

ТАМ ГДЕ ВОСТОК ВСТРЕЧАЕТСЯ С ЗАПАДОМ





КРАТКАЯ СПРАВКА О СУХОМ ПОРТЕ

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **29 июля 2015 года** осуществлен первый перегруз контейнеров.
- Бизнес процессы деятельности Сухого порта осуществляются по международным стандартам компании DPW
- **8 ноября 2016 года** ввод в эксплуатацию Сухого Порта Khorgos Gateway.
- **8 июня 2017 года** в рамках проведения встречи лидеров ШОС был организован телемост «Казахстан-Китай-Евразия» с участием **Президента Республики Казахстан Назарбаева Н.А.** и **Председателя Китайской Народной Республики Си Цзиньпина** на котором в режиме он-лайн был отправлен демонстрационный поезд с **Ляньюньгана в Европу** через Сухой порт СЭЗ «Хоргос-Восточные ворота».
- С момента **ввода** в эксплуатацию Сухого порта создано - **265 рабочих мест.**
- **1 июля 2017 года** была проведена **перерегистрация** ТОО «KTZE Khorgos Gateway» с учетом изменения **состава участников.**

COSCO И ПОРТ ЛЯНЬЮНЬГАН

15 мая 2017 года в капитал **Сухого порта** СЭЗ «Хоргос-Восточные ворота» вошли: порт **Ляньюньган** и одна из крупнейших мировых транспортных компаний **COSCO**. Общий объем инвестиции от партнеров составил **26 млрд.** тенге.

Объем контейнеров на Сухом порту,
тыс. ДФЭ



УЧРЕДИТЕЛИ СУХОГО ПОРТА:



Объем перегруженных контейнеров по назначению в 2018 году

Страны Центральной Азии	81 818 ДФЭ
Страны Европы	27 394 ДФЭ
Республика Казахстан	23 598 ДФЭ
Страны ТМТМ	3 436 ДФЭ



АЛТЫНКОЛЬ НА МАРШРУТЕ ТМТМ

✓ В рамках проекта ТМТМ в 2018 году через Сухой порт прошло 2005 контейнеров (3436 ДФЭ)



**ТРАНСКАСПИЙСКИЙ
МАРШРУТ**

Китай – Алтынколь/Хоргос - Казахстан – Курык/Алят – Азербайджан
– Грузия – Турция

9 400
км

13-14
дней

МОРСКОЙ МАРШРУТ

Ляньюньган (КНР) - Суэц (Египет) - Стамбул (Турция)

16 000
км

30 дней

Время обработки контейнеров
на ст.Алтынколь и перегруза
на Сухом порту составляет
3 часа 55 минут

Lianyungang Port



МУЛЬТИМОДАЛЬНОСТЬ НА ГРАНИЦЕ С КНР

Аэропорт Алматы 250 км



Автомобильная магистраль 1-й категории



3 пути- узкой колеи
3 пути – широкой колеи



Международный центр приграничного сотрудничества Хоргос



Казахстанско-Китайский жд и авто КПП





МОЩНОСТЬ СУХОГО ПОРТА

- ▶ Контейнерная площадка на 18.000 контейнеров
- ▶ Контейнерный терминал
- ▶ Склад временного хранения широкой колеи (1520 мм) площадью в 5000м², с 4 камерами климат-контроля площадью 700 м².
- ▶ Склад временного хранения узкой колеи (1435 мм) площадью в 5000 м², с 4 камерами климат-контроля площадью 700 м².
- ▶ Терминал для крупногабаритных грузов
- ▶ Эстакада для зарядки автономных рефрижераторных контейнеров
- ▶ Подъездные железнодорожные пути общей длиной в 25 км (узкая и широкая колеи)





УСЛУГИ СУХОГО ПОРТА

- ▶ Прием/отправка поездов
- ▶ Перегруз груза из вагонов узкой колеи (1435 мм) в вагоны широкой колеи (1520 мм)
- ▶ Перегруз автомобильных фур
- ▶ Перегруз автотранспортных средств
- ▶ Формирование контейнерных поездов
- ▶ Операции, производимые на складах и контейнерной площадке: погрузка, сортировка, хранение, отправка грузов и др.
- ▶ Упаковка/распаковка
- ▶ Прохождение таможенных процедур





ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНИКА

6 ричстакеров
DRT450 Kalmar



2 штабелера для порожних
контейнеров DCT80 Kalmar



3 козловых
крана RMG



4 портальных крана на
пневматическом ходу



7 контейнеровозов и
10 прицепов



25 вилочных
погрузчика Toyota





ОБРАБОТКА РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ



Владелец	АО «KTZ Express»
Тип контейнера	45'' HCRF
Вес	7 495 кг
Грузоподъемность	27 000 кг
Внутренний объем	80 м ³
Температурный режим	От -20 до +20
Объем топлива	800 литров
Среднее потребление	40 литров в день
Рекомендуемое энергопотребление	380/440 V с частотой 50/60 Гц
Год	2014

Рефрижераторные контейнеры оснащены генератором ThermoKing T-1200, которое позволяет перевозить грузы в автономном режиме в течение 20 дней, а также систему GPS ThermoKing TracKing, которая обеспечивает 24-часовой контроль геолокации контейнеров и температуры внутри контейнеров, а также контроль технического состояния оборудования и уровня топлива в режиме реального времени.

