



АО НК «Актауский морской торговый порт»

*Роль порта Актау в продвижении торгового
спроса в регионе Каспийского моря*

Актау, 2021

АО «НК «АКТАУСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Общая информация:

- Место нахождения – Казахстан, г.Актау

Акционеры (владельцы и их доля):

- 100% пакет акций АО «ФНБ «Самрук-Казына»

Виды деятельности:

- *Перевалка грузов*
- *Транспортно-экспедиторские и складские операций*
- *Обслуживание пассажирских и иных судов*
- *Бункеровочные операций*



✓ Пропускная способность – 700 000 тонн / год;



✓ Пропускная способность – 12,5 млн. тонн/год;



✓ Причалы для генерального груза и Ро-Ро – 2,5 млн. тонн/год



✓ 2 млн. тонн/год (вагон, автотранспорт);

Общая мощность –

17,7 млн тонн/год

АО НК «АМТП»:

Общая площадь:

61,48 га – земли населенных пунктов(городов, поселков, и сельских населенных пунктов)

117 га – земли водного фонда



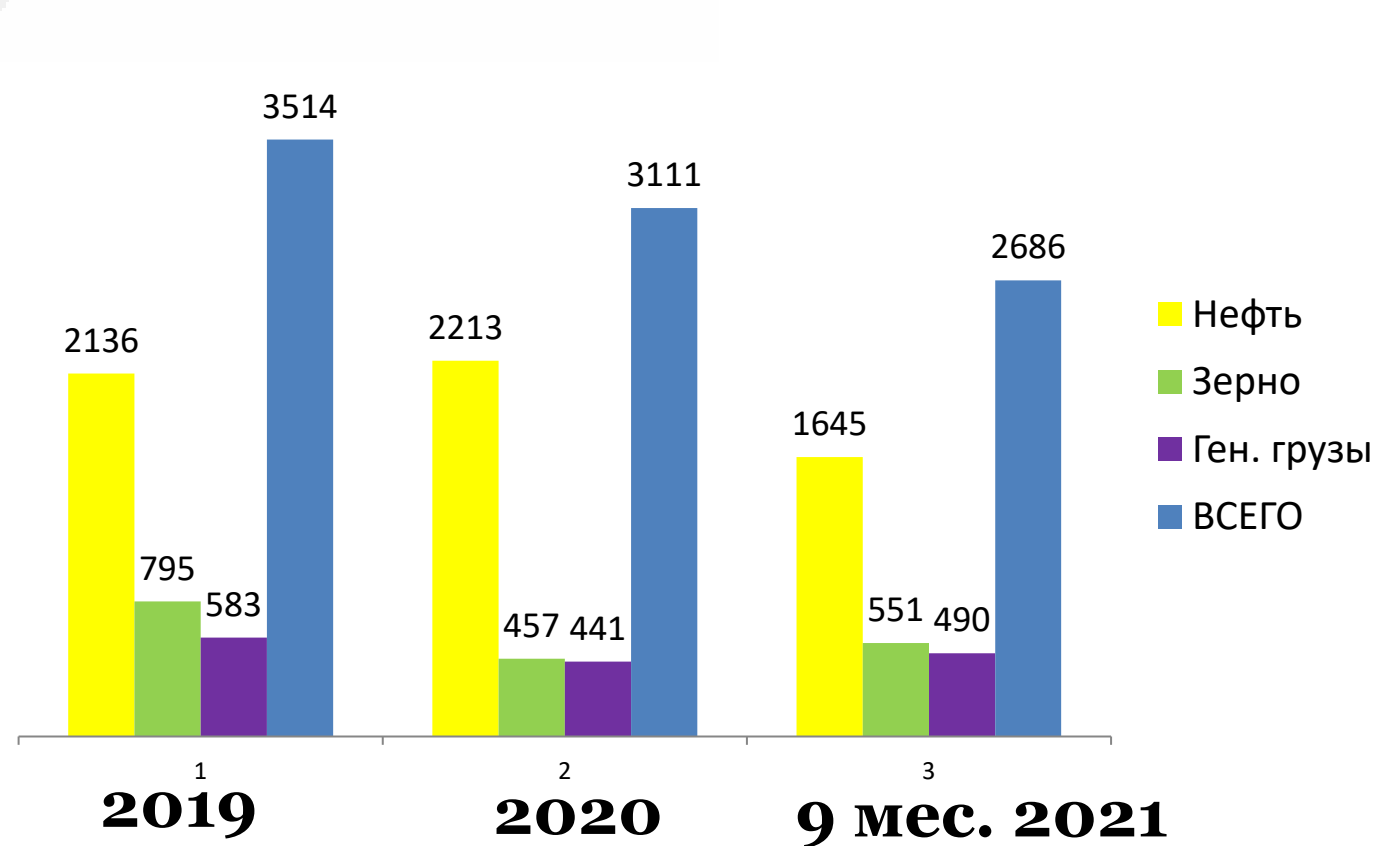


Возможность осуществления перетаривания **сельхозпродукций из вагонов в контейнеры** и обратно

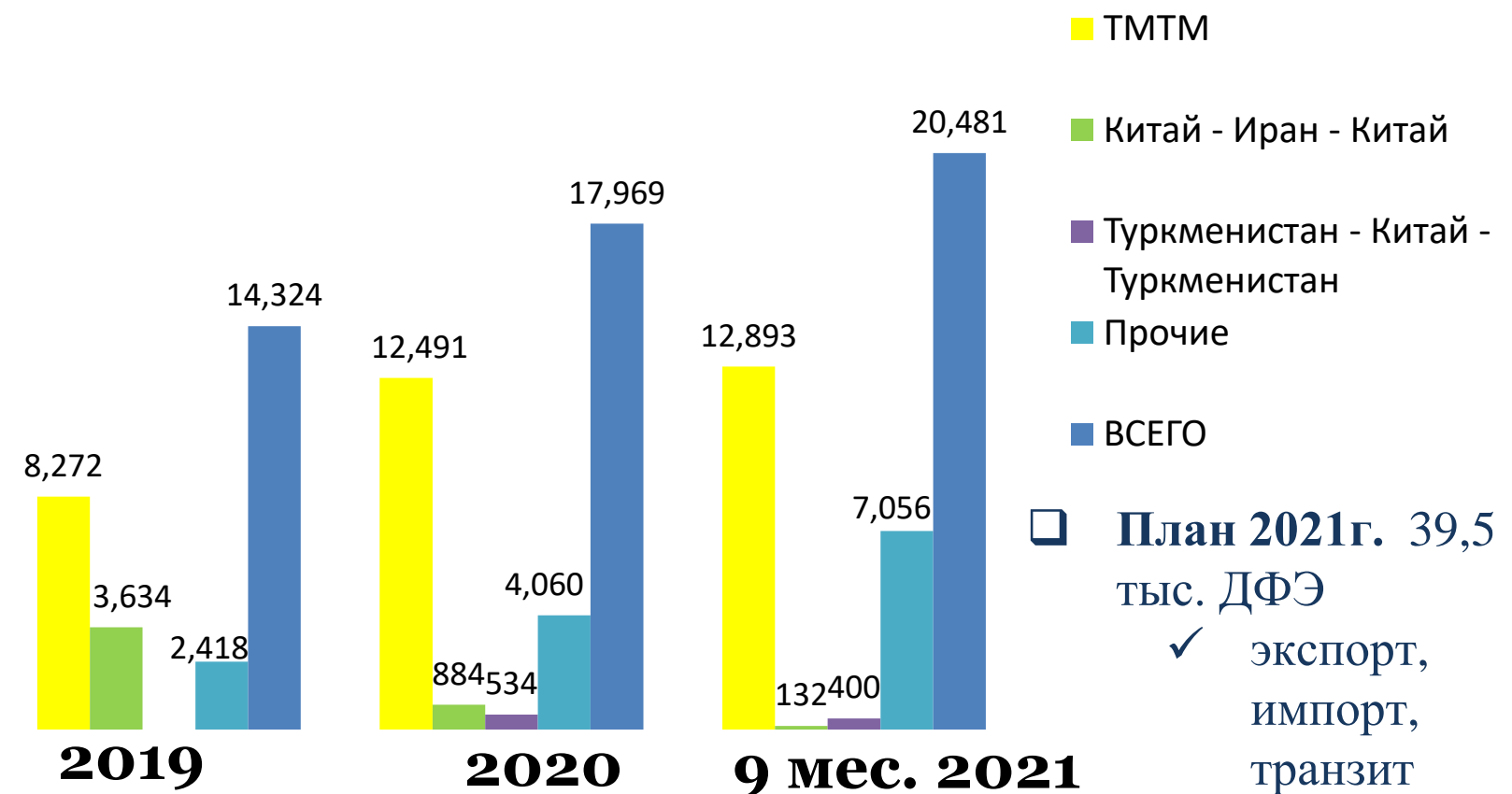
Затаривание химических продуктов (*минеральные удобрения*) в **биг-беги**

