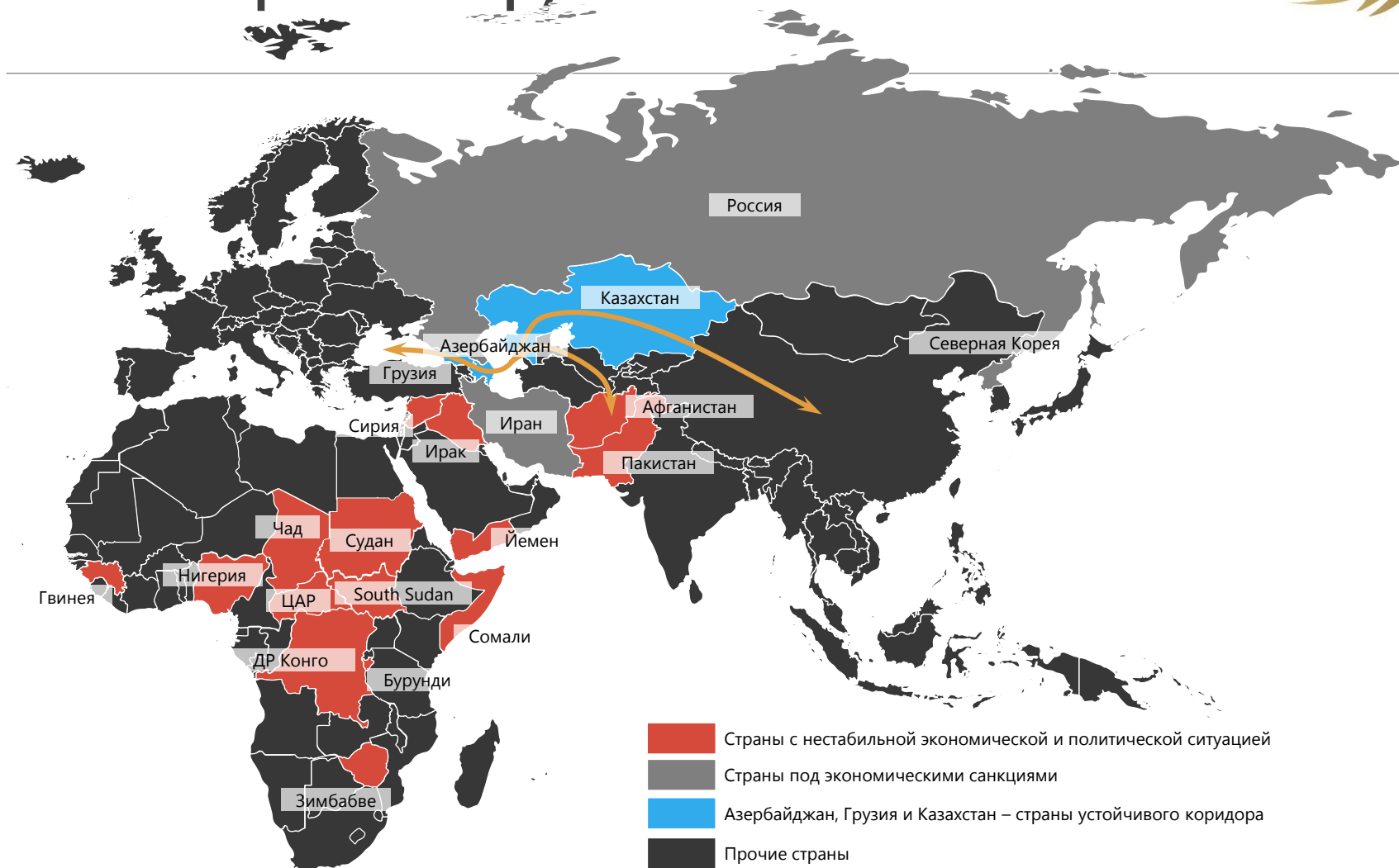
www.kuryk.kz



Новые крупные проекты в Казахстане и в регионе в целом побуждают к расширению экспортного потенциала и развитию Транскаспийского коридора



Маршрут «Казахстан – Каспийское море – Кавказ» является наиболее устойчивым для надежного и стабильного транзита грузов



Факторы инвестиционной привлекательности порта Курык



Долгосрочная коммерческая привлекательность проекта

Устойчивая динамика роста международной торговли и грузовых потоков через международные коридоры, пролегающие по территории Казахстана, в течение следующих 15 лет вкупе со значительным экспортным потенциалом Казахстана обуславливают экономическую целесообразность реализации проекта ММТ Саржа.

Паромный комплекс в порту Курык уже запущен и осуществляет перевалку грузов

С начала производственной деятельности, паромный комплекс Курык принял более 1000 судозаходов и осуществил перевалку 1 млн 610 тысяч тонн грузов в 2018 году. Свыше 2,5 млн тонн грузов планируют перевезти в 2019 году через порт Курык.

Стратегическое расположение

Порт удачно расположен на пересечении торговых коридоров Восток-Запад («Один пояс, один путь») и Север-Юг (Иран, Индия, Россия), создавая один из самых быстрых мульти-модальных маршрутов для доставки грузов.

Естественная глубоководная береговая линия

Глубина акватории достигает 12 метров на расстоянии 300 метров от береговой линии, а глубина у 5 причалов ММТ Саржа достигает 7 метров, что обеспечивает безопасную погрузку для судов с дедвейтом до 12 000 тонн, работающих на Каспийском море.

Круглогодичные морские операции

ММТ Саржа и его круглогодичная незамерзающая акватория естественным образом защищены от ветров, которые обычно препятствуют навигации в восточной части Каспийского моря в период с сентября по январь.

Возможности к расширению

Близлежащие к территории порта земельные участки свободны от каких-либо жилых или промышленных застроек, что создает потенциал для расширения терминалов ММТ Саржа.

НАШИ ПАРТНЕРЫ



KAZAKH INVEST
NATIONAL COMPANY

www.invest.gov.kz/



ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ

www.railways.kz



ҚҰРЫҚ
ПОРТЫ
ҚАЗАҚСТАН

www.portkuryk.kz



pwc

www.pwc.kz

KTZ EXPRESS
MULTIMODAL COMPANY



www.ktze.kz

Anaklia
Development Consortium

www.anakliadevelopment.com



www.portofbaku.com

A+A
KAZAKHSTAN



www.tlcsarzha.kz/



www.khpl.kz



NOMAD ECO
Ecology & Engineering

www.nomadeco.kz



www.daryn-partners.com

КОНТАКТЫ



SEMURG Invest TOO

Нур-Султан, проспект Кабанбай батыра 17, Блок
А, 8 этаж

Тел: +7 7172 79 25 70

Email: kuryk@kuryk.kz

Веб-сайт:

www.semurginvest.kz

www.kuryk.kz

ПО ВОПРОСАМ ТРАНСПОРТИРОВКИ

Khazar Petroleum Logistic

+7 777 010 00 44

+7 778 888 80 23

info@kpl.com.kz



ТЛЦ Саржа

+7 777 010 00 44

+7 778 888 80 23

info@tlcsarzha.kz

