



**KAZAKHSTAN
RAILWAYS**



АО «НК «КТЖ»

Май, 2019

Наименование	2017	2018	Прогноз на 2019
Пассажирооборот, млрд.пкм	15,15	14,87	14,8
Грузооборот, млрд. ткм.	206,3	219,9	226,2
<i>в т.ч. транзит, млрд. ткм</i>	25,8	31,5	34,1
Перевезено грузов, млн. тонн	272,1	282,9	288,3
<i>в т.ч. транзит в контейнерах, тыс. ДФЭ</i>	347,5	537,4	824,6

Сравнение с компаниями аналогами

Наименование				
	КТЖ	РЖД	ÖBB	DB
Грузооборот, млрд.ткм	219,9	2 596	32,9	88,2
Кол-во локомотивов	1 694	23 817	1 026	4 874
Доходы, млн.\$	3 045	34 667	7 725	50 346
Операционные расходы	3 572	33 307	6 821	25 794

* По данным за 2018 года

протяженность

21 тыс.км



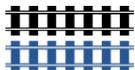
однопутные

9,8 тыс.км



двухпутные

4,8 тыс.км



электрифицированные

4,2 тыс.км



64 дочерних организаций

Грузовые вагоны



53 909 ед.

Численность работников



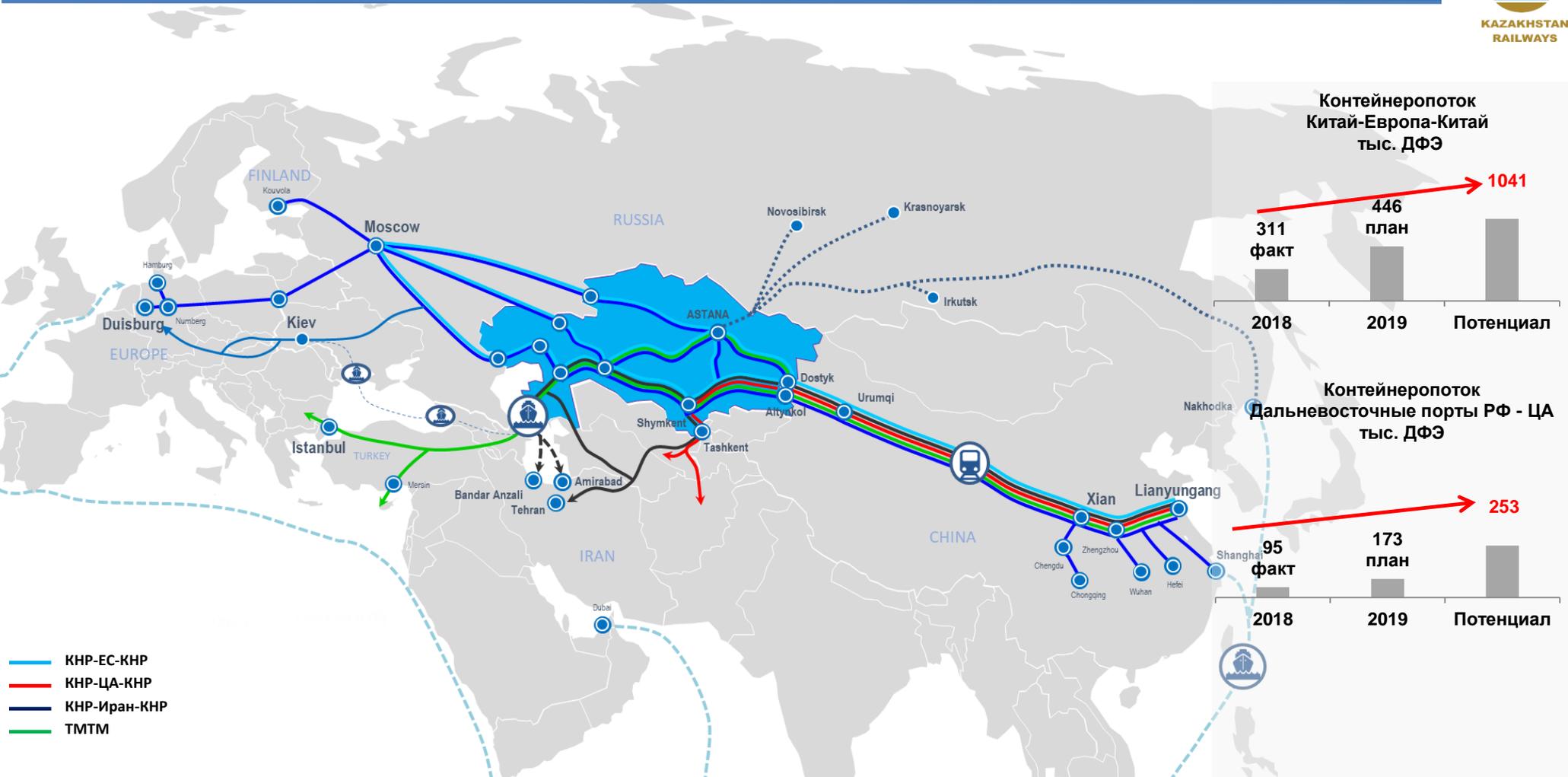
135 952 человек

Пассажирские вагоны



2 242 ед.

ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ ОСНОВНЫХ КОММЕРЧЕСКИХ НАПРАВЛЕНИЙ ЧЕРЕЗ ТЕРРИТОРИЮ РК



- КНР-ЕС-КНР
- КНР-ЦА-КНР
- КНР-Иран-КНР
- ТМТМ



*план перевозок по прочим направлениям составляет 17 тыс. ДФЭ на 2019 год

С ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»

30 августа 2017 года сформирована Совместная рабочая группа по стратегическому сотрудничеству для обсуждения вопросов оперативного взаимодействия, а также перспективных планов развития двустороннего сотрудничества.

28 января 2019 года в Москве состоялась встреча Председателя Правления АО «НК «КТЖ» С.М.Мынбаева с Генеральным директором ОАО «РЖД» О.В.Белозеровым.

