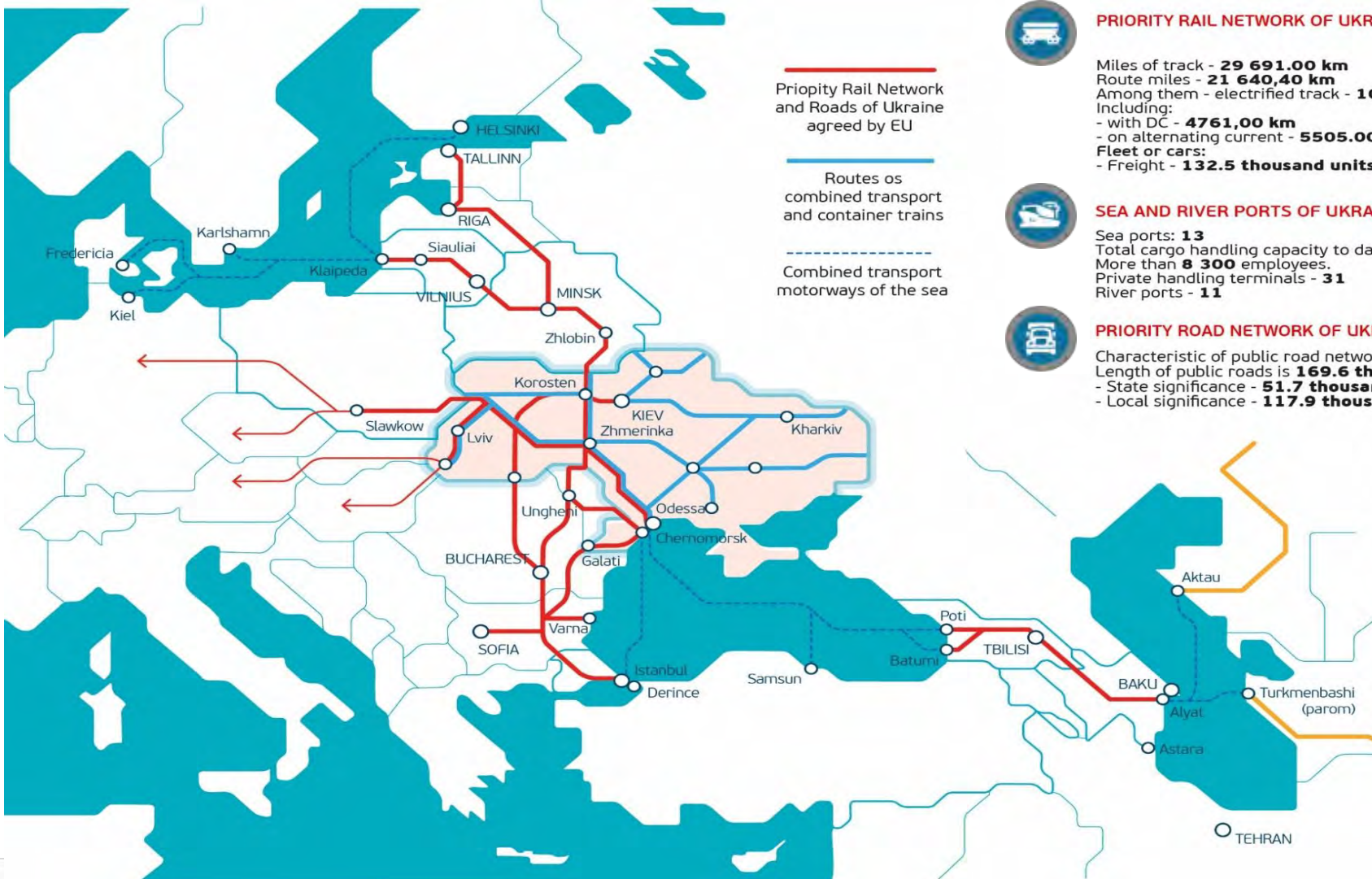




Intermodal Transportation in the Baltic and Black seas directions: New transit opportunities of Ukraine

Edvins Berzins

Win Win Transport Solutions



Priority Rail Network and Roads of Ukraine agreed by EU

Routes as combined transport and container trains

Combined transport motorways of the sea



PRIORITY RAIL NETWORK OF UKRAINE

Miles of track - **29 691.00 km**
 Route miles - **21 640,40 km**
 Among them - electrified track - **10 266.00 km**
 Including:
 - with DC - **4761,00 km**
 - on alternating current - **5505.00 km**
Fleet or cars:
 - Freight - **132.5 thousand units.**



