



KAZLOGISTICS

The Union of transport and logistics organizations and associations

**Мировые тенденции развития в транспорте и логистике,
вопросы морских перевозок в Казахстане**

20.10.2021



Союз транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS»



58

членов Союза (АО «НК «КТЖ», АО «KTZ-Express», АО «НК АМТП», АО «Air Astana», АО «НК «КазАвтоЖол», АО «КазПочта», ТОО «КТЖ-ГП», АО «Кедентранссервис», АО «Казтемиртранс» и т.д.)



570

транспортно-логистических компаний

Сотрудничаем :



giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH



WORLD BANK



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE



Члены:



Контейнеризация грузов и развитие контейнерных перевозок

Преимущества контейнерных перевозок



Более высокая скорость перевалки грузов с одного вида транспорта на другой



Более высокая сохранность грузов

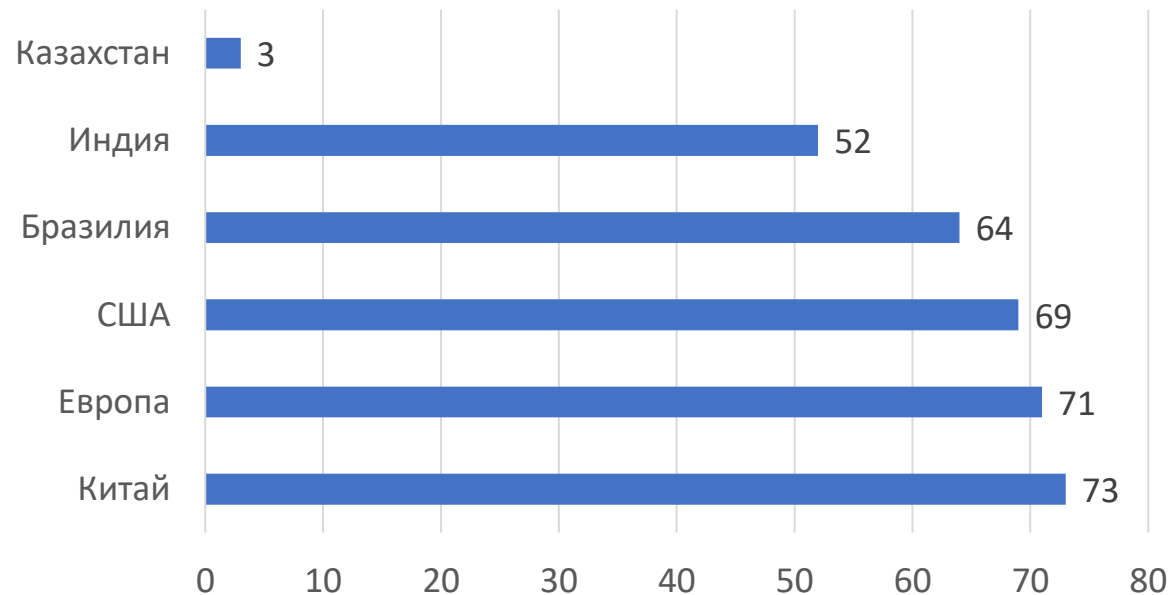


Более дешевая перевозка, в том числе за счет исключения сложной перевалки и перетарки



Более высокая скорость работы с грузом, особенно при исключении перетарки (время нахождения в порту может сократиться в 3 раза)

Уровень контейнеризации грузоперевозок, %

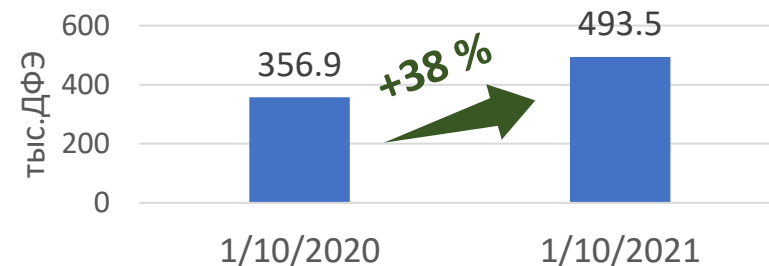


Китай – Европа (Новый Шелковый путь)

+38%

Рост транзитных железнодорожных контейнерных перевозок за январь-сентябрь в сравнении 2020 и 2021 года

Китай – Европа – Китай (Казахстан)





Контейнеризация грузов и развитие контейнерных перевозок

Программа контейнеризации Республики Казахстан

**20 октября
2020 года**

В рамках Подкомитета по транспортной логистике КЛП НПП РК «Атамекен» создана Рабочая группа, куда вошли представители НПП РК «Атамекен», СТК «KAZLOGISTICS», АО «НК «КТЖ», КазАПО, АНЭК и др.