27 апреля 2019 года в Нур-Султане состоялась встреча Премьер-Министра Республики Казахстан А.У.Мамина и Председателя Правления АО «НК «КТЖ» С.М.Мынбаева с генеральным директором ОАО «РЖД» Олегом Белозеровым.



С DP WORLD

20 марта 2019 года в Дубай состоялась встреча Руководителя особой экономической зоны DP World Мохаммед Аль Муаллем и Председателя Правления АО «НК «КТЖ» С.М.Мынбаева.

2 апреля 2019 года в Баку состоялась рабочая встреча по развитию Транскаспийского международного транспортного маршрута.



ЗАПУСК ФИДЕРНОГО СООБЩЕНИЯ

16 апреля 2019 года в Актау состоялась открытие первого фидерного сообщения для развития Транскаспийского международного транспортного маршрута.

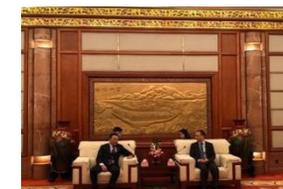
17 апреля 2019 года, Киев заседание общего собрания ОЮЛ «МА «ТМТМ»



С КИТАЙСКИМИ ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ

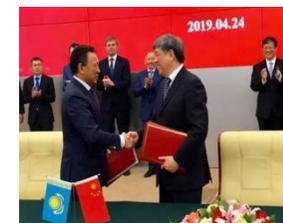
22 апреля 2019 года в Сянь в провинции Шанься состоялась встреча с руководством сухого Порта.

23 апреля 2019 года в Чэнду, провинция Сычуань. Встреча с Вице-губернатором, Мэрией.



23 апреля 2019 года в Чунцин, провинция Сычуань. Встреча с Мэром.

24 апреля 2019 года в г.Пекин состоялась встреча с Генеральным директором «Китайских железных дорог» Лу Дунфу



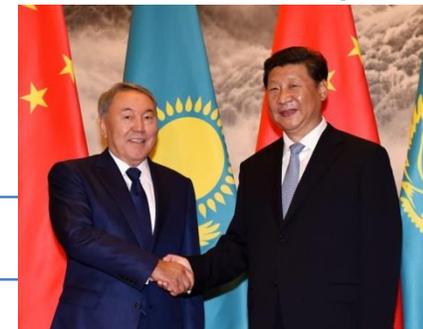
ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ

Сопряжение программы «Нұрлы жол» и инициативы «Один пояс – один путь»

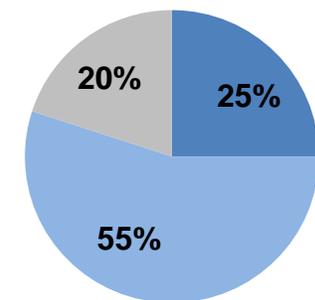


НОВАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ
ПОЛИТИКА «НҰРЛЫ ЖОЛ»

