



ТОО «ПОРТ КУРЫК»

Презентация о деятельности ТОО «Порт Курык»



Создать конкурентные преимущества для партнеров, способствовать устойчивому развитию Казахстана и участия страны в мировой торговле.

Предоставлять высококачественные портовые услуги, отвечающие требованиям мировых стандартов.





«Нурлы жол – Путь в будущее», а также в рамках реализации проекта «Новый Шелковый путь»

СТРУКТУРА УПРАВЛЕНИЯ

Владельцем 100 % акций является АО «НК «КТЖ»

НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Основная производственная деятельность ТОО «Порт Курык» формируется на основе предоставления услуг по следующим направлениям:

- Погрузочно-разгрузочные работы грузов
- Работы по накату-выкату груженых/порожних вагонов
- Услуги за вход судна в морской порт для производства грузовых операций и/или иных целей с последующим выходом из порта (судозаход).



**QURYQ
PORTY**
QAZAQSTAN

ТОО «ПОРТ КУРЫК»



АО «НК «КТЖ» (09 июня 2016 года)

Введен в эксплуатацию в рамках исполнения послания Главы Государства от 11.11.2014 г.

Общая площадь
67,5 га



- Здания** ● Диспетчерская служба, Морской вокзал, Таможенного оформления, Административный корпус, Гостиница, Столовая, Общежитие на 120 мест.
- Причалы** ● Железнодорожный и автомобильный с одновременным обслуживанием 4-х паромов
- Подходной канал** ● Длина – 2 104 метра, Ширина – 125 метров, Глубина – 6,5 метров.
- Моли** ● Западный – 1 380 метров, Восточный – 992 метра, Диаметр разворотного круга – 541 метр.

Время ● Время движения парома из Алят в Курык составляет 18 часов

Направления грузов ● Грузы из порта направляются в Азербайджан, Грузию, Турцию, страны Восточной Европы

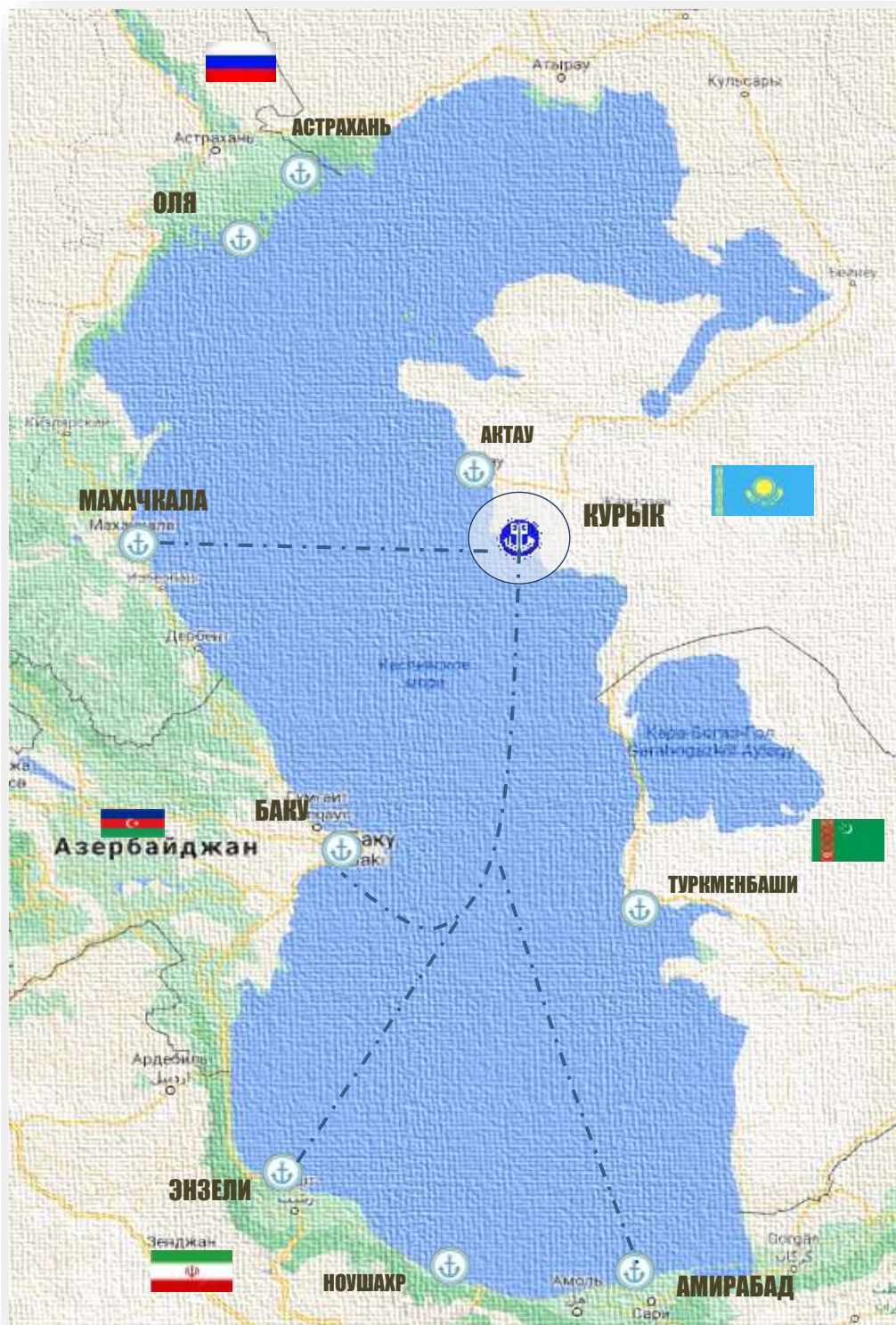
Коммерческая эксплуатация ● ж/д с 24.03.2017 г.
авто с 06.12.2017 г.

