

组织开行中国-哈萨克-里海通道 的集装箱班列

CRCRT International Logistics
Kazakhstan Co.ltd

Hao Guoqi



Background

中铁集装箱运输有限责任公司（CRCT）成立于2003年11月，注册资本39亿元人民币，资产规模129亿元人民币

隶属中国国家铁路集团有限公司的国有大型集装箱运输企业。

是中国国家铁路集团有限公司中欧班列统一经营服务平台，是中欧班列运输协调委员会秘书处单位。总部设在北京。

公司拥有44万多只集装箱，包括20'、40'标准集装箱及罐箱、开顶箱、冷藏箱等特种集装箱。公司投资建设18个集装箱中心站。可以组织开行整列集装箱列车。

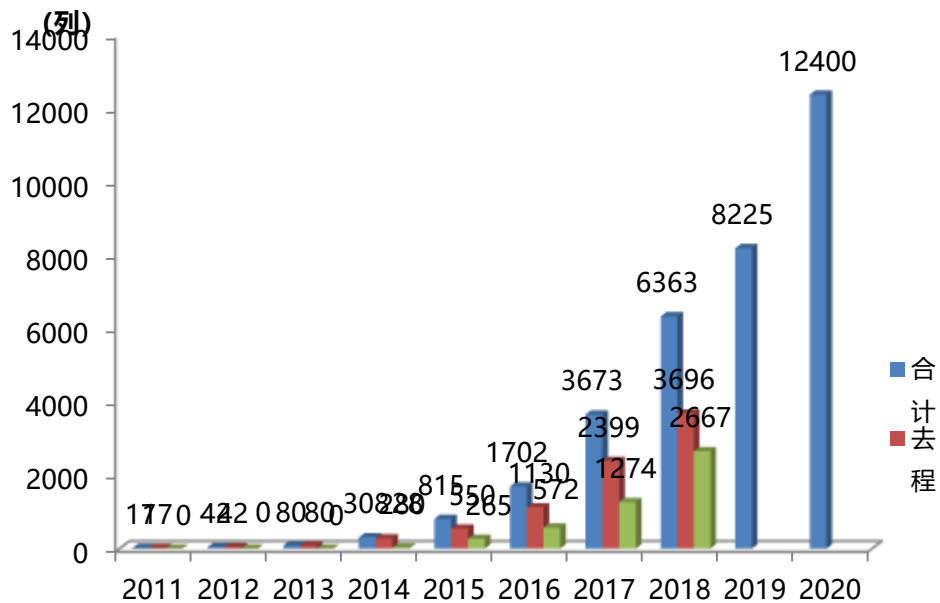
公司下设18个分公司、36个营业部，覆盖中国铁路网络；在境外设立三家子公司，莫斯科公司、欧洲公司和哈萨克公司，从而形成覆盖欧亚大陆的集装箱经营运输网络。

更多信息，可参考网站：www.crct.com



中欧班列开行情况

2014年，中欧班列开行300列；
2015年，中欧班列开行815列，累计1262列；回程班列开行265列，同比增长8.5倍。
2016年，开行1702列。
2017年开行3600列。
2018年开行6363列。
2019年开行8225列。
2020年开行1.24万列，运送113.5万TEU，综合重箱率98.4%。
2021年计划开行13000列以上。

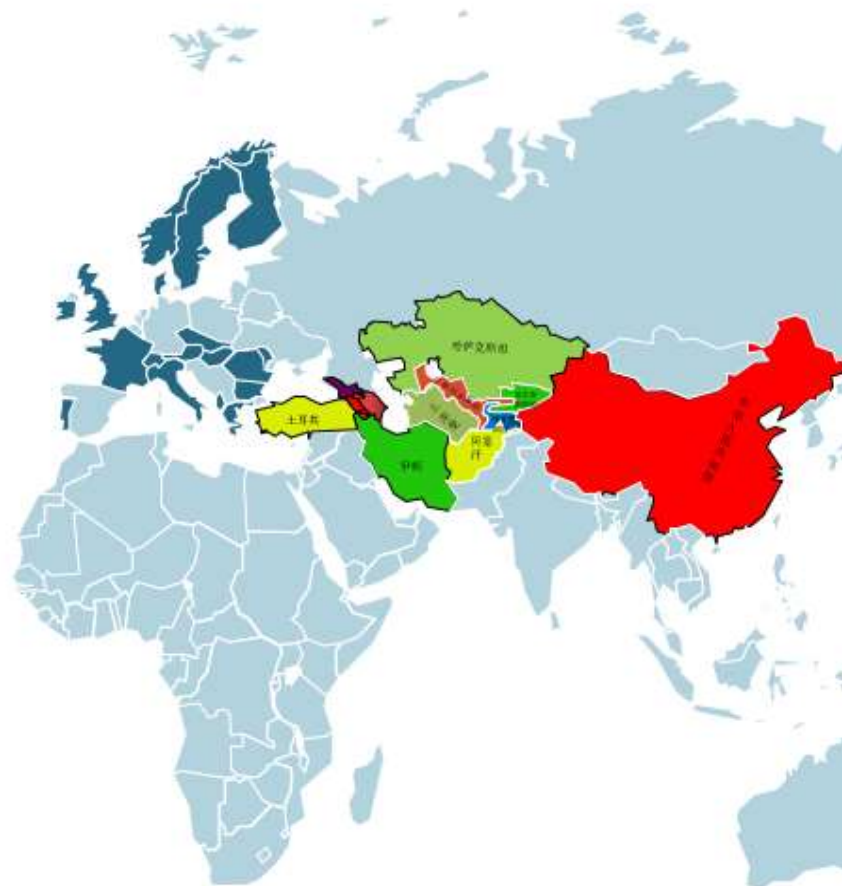


中铁集装箱哈萨克斯坦国际物