



# HAROPA PORT

Le Havre  
Rouen  
Paris

Septembre  
2023



# 01

## HAROPA PORT

### L'ensemble portuaire



# HAROPA PORT, une nouvelle entité



Fusion en  
juin 2021

## Compétitivité

Des services d'axe efficaces et complémentaires

## Décarbonation & digitalisation

Une transition énergétique et digitale maîtrisée à l'échelle de l'axe

## Résilience

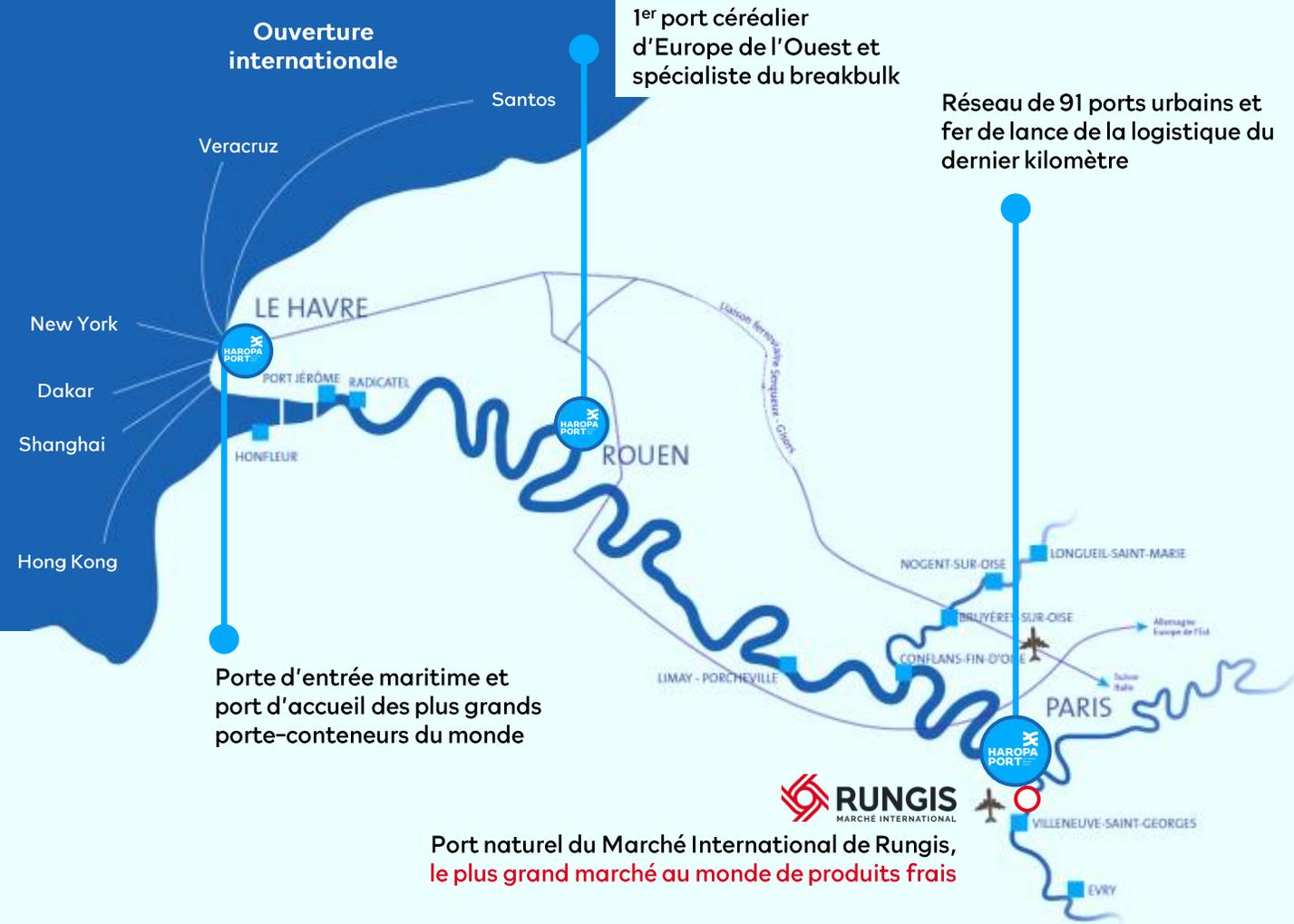
Un poids économique solide

Une capacité d'investissements renforcée

Tournée vers la réindustrialisation de la vallée de la Seine

Une connexion naturelle au Bassin parisien  
de **25 millions** de consommateurs :