Производственные мощности ● ж/д – 4,1 млн.т в год
авто – 1,9 млн. т в год

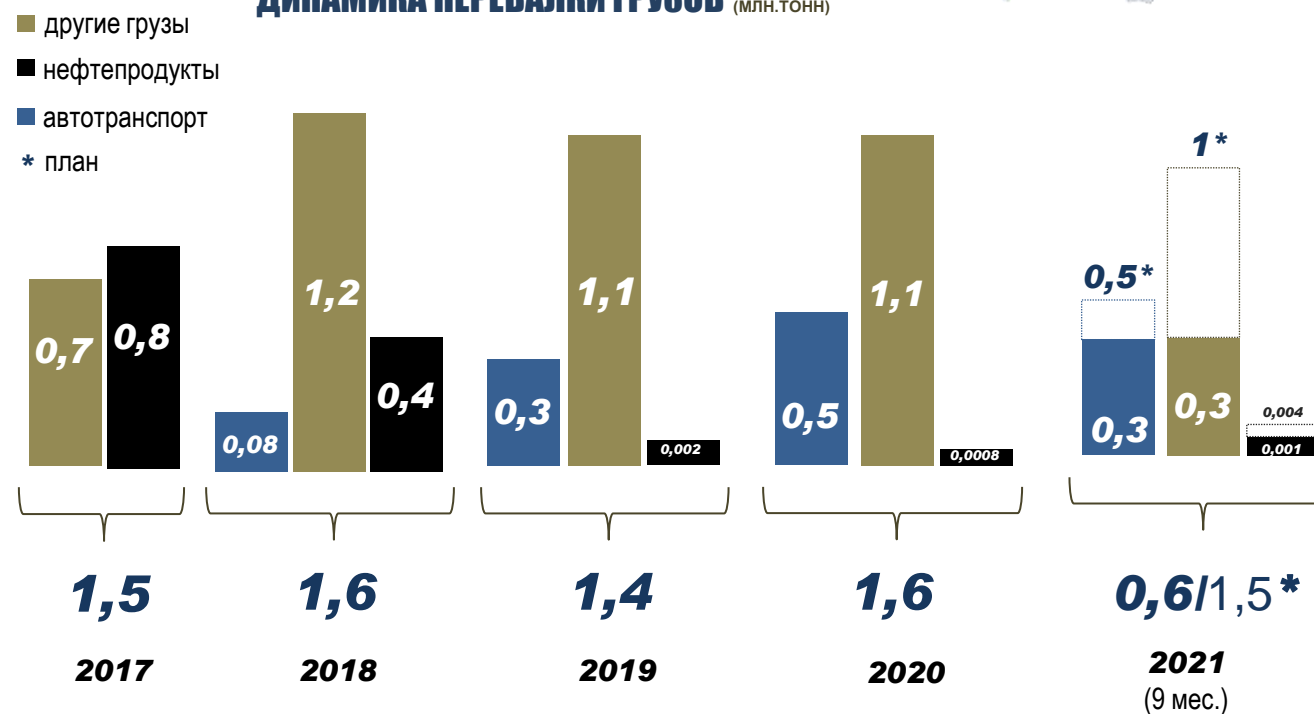
Действующее регулярное сообщение Курык – Алят – Курык, Амирабад/Энзели - Курык
Паромы вмещают до 52 ж/д вагонов или до 34 большегрузных автомобилей



ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ПОРТА КУРЫК



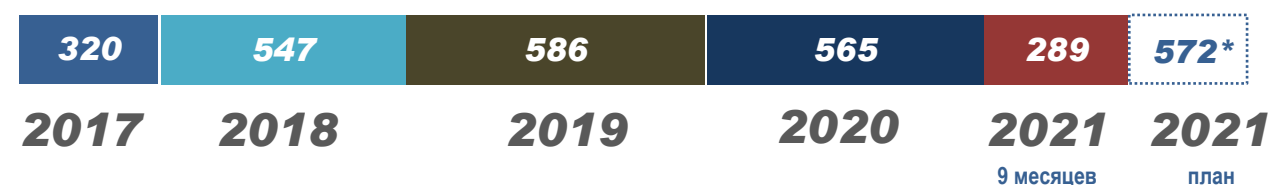
ДИНАМИКА ПЕРЕВАЛКИ ГРУЗОВ (млн.тонн)



Динамика автотранспортных средств (единиц)



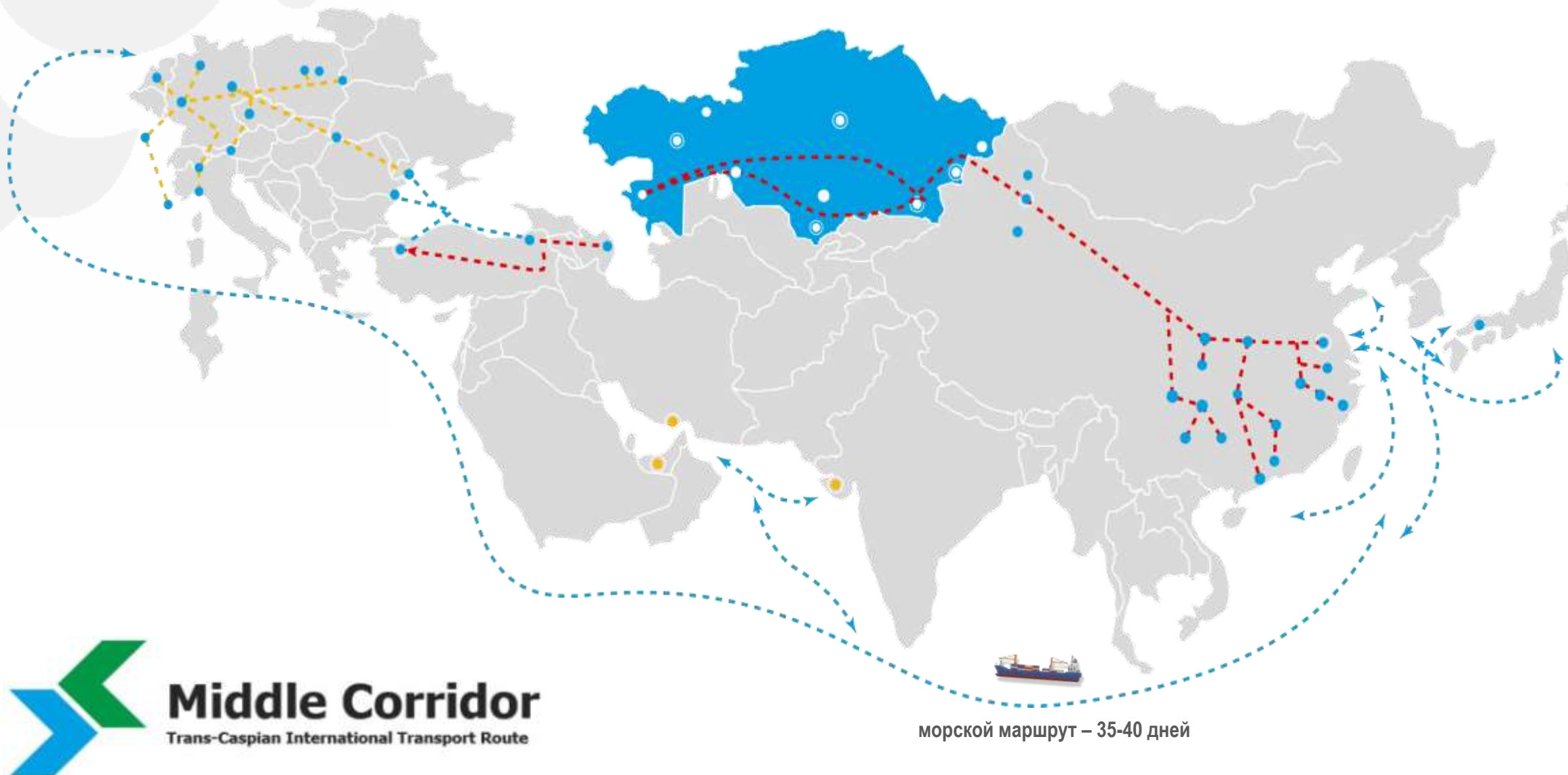
Количество обработанных судов (единиц)



