



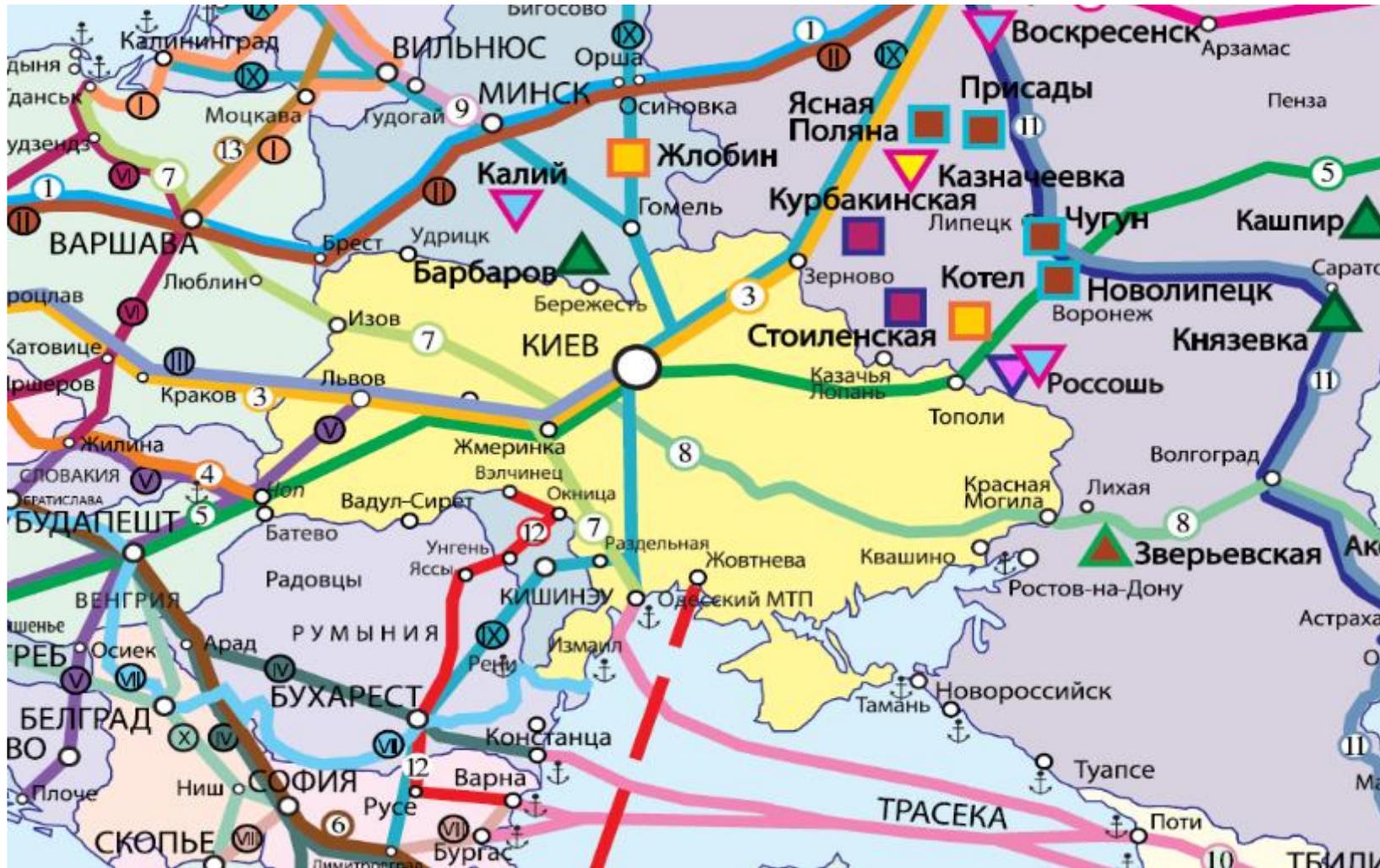
Каспийский регион – связующее звено Трансевразийских маршрутов

Тимофей Мураховский АО «Укрзалізниця»

г. Актау 15.05.2019

uz.gov.ua

Географическое положение



Географическое положение Украины, а также наличие незамерзающих портов определяют транспортный потенциал государства и формируют ключевую роль в обеспечении межгосударственных экономических связей.