- + 1<sup>er</sup> marché de consommation français
- + 2<sup>e</sup> marché de consommation européen



# HAROPA PORT, chiffres-clés

#1

Port français  
représentant 2/3 du  
commerce extérieur

#1

Port mondial pour les produits  
de luxe (vins, cosmétiques)

#1

Hub logistique  
de France

#1

Port français pour les  
industries énergie & chimie

#4

Port nord-européen  
en tonnage

#1

Port français pour les  
activités Ro-Ro

#5

Port nord-européen  
en EVP

#1

Port fluvial européen pour le  
transport de passagers



# Une offre deep sea de premier plan

Amérique du Nord & centrale

**67**

ports touchés



Europe

**73**

ports touchés



HAROPA PORT

Med, Proche & Moyen-Orient

**92**

ports touchés



Asie & Océanie

**190**

ports touchés



Amérique du Sud & Caraïbes

**90**

ports touchés



Afrique

**79**

ports touchés



Asie du Sud & Océan Indien

**101**

ports touchés



**+690**

ports touchés

**49**

compagnies maritimes

## Fort positionnement

Premier port touché à l'import et dernier à l'export dans la rotation nord-européenne

## Un port en eau profonde

Sans contrainte de marée et accessible 24/7 et 365j/365 aux plus grands navires du monde à pleine charge

## Accès nautique aux terminaux

En moins d'1h30

## +3570 offres commerciales

Dont 3500 offres hebdomadaires

## Les 3 alliances maritimes

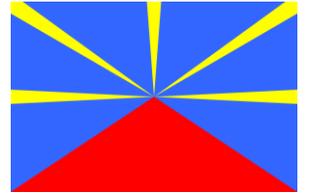
Présentes sur la principale route commerciale est-ouest

2M

THE Alliance

Ocean Alliance

# Offre maritime avec l'île de la Réunion



## Offre maritime conteneurs:

- **3** compagnies maritimes:
- Meilleur transit time annoncé: **24** jours à destination de Port Réunion



## Offre maritime RoRo:

- **2** services bimensuels au départ du Havre vers Port Réunion
- Meilleur transit time annoncé: **24** jours à destination de Port Réunion
- **3** compagnies maritimes:



# HAROPA PORT : une stratégie environnementale forte

## Actions et projets en faveur de la décarbonation

### Projet ZIBAC : Zone Industrielle Bas Carbone

- Liste prévisionnelle d'études de plus de 10 M€ pour préparer la décarbonation des activités industrielles
- Partenariat HAROPA PORT – ADEME – Synerzip – LH, Incase – Industrie Caux Seine – Upside Boucles de Rouen

### Projet de méthanisation des biodéchets

- Implantation prochaine d'une usine Paprec à Gennevilliers d'une capacité de production de 50 000 tonnes
  - ▶ *Production de biogaz dès 2025 pour alimenter le réseau francilien*

### Projet d'implantation de stations multi-énergies

- Les plateformes multimodales de gennevilliers, Bonneuil-sur-Marne, Limay, Bruyères-sur-Oise et Montereau seront équipées de stations dernière génération
  - ▶ *Production distribution d'hydrogène décarboné pour la mobilité routière, puis ultérieurement pour le transport fluvial.*

### Projet « Plastic Valley »

- Cluster industriel en cours de structuration, dédié au recyclage et à la production de plastiques renouvelables
  - ▶ *Eastman, Futerro, projet hydrogène renouvelable avec Normand'Hy*