Перетаривание **цветных металлов из вагонов в контейнеры**

Общая перевалка, тыс. тонн



Перевалка контейнеров, TEU





GREENPORT



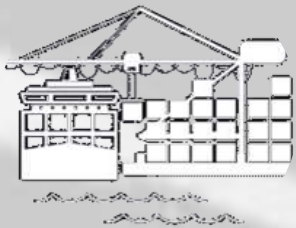
THERE'S A REASON IN EVERY SEASON

Порт Актау сертифицирован по ISO 14001, а также в настоящее время сертифицирован по методу самодиагностики (SDM) ECOSLC (который является нейтральным некоммерческим фондом ECOPorts).

ЕСО Ports — это основная экологическая инициатива Европейского портового сектора, которая предоставляет портам и портовым терминалам инструменты для создания собственной системы управления окружающей средой на основе руководящих принципов ECOPorts PERS.

Кроме того, порт Актау в настоящее время работает над получением сертификата системы экологической экспертизы порта (PERS) через ECOSLC.





**АО НК «Актауский морской торговый порт является Постоянным членом ОЮЛ
МА «Транскаспийский международный транспортный маршрут»**



С момента запуска (16 апреля 2019 года) фидерного сообщения количество переваленных контейнеров в рамках маршрута ТМТМ составляет порядка 33,7 тыс. ДФЭ

Контейнеризация экспортных грузов Казахстана для транспортировки по маршруту ТМТМ на рынки Турции, Италии, Испании, Марокко, Украины и т.д.





ПЕРВОЕ РЕГУЛЯРНОЕ ФИДЕРНОЕ СООБЩЕНИЕ НА ЧЕРНОМ МОРЕ В РАМКАХ МАРШРУТА ТМТМ

ФИДЕРНАЯ ЛИНИЯ БАТУМИ (ГРУЗИЯ) – КОНСТАНЦА (РУМЫНИЯ) – БАТУМИ (ГРУЗИЯ)



ФИДЕРНАЯ ЛИНИЯ ПОТИ (ГРУЗИЯ) – ОДЕССА (УКРАИНА) – ПОТИ (ГРУЗИЯ)