Через территорию Украины проходит ряд Международных транспортных коридоров общей протяженностью более 6 тыс. км (развернутая длина).

Это три панъевропейских МТК (№№ 3, 5, 9), а также 6 из 13 коридоров ОСЖД.



Сеть украинских железных дорог – одна из наиболее развитых в Европе, ее эксплуатационная длина составляет более **22 ТЫС.** км, из которых свыше **45%** путей электрифицировано. По объемам грузовых перевозок железные дороги Украины занимают **4** место на Евразийском континенте.

Показатели перевозки грузов и пассажиров

Грузоперевозки

Прочие;
19%



Перевозки АО «УЗ»

81%

АО "УЗ"
81%

Пассажиропоток

Прочие
55%



АО "УЗ"
45%

Перевозки АО «УЗ»

45%

Приобретение подвижного состава



АО «Укрзалізниця» подписало с Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР) долгосрочную кредитную сделку по привлечению **150** млн. долларов для приобретения железнодорожного подвижного состава.

Локомотивы General Electric



В 2018 году
закуплено **30**
локомотивов General
Electric, которые уже
преступили к работе.

Один такой
локомотив экономит
компанияи около 350
тыс. долларов в год.

Бескидский тоннель

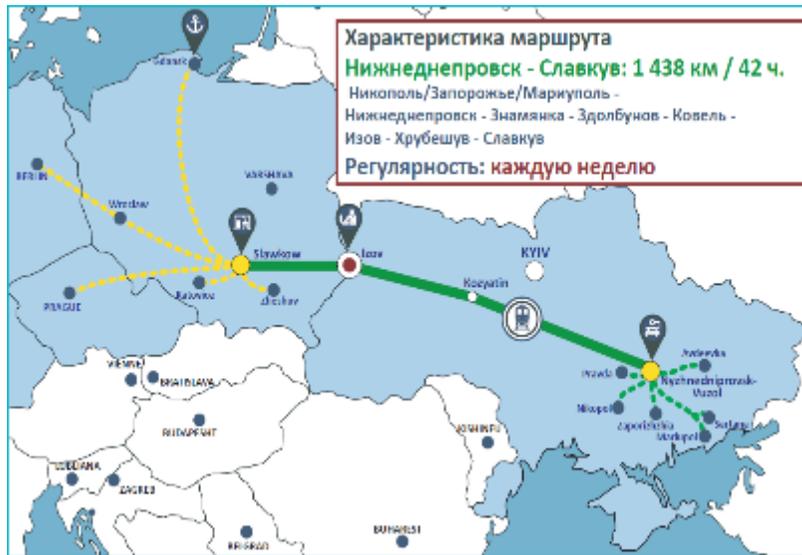


Открытие двухпутного Бескидского тоннеля, обновление которого заняло более 10 лет.

По данному маршруту идет более 60% транзитных грузов в направлении Западной и Центральной Европы.

Интермодальные перевозки

Рост перевозок контейнеров в составе контейнерных поездов в 2018 году составил более 70%. При этом за 4 месяца 2019 года сохранена положительная динамика объемов контейнеров в составе контейнерных поездов



Сегодня в составе контейнерных поездов перевозится более 36% объемов контейнеров, перевозимых территорией Украины, в то время как в 2018 году этот показатель составлял 28%.