### Électrification des quais

- Projet de raccordement électrique des navires pour plusieurs types de trafics (conteneurs, Ro-Ro, croisière...)
- En collaboration avec **VNF** (Voies Navigables de France) : 13 bornes électriques déjà implantées, 100 bornes en projet ;

### Avitaillement multi-energy

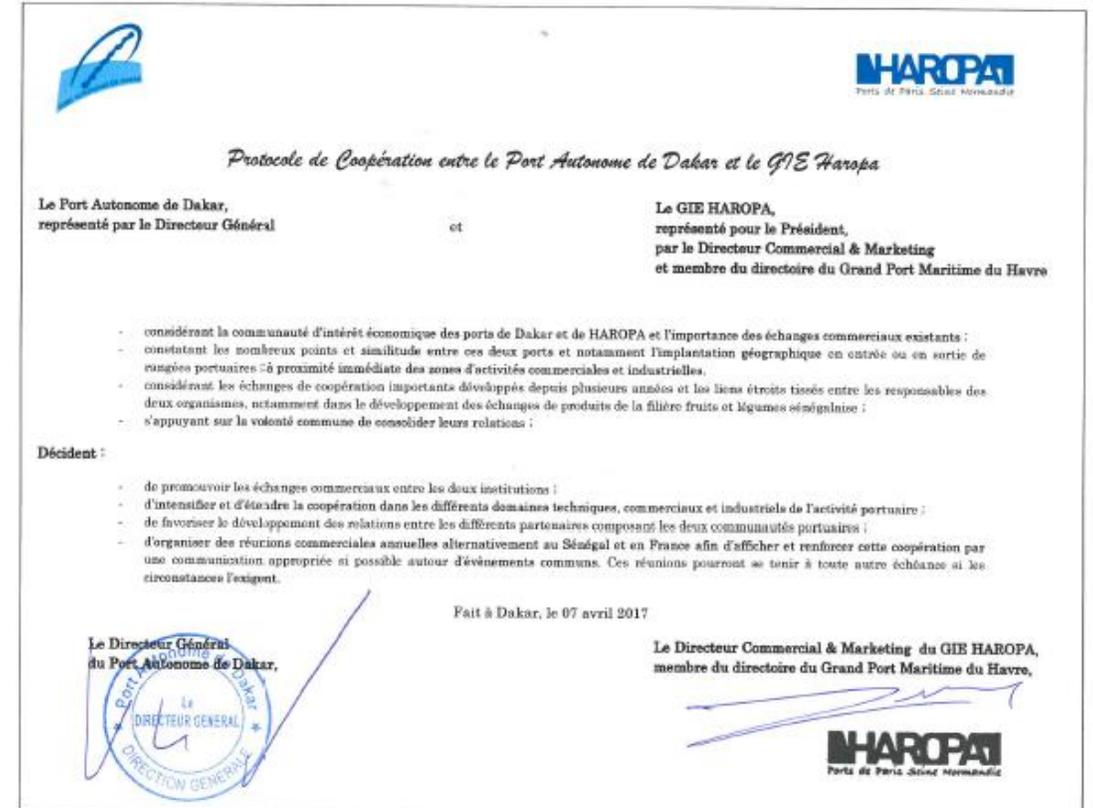
- **Avitaillement des navires** : GNL, carburant à faible teneur en soufre et bio-carburants disponibles
- **A quai** : 6 stations GNV et implantation de 4 sites de production d'hydrogène + 4 sites de production d'hydrogène en projet
  - ▶ *Plus grande station GNV et bioGNV de France mise en service à Gennevilliers en 2020.*

# 02

## Exemples de coopération portuaires initiés par HAROPA PORT



# Aide commune à la mise en place d'une supply chain permettant des exportations sénégalaises vers Rungis:



# Ingénierie et assistance technique:



## HAROPA-Port de Rouen jumelé avec le port de Douala :

- formation des **ingénieurs hydrographes** du port de Douala par HAROPA-Port de Rouen; envoi d'instructeurs rouennais à Douala;
- assistance technique pour le **dragage** du port de Douala par HAROPA-Port de Rouen;
- ingénierie dans la **réfection des quais** de Cimencam par le Port de Rouen;
- Partage d'expérience sur la **gestion environnementale** des grands projets portuaires.