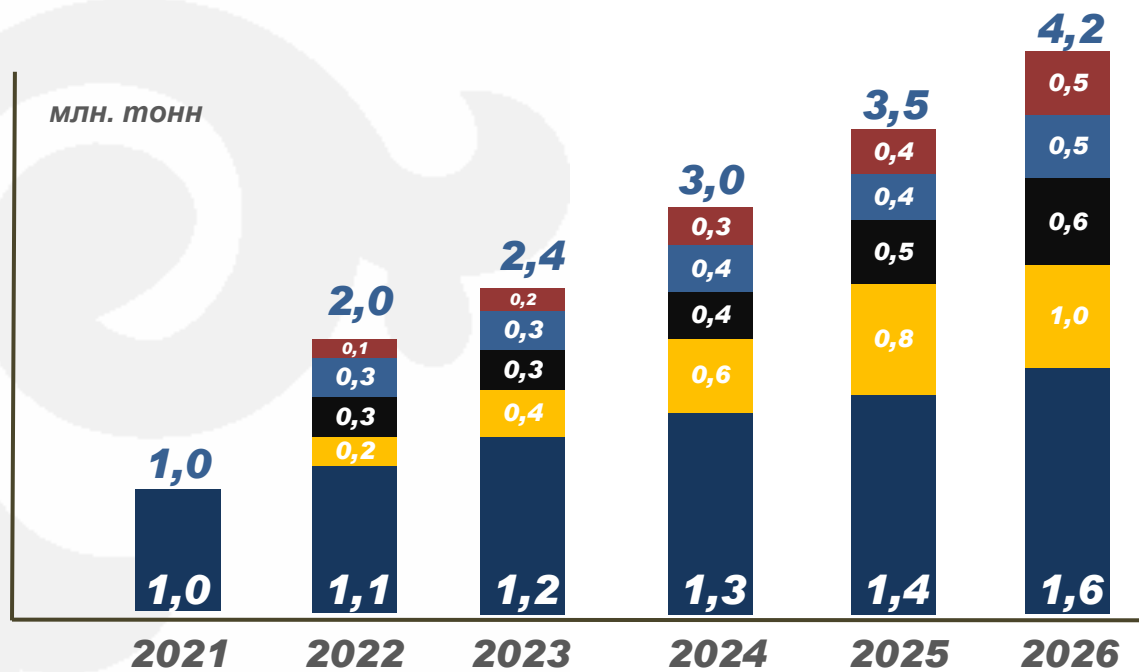


Транскаспийский международный транспортный маршрут

- ✓ Транс-Каспийский маршрут – Шелковый путь из городов Китая в южную и юго-восточную Европу и обратно
- ✓ Протяжённость маршрута ТМТМ: Китай (Ляньюнган) – Казахстан – Азербайджан – Грузия – Турция 9600 км
- ✓ Скорость в организованных контейнерных поездах 14-15 суток



МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ПОРТА КУРЫК



Плановые показатели (млн. тонн)



Текущие показатели



Зерно

Строительство зернового терминала - с ростом от 200 тыс. тонн до 1 млн. тонн в год



Сера/СУГ

Привлечение и переориентирование части объемов ТШО (Серы/СУГ) через порт Курык с ростом от 300 до 600 тыс. тонн в год



«Дозволы»

Позволит обеспечить грузовую базу при создании новых паромных маршрутов и повысит долю казахстанского содержания с ростом от 300 до 500 тыс. тонн в год



Субсидирование (уголь)

Субсидирование транспортных расходов казахстанских экспортеров при осуществлении перевалки через порт Курык с ростом до 500 тыс. тонн в год



Переориентация грузов

Переориентация грузов, проходящих в направлении Азербайджана, Грузии и Турции через сухопутные маршруты на порт Курык.



24 ноября 2020 года – запуск нового паромного сообщения между портом Курык и северными портами Ирана



Проводятся мероприятия по включению порта Курык в **СЭЗ Морпорт Актау**.

Вхождение в **СЭЗ** позволит получить преференции по налоговым обязательствам и обеспечит увеличения сумм чистой прибыли, снижая вероятность получения чистого убытка.

Привлечение новых инвесторов, даст импульс к созданию благоприятных условий для реализаций различных проектов

МУЛЬТИПЛИКАТИВНЫЙ ЭФФЕКТ

- Привлечение/переориентация данных видов грузов, позволит создать грузовую базу для строительства казахстанских паромов, что соответствует Государственной программе «Нұрлы-жол 2020-2025»
- Открытие новых паромных маршрутов, позволит повысить транспортную безопасность страны и поспособствует повышению конкурентоспособности транспортных маршрутов и наращиванию экспортного потенциала страны



Расширение продуктовой линейки



Ввод в действие услуг по перевалке сыпучих грузов в ТОО «Порт Курык»

Зерновой терминал на территории Порты Курык

В рамках диверсификации производственных мощностей порта Курык, ведутся работы с ТОО «Новоишимская зерновая компания» по продвижению запуска проекта зернового терминала с мощностью **1,5 – 2 млн. тонн в год**, с вводом в эксплуатацию в 2022-2024 гг.

В феврале 2021 года между АО «НК «ҚТЖ», ТОО «Порт Курык» и «Kaspi Grain Way» подписано Соглашение о сотрудничестве по строительству нового зернового терминала в порту Курык

увеличение перевалки зерновых культур до
уровне **400 тыс. тонн** в 2022 году



с нарастающим объемом до **1 млн. тонн** до 2025
года





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

www.portkuryk.kz e-mail: info@portkuryk.kz тел.: 8 (7292) 462-482