- Развитие международных транспортных коридоров через Казахстан
- Развитие новых компетенций и интеграции в единый логистический сервис
- Формирование внутренней и внешней сети ТЛЦ
- Партнерство и альянсы с ключевыми игроками



Наименование	2015-2019 млн. долл.США	Эффекты
Обновление инфраструктуры магистральной сети	2 298	4,1 тыс.км.
Обновление локомотивного парка	549	97 шт.
Обновление парка грузовых вагонов	190	1 724 шт.
Строительство порта Курык	309	7 млн.тонн
Расширение порта Актау в северном направлении	160	3,5 млн.тонн
Строительство ТЛЦ Астана и Шымкент	188	105,5 тыс.м ²
Развитие СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота» в том числе:	286	4,6 тыс.га.
<i>Сухой порт ТОО «KTZE-Khorgos Gateway»</i>	105	540 тыс. ДФЭ.
Строительство складов Verno Group	16	25 тыс.м ²
Приобретение судов	44	4 шт.
Развитие ж/д узла Нур-Султан, включая строительство вокзального комплекса	809	8,2 млн. чел.
Строительство нового терминала в аэропорту города Нур-Султан	317	35 тыс. пасс./сутки
ИТОГО:	5 271	



■ КТЖ ■ РБ ■ Займ



Мощность портов Казахстана на Каспии - **26,5** млн. т

- Порт Актау – **19,5** млн. тонн

- Порт Курык – **7** млн. тонн

Объем перевалки в 2018 году – **6,3** млн. т.

Ставка (долл. США) за 20 фут:

➤ FOR Алтынколь – FOR Актау порт – **305**

➤ FOR Актау порт – FOR Алтынколь – **105**

Ставка (долл. США) за 40 фут:

➤ FOR Алтынколь – FOR Актау порт – **610**

➤ FOR Актау порт – FOR Алтынколь – **210**

Регулярная контейнерная фидерная линия

Актау-Баку-Актау. Погрузка в судно - **225** ДФЭ.

Сухогрузные суда:

Бекет-Ата, Туркестан – **5000 DWT**

Длина/ширина/осадка – 108м/16,5м/ 4,7 м.

Жибек-Жолы, Атамекен – **7000 DWT**

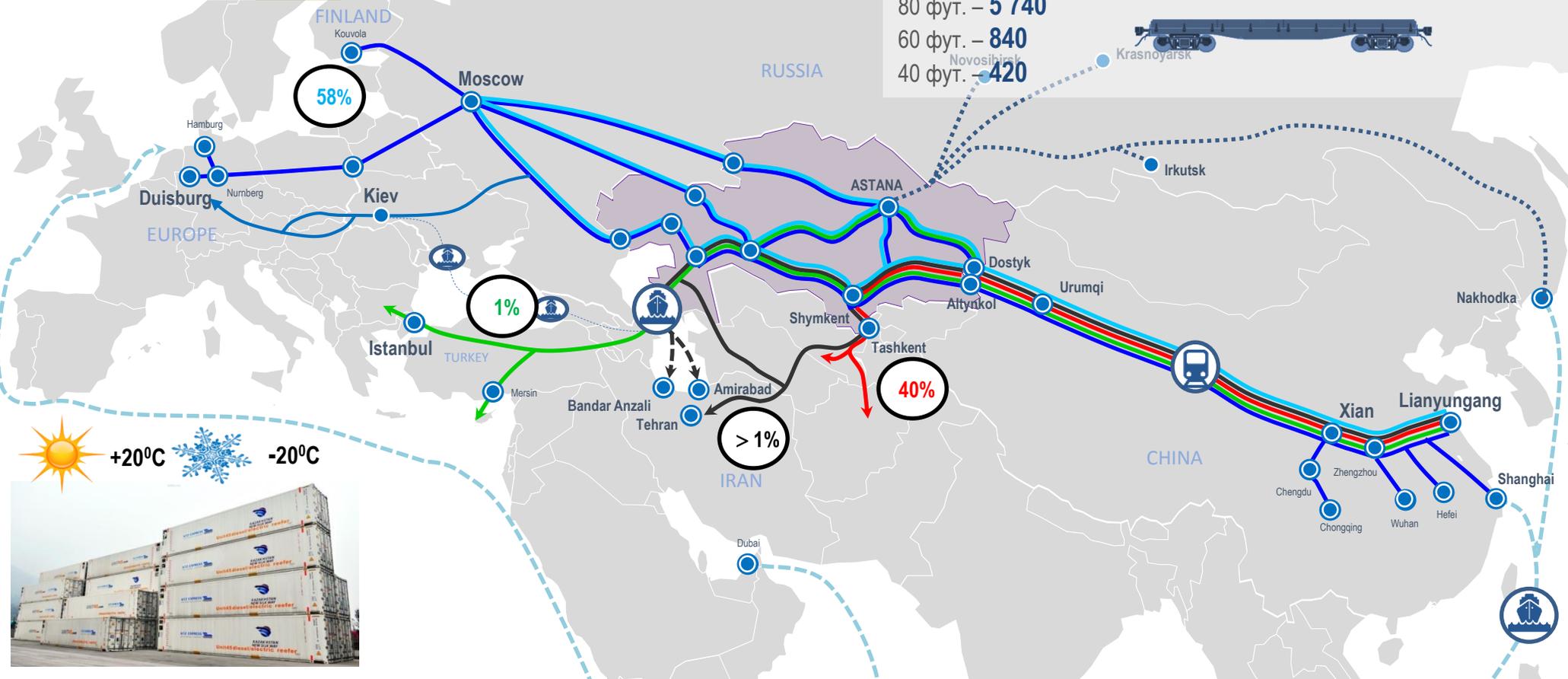
Длина/ширина/осадка – 139м/16,5м/ 4,7 м.

ТРАНЗИТНЫЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ



в оперировании 7 000 фитинговых платформ

80 фут. – 5 740
60 фут. – 840
40 фут. – 420



430 единиц
рефрижераторных контейнеров

Тип контейнеры – **45-фут.**
Грузоподъемность – **27 тонн**
Внутренний объем – **80 м³**
Время работы в автономном режиме – **21 день**

Маршрут

- █ Сиань/Ляньюньган (КНР) – Дуйсбург (Германия)
- █ Сиань/Ляньюньган (КНР) – Стамбул (Турция)
- █ Сиань/Ляньюньган (КНР) – Анзали/Амирабад/Тегеран (Иран)
- █ Сиань/Ляньюньган (КНР) – Москва (Россия)
- █ Сиань/Ляньюньган (КНР) – Ташкент (Узбекистан)

Срок доставки

- 12 – 14 дней
- 16 – 18 дней
- 14 – 15 дней
- 9 – 10 дней
- 7 – 9 дней



30 378



2 252



5 021



8 020



3 380

Прочие вагоны: 4 858

Численность АО «Қазтеміртранс» - 1 049 чел.

Рабочий парк – 45 060 ед. (83,5%);

Доля погрузки в вагонах АО «КТТ» - 48%;

АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС» завтра:

Проекты КТТ:

Доля рынка более 50%

Автоматизация бизнес процессов

Клиентоориентированность:

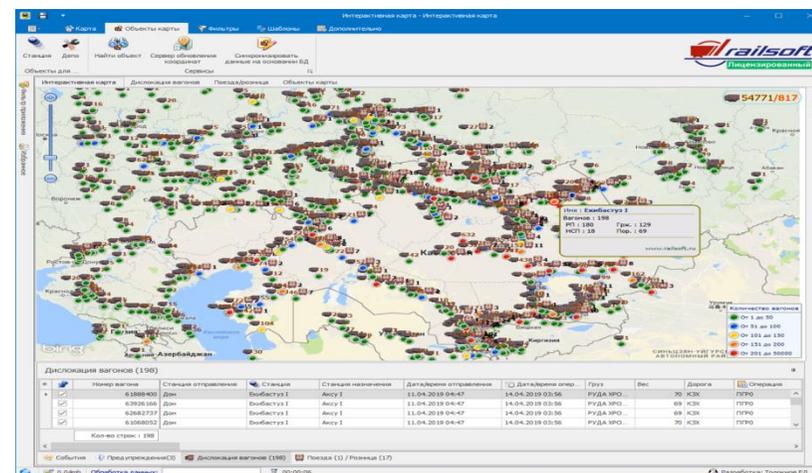
Личный кабинет клиента

Контакт-центр

Гибкая ценовая политика



ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА
АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС» (RAILSOFT)



Круглосуточная работа контакт-центра



+7 (7172) 613-693

+7 (7172) 613-694

Astana_ktt@kaztt.kz

1. Повышение эффективности группы Компаний АО «НК «КТЖ»

2. Максимальное использование действующих и вводимых в эксплуатацию объектов логистической инфраструктуры

3. Повышение клиентоориентированности и качества оказываемых услуг

4. Создание условий для активного развития альтернативных транспортным коридоров (ТМТМ)

5. Логистическая поддержка отечественных производителей

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