SEA AND RIVER PORTS OF UKRAINE

Sea ports: **13**
 Total cargo handling capacity to date: **230 million tons per year**
 More than **8 300** employees.
 Private handling terminals - **31**
 River ports - **11**



PRIORITY ROAD NETWORK OF UKRAINE

Characteristic of public road network of Ukraine
 Length of public roads is **169.6 thousand km.** including:
 - State significance - **51.7 thousand km.**
 - Local significance - **117.9 thousand km.**

«NORTH-SOUTH»

INTERMODAL PROJECT OF THE CONTAINER AND TRAILER TRANSPORTATION

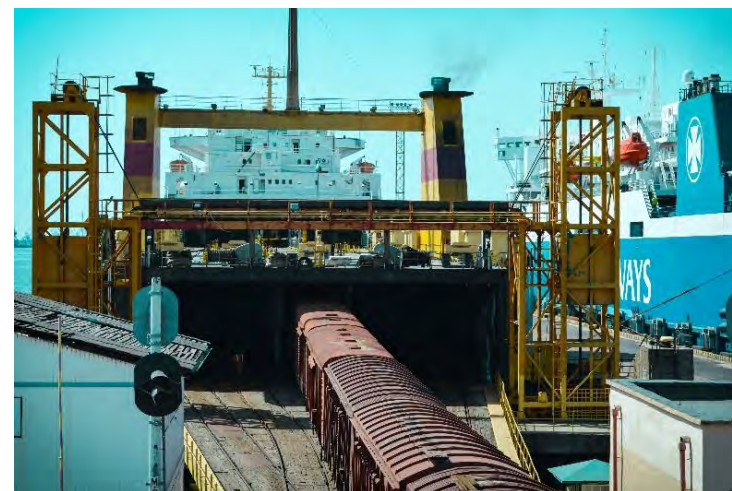
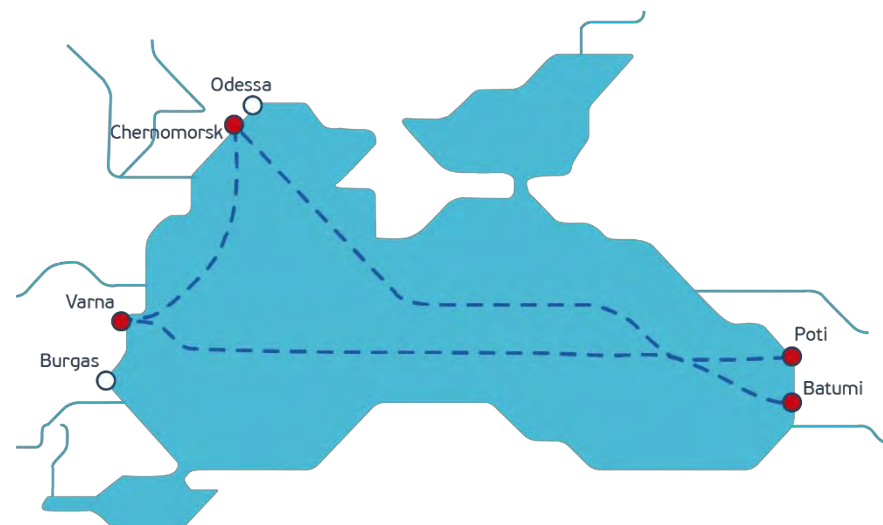


Ukraine's transit potential attracting cargo flows in Baltic and Black seas direction