МАРШРУТ

 **Поти (Грузия) – Одесса (Украина)** 

ВРЕМЯ ПЕРЕХОДА:
1,5 дня в одном направлении

МАРШРУТ

 **Батуми (Грузия) – Констанца (Румыния)** 

ВРЕМЯ ПЕРЕХОДА:
2,5 дня в одном направлении



Транзитное время: с Батуми/Поти  до ст. Алтынколь  – 8 дней

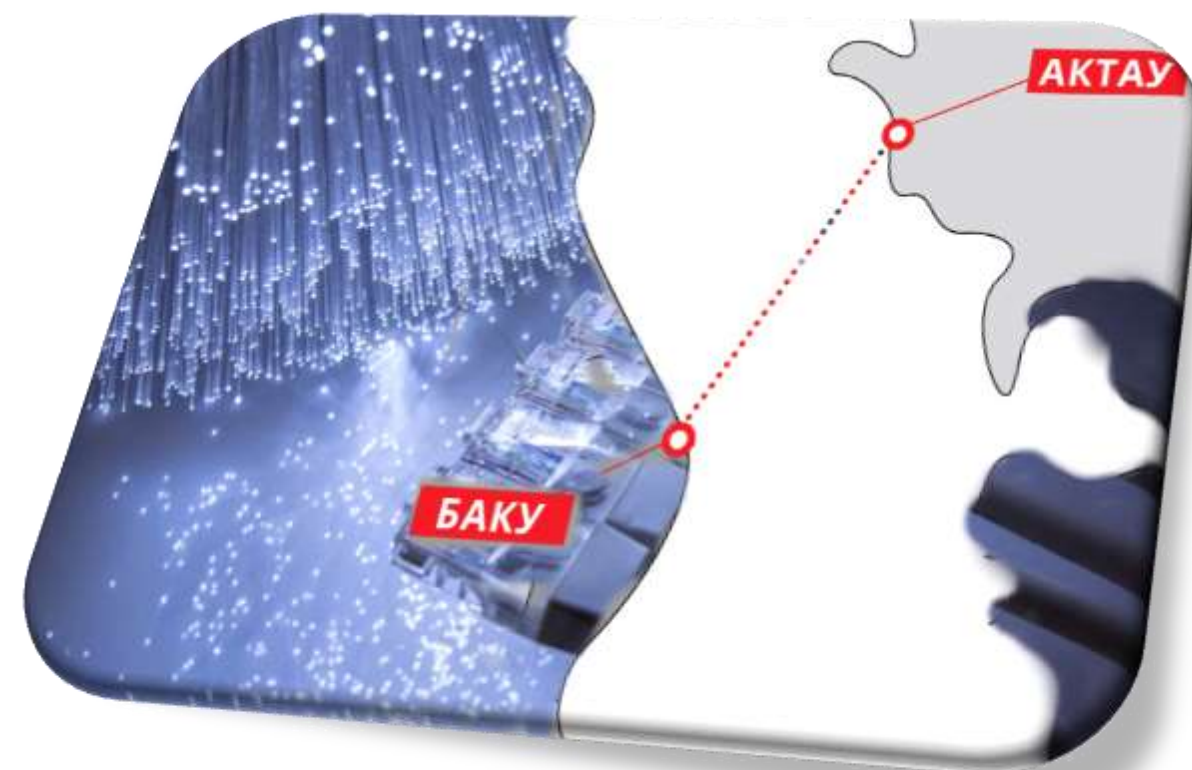
*в составе контейнерного поезда



Middle Corridor
Trans-Caspian International Transport Route



Создание цифрового коридора на "Транскаспийском международном транспортном маршруте"