**16 марта
2021 года**

На расширенном заседании Подкомитета по транспортной логистике КЛП НПП РК «Атамекен» презентованы основные подходы к разработке Программы контейнеризации РК

Проекты по контейнеризации груза

Ведется работа по содействию в реализации пилотных проектов по внедрению контейнеризации в промышленные компании. Это проекты:

1. **АО «Транко»** по контейнеризации цветной металлургии
2. **ТОО «Audacia Express»** по контейнеризации зерна
3. **ТОО «Исткомтранс»** по контейнеризации черной металлургии
4. **Arthur D. Little** по контейнеризации грузов ТОО «Kazzinc Holdings»
5. **АО «НК «АМТП»** по перенаправлению экспортных грузов через порт Актау и созданию контейнерного хаба

Основные проблемы



Инфраструктурные



Коммерческие



Институциональные

Рассматриваемые вопросы

- ✓ Разработка электронного мультимодального документа;
- ✓ Субсидирование контейнерных перевозок;
- ✓ Таможенные проблемы;
- ✓ Контейнеризация внутриреспубликанских и экспортных контейнеропригодных грузов;
- ✓ Создание контейнерного хаба;
- ✓ Пересмотр тарифов на перевозку грузов контейнерами;
- ✓ Первая и последняя миля
- ✓ Создание условия по перенаправлению экспортных грузов через отечественные порты, а не через порты РФ и др.



Цифровизация транспорта

1

Blockchain

2

Big DATA

3

Supply chain
management

4

IT
технологий



Упрощает вопрос управления активами и задачи безопасности



Оптимизирует процессы



Сокращают бумажную работу



Упрощает обмен данными



Сокращает время доставки



Минимизирует расходы

10%

мирового ВВП к 2025 году будет связано с биткоином и блокчейном, по данным **Всемирного Экономического Форума**

+ 66,4 %

рост занятости в отрасли ИКТ на пространстве ЕАЭС к 2025 году при внедрении **«Цифровой повестки»**

+ 21 %

ГП **«Цифровой Казахстан»**, рост производительности труда по секции **«Транспорт и складирование»** в 2022 году



Необходимые цифровые решения в транспорте и логистике

1. Цифровизация разрешительной системы по международным автоперевозкам.
2. Разработка электронного мультимодального документа для перевозки груза.
3. Создание и внедрение автоматизированной станции измерения.
4. Создание и внедрение системы по водному транспорту
5. Разработка электронного мультимодального документа
6. Внедрение элементов Supply chain management, Blockchain и Big Data
7. Внедрение электронной торговли авиатопливом с целью исключения посредников в цепочке поставок между производителем и конечным потребителем
8. Роботизация логистических процессов



Вопросы прорабатываемые KAZLOGISTICS

- ✓ Развитие контейнеризации и контейнерных перевозок в РК
- ✓ Создание контейнерного хаба в порту Актау
- ✓ Регистрации АО «НК «АМТП» и ТОО «Порт Курык» в качестве участников СЭЗ «Морпорт Актау»
- ✓ Применении приемлемых железнодорожных тарифных условий при перевозке грузов в направлении портов Казахстана
- ✓ Оказании государственной поддержки отечественным экспортерам по возмещению затрат за транспортировку грузов направляемых через морские порты Казахстана
- ✓ Загрузки портов Актау и Курык гарантированным объемом грузов
- ✓ Открытию новых паромных маршрутов или фидерных линии с прикаспийскими государствами
- ✓ Приобретению/строительству новых судов водного транспорта



KAZLOGISTICS

The Union of transport and logistics organizations and associations

Спасибо за внимание!

20.10.2021