# Accompagnement opérationnel:



## Accord de coopération entre le port de Kribi et HAROPA-Port du Havre (signature d'un accord cadre de coopération le 13/03/2014) :

- **conseil et accompagnement** de l'unité opérationnelle pour la mise en service du port en eau profonde de Kribi,
- **formation/tutorat** basée sur les problématiques rencontrées par l'Unité Opérationnelle et une approche méthodologique dans les domaines opérationnels (tarification portuaire, organisation des concessions, encadrement de l'exploitation, gestion des ressources humaines, organisation de la communication, gouvernance et management...).

# Mise place d'un poste frontalier communautaire:

**Conseil et accompagnement** dans la mise en place d'un poste frontalier communautaire au port de Degrad-des-Cannes:



*« Désormais tout ce qui vient de pays non européens, donc que ce soit à destination de l'alimentation humaine, à destination de l'alimentation animale, ou tout ce qui est végétaux – salades, légumes, etc – pourra venir directement en Guyane, être estampillé ou homologué dans ce poste communautaire, pour être revendu par la suite en Guyane ».*

Philippe Lemoine directeur général du Grand Port Maritime

# Mais aussi:

- HAROPA PORT : seul observateur européen de l'Association de Gestion des Ports d'Afrique de l'Ouest et du Centre (**AGPAOC**) et participe à la réunion annuelle.
- Formations professionnelles portuaires non diplômantes (assistance technique) par du personnel de HAROPA PORT via l'**IPER**.



# 02

Avec Port Réunion, une  
coopération renforcée



# HAROPA PORT : base arrière logistique pour l'OUTREMER

## HAROPA PORT bénéficie d'atouts logistiques évidents pour la desserte des outremer :

- La **qualité de son offre maritime** vers les outremer mais aussi vers les autres routes du monde.
- Le maintien d'une **desserte maritime parfaite** même en période de crise comme en 2020.
- La **proximité** de HAROPA PORT avec les **aéroports de Paris et le MIN de Rungis**.
- Un **ancrage historique** de l'outremer aux ports du Havre et de Rouen.
- L'implantation en outremer et sur HAROPA PORT de **nombreux acteurs logistiques**.

## HAROPA est un hub logistique au service du commerce ultramarin :

- De **nombreuses sociétés d'outremer** gèrent leurs stocks et leurs approvisionnements depuis les zones logistiques de HAROPA PORT.
- La situation immobilière sur les îles est telle que les surfaces consacrées à la logistique sur HAROPA PORT sont autant de **surfaces de ventes libérées pour les magasins d'outremer**.

# Avec Port Réunion, une coopération renforcée



## Thématiques de coopération :

- Développement des **trafics** ;
- Renforcement de la **Sûreté** portuaire et du contrôle des marchandises
- Développement d'une **logistique innovante** ;
- Transition **écologique** ;
- Transition **numérique**.
- La formation et les **échanges de bonnes pratiques** entre nos communautés portuaires et les ports des îles de l'Océan Indien et de l'Afrique Australe et de l'Est.

## Actions de coopération:

- Réflexions et études ;
- Formations ;
- Mise en place de **démonstrateurs** ;
- Actions de **sensibilisation et d'information** du public ;
- **Valorisation** des connaissances ;
- Organisation de colloques, tables rondes permettant un **brainstorming pertinent**.

# Avec Port Réunion, une coopération renforcée

## Domaines d'intervention actuels:

- Coopération en matière d'**informatique portuaire** (TIMAD: SWING)
- Projet de coopération en matière de **formation et autres sujets** avec le **Mozambique**,
- Coopération et partage d'expérience sur l'**électrification des quais**,
- Réflexion commune sur les **mesures environnementales** visant à atteindre les objectifs en matière d'émissions de carbone.

# Conclusion

**« Seul on va plus vite, ensemble on va plus loin ».**



# HAROPA PORT

Le Havre  
Rouen  
Paris

Merci de votre attention