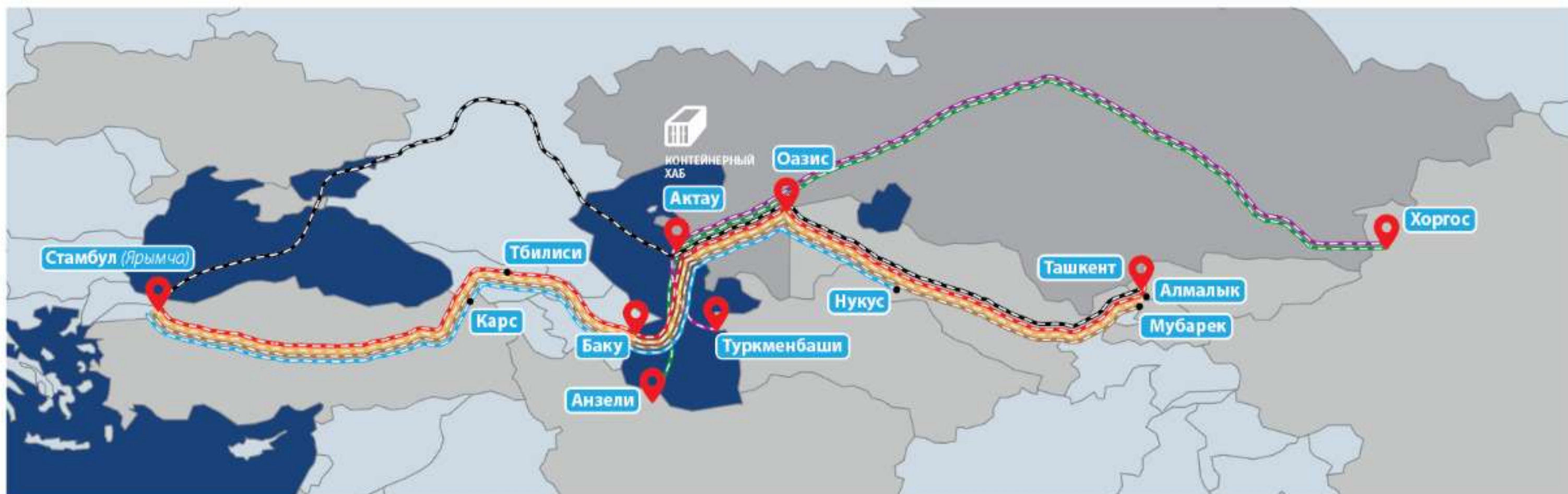


На данный момент между портами Актау и Баку разрабатываются модули по электронному обмену информацией по контейнерам.

Разрабатываемые модули позволят портам уведомлять друг друга предварительной информацией о перевозимых контейнерах (размер, вес, груз внутри), тем самым повысить эффективность планирования складирования и перевалки контейнеров.



ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНЗИТНЫХ МАРШРУТОВ ЧЕРЕЗ ПОРТ АКТАУ