Ferry services

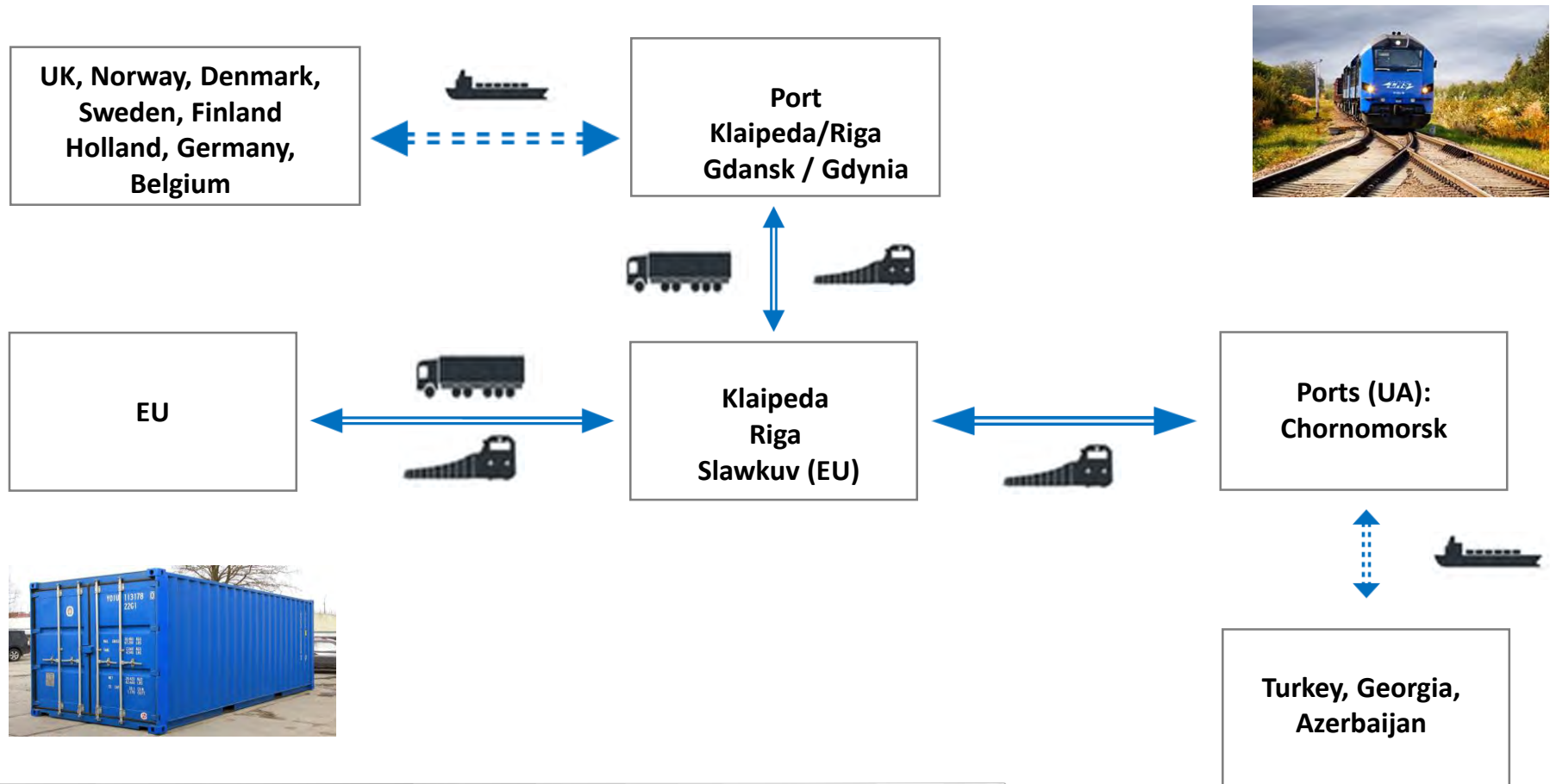
- Issuance of the necessary documents for goods, wagons and cars arriving at the port for the further carriage by ferry, as well as goods arriving by ferry for further shipment to final destinations;
- Payment for the sea freight to ferry shipping company;
- Payment of rail fees.
- Information support of cargo 24/7



Transport of oversized cargo by ferry



Intermodal Transportation, connecting ports of the Baltic and Black Seas



Current situation and opportunities

Current situation

The Turkey — EU route has a significant volume of semi-trailers freight traffic, most of which are currently transported by road.

A large number of semi-trailers are also transported by rail using pocket wagons and Ro-Ro ferries across the Adriatic Sea.



Opportunities

To take over the traffic of semi-trailers transported across the Adriatic Sea and create a cheaper alternative route across the Black Sea.

Potential capacity: about 8,000 semi-trailers per year.



Proposed container transportation service (Pilot project):
Slawkow - Chornomorsk (Ferry complex)
Klaipeda - Chornomorsk (Ferry complex)



Transportation route: Port of Karasu - Sea Trade Port of Chornomorsk (Ferry Complex) - Slawkow (Poland):

- At the first stage, there will be 2 groups of cars, 40 cars each (80 cars in total). One trip per week with one group of carriages (40 cars).