Контейнерные поезда

	Период курсирования	Всего контейнеров в условных единицах	в том числе (в физических единицах)				2018 к 2017 %
			20'		40'		
			груженный	порожний	груженный	порожний	
Перевозки в контейнерных поездах	2018	95 700	26 032	16 314	16 608	10 069	72%
	2017	55 537	18 151	13 650	8 357	3 511	
"Викинг"	2018	10 387	5 339	660	1 514	680	26%
	2017	8 221	3 928	1 035	989	640	
"ZUBR"	2018	2 320	1 247	1 073	0	0	45%
	2017	1 596	1 596	0	0	0	
Румыния – Тольятти – Румыния	2018	6 054	0	0	1 698	1 329	-18%
	2017	7 374	0	0	2 009	1 678	
Словакия (Кошице) – Россия (Перспективная)	2018	3 208	0	0	1 604	0	-41%
	2017	5 468	0	0	2 734	0	
Ленд Бридж (Китай – Словакия/Венгрия)	2018	506	0	0	253	0	увеличение в 6,2 раза
	2017	82	0	0	30	11	
Китай – Словакия/Венгрия (ч/з Монголию)	2018	4 554	0	0	1 739	538	89%
	2017	2 410	0	0	1 186	19	
Китай – Словакия/Венгрия (через Казахстан)	2018	6 906	16	0	1 373	2 072	
	2017	0	0	0	0	0	
"Ника" (Никополь – Черноморск/Поромная)	2018	21 506	10 753	10 753	0	0	-9%
	2017	23 680	11 840	11 840	0	0	
Нижнеднепровск -Пристань – Черноморская (эксп.для ТИС)	2018	9 644	2 172	286	2 773	820	44%
	2017	6 706	787	775	1 409	1 163	
Киев-Лиски – Черноморская (эксп.для ТИС)	2018	10 559	1 621	302	2 434	1 884	
	2017	0	0	0	0	0	
Рожнятов – Одесса-Порт/Черноморская (эксп.для ТИС)	2018	7 897	126	161	1 914	1 891	
	2017	0	0	0	0	0	
Харьков-Лиски – Черноморская (эксп.для ТИС)	2018	2 100	313	583	276	326	
	2017	0	0	0	0	0	
Днепр-Лиски- Черноморская (эксп.для ТИС)	2018	165	153	0	6	0	
	2017	0	0	0	0	0	
Тернополь – Черноморская (эксп.для ТИС)	2018	5 449	2 376	1 777	489	159	
	2017	0	0	0	0	0	
"Крещатик" (Киев-Лиски – Одесса-Порт)	2018	510	247	191	32	4	
	2017	0	0	0	0	0	
"Днепровец" (Днепр-Лиски – Одесса-Порт)	2018	2 487	964	191	361	305	
	2017	0	0	0	0	0	
Одесса-Порт – Харьков-Лиски	2018	1 448	705	337	142	61	
	2017	0	0	0	0	0	

Транскаспийский международный транспортный маршрут

Характеристика маршрутов

Алтынколь - Славкув

6 893 км / 15 суток Алтынколь - Актау - Баку - Потти - Паромная - Жмеринка - Здолбунов - Ковель - Изов - Хрубешув - Славкув

Алтынколь - Мостиска

6 333 км / 15 суток Алтынколь - Актау - Баку - Потти - Паромная - Жмеринка - Здолбунов - Львов - Мостиска - Медыка

Алтынколь - Чоп

6 569 км / 15 суток Алтынколь - Актау - Баку - Потти - Паромная - Жмеринка - Здолбунов - Львов - Чоп - Захонь/Чиерна

Алтынколь - Ужгород

6 597 км / 15 суток Алтынколь - Актау - Баку - Потти - Паромная - Жмеринка - Здолбунов - Ковель - Ужгород - Матевце

Транскаспийский международный транспортный маршрут – это проект, который направлен на реализацию инициативы «Экономический пояс Шелкового пути» в направлении Китай – Казахстан – Азербайджан – Грузия – страны Европы с использованием мощностей Черного и Каспийского морей.

Спасибо за внимание!