190 TEU
месяц

маршрут
с участием



300 TEU
месяц

5 ТЫС. ТОНН
месяц
полиэтилен

500 TEU
месяц

10 ТЫС. ТОНН
месяц
цветные металлы

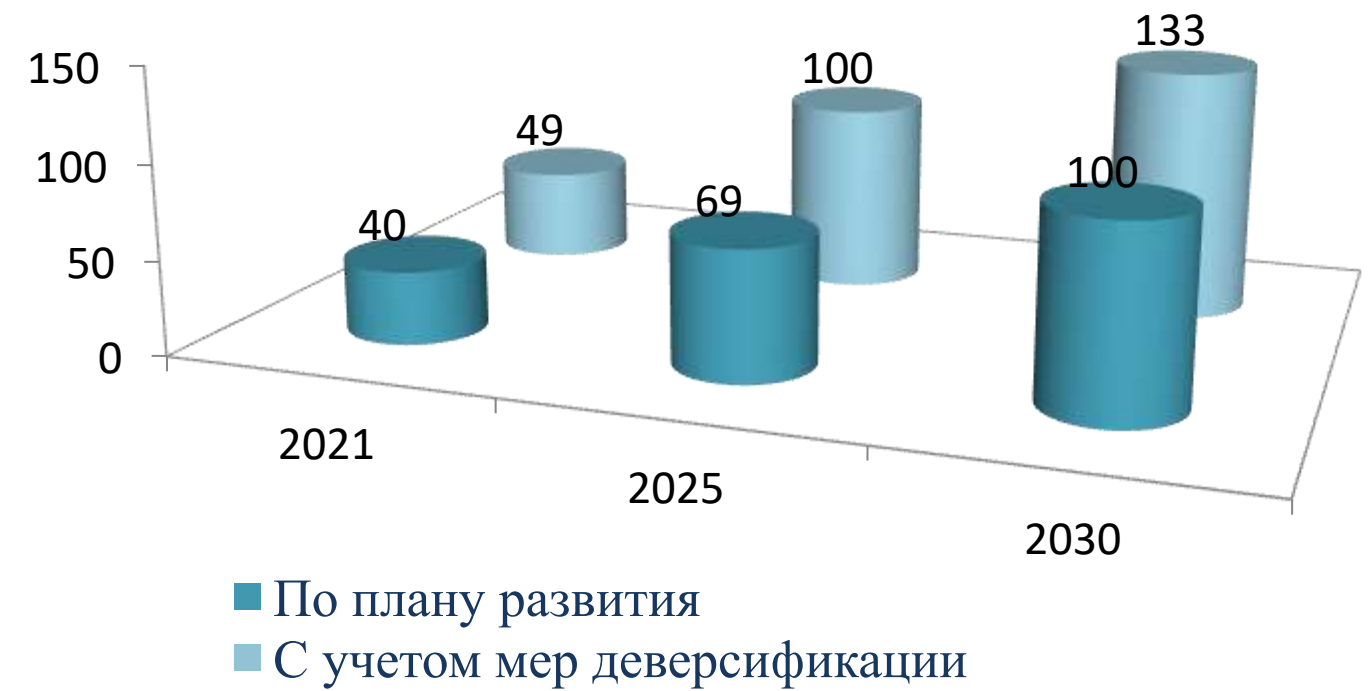
400 TEU
месяц

30 ТЫС. ТОНН
месяц
сера в биг-бегах

Перспективы развития порта Актау на 2021-2030 годы



Пропускная способность порта, тыс. ДФЭ.



- Регистрация АО НК «АМТП» в качестве участника СЭЗ «Морпорт Актау» (предоставление ЗУ – 19 га)
- Доведение пропускной способности порта до 133 тыс. ДФЭ.
- Строительство контейнерного хаба
- Строительство нового причала

Падение уровня Каспийского моря



Водный баланс Каспийского моря состоит из следующих компонентов:

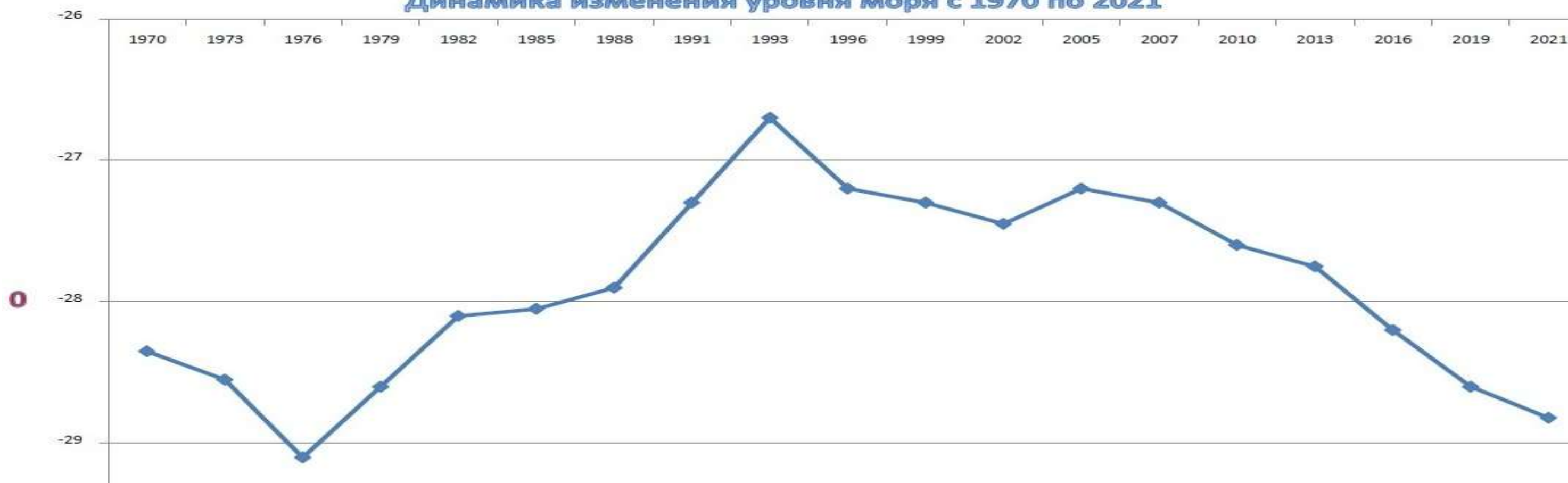
Поступление в море:

- **Речной сток** (более 80% составляет река Волга);
- **Грунтовые воды** составляют 1% всего водного баланса;
- **Осадки над поверхностью моря**

Выход из моря:

- **Испарение с поверхности моря**
- **Сток в залив Кара-Богаз-Гол**

Динамика изменения уровня моря с 1970 по 2021





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

www.portaktau.kz

e-mail: aktauport@aktauport.kz