Links with Baltic sea directions :

- Kiel (Germany) - ferry service
- Gdansk, Gdynia (Poland) / Klaipeda (Lithuania) - ferry service
- EU countries

Links with Black sea directions :

- Karasu, Haydarpasha / Istanbul (Turkey)
- Batumi / Poti (Georgia)

Planned prices:

- **1 550 euros** - Slawkow - Karasu (or vice versa), including PRR in both terminals and railway delivery

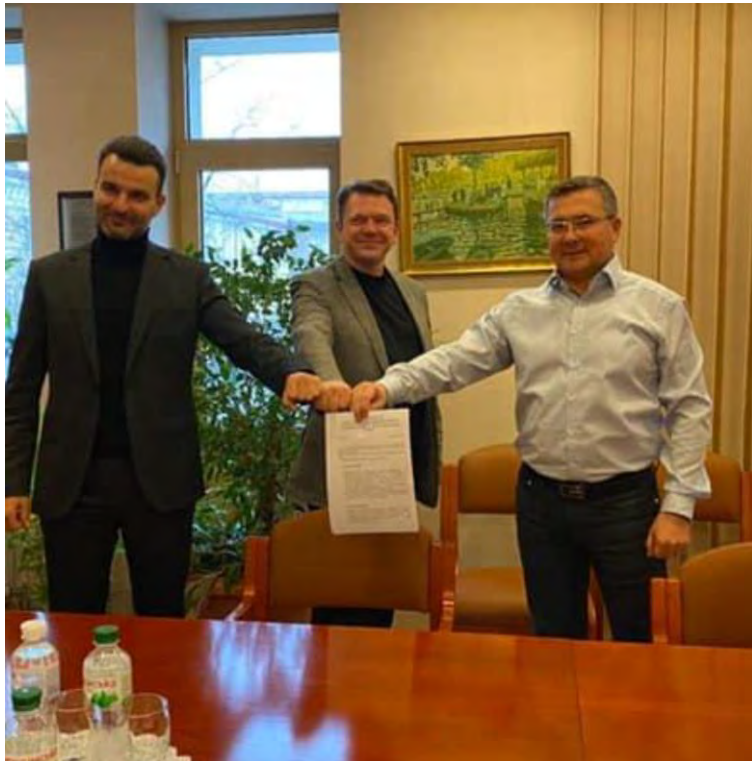
Planned prices:

- **1050 euros**, Chornomorsk - Klaipeda (or vice versa), including THC in both ports
- **2575 euros** to Karasu - Karlshamn (or vice versa), including transportation of railway platforms and ro-ro ferries LT-SE and UA-TR

Existing intermodal transport scheme (Turkey - Scandinavia)

Proposed Intermodal Transport Scheme (Turkey - EU)

Participants of the Memorandum of Cooperation. Open for signing.



МЕМОРАНДУМ ПРО СПІВПРАЦЮ
у реалізації проекту «Створення міжнародного мультимодального маршруту: порт Карасу, Туреччина - порт Чорноморськ (залізнично-поромний комплекс), Україна – Славкув/ порт Гданськ, Республіка Польща»

м. Одеса

24 грудня 2020р.

Ми, учасники ініціативної групи (надалі - Сторони), за підсумками спільних переговорів, проведених представниками компаній транспортної галузі Польщі та України, беручи до уваги спільність інтересів, цілей і завдань представників з кожної зі сторін, Учасники уклали цей Меморандум і погодили наступне:

1. Загальні положення

- 1.1. Підписанням цього Меморандуму Сторони підтверджують, що інтересам кожної з них відповідає спільна та узгоджена співпраця у реалізації проекту «Створення міжнародного мультимодального маршруту: порт Карасу, Туреччина - порт Чорноморськ (залізнично-поромний комплекс), Україна – Славкув/ порт Гданськ, Республіка Польща» (надалі Проект) здійснена на принципах рівноправності, прозорості та взаємної відповідальності за її результати.
- 1.2. Сторони координують діяльність та акумулюють відповідні ресурси з метою здійснення заходів для реалізації Проекту та для підвищення конкурентоспроможності, доходів та прибутку.

2. Предмет Меморандуму

- 2.1. Відповідно до цього Меморандуму, Сторони домовляються об'єднати зусилля для організації контейнерного потягу для виконання регулярних перевезень за маршрутом: порт Карасу, Туреччина - порт Чорноморськ (залізнично-поромний комплекс), Україна – Славкув/ порт Гданськ, Республіка Польща.



PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.



Thank you for attention!



Edvins Berzins

Win Win Transport Solutions

E-mail: edvins.berzins@gmail.com

Whatapp: +380 96 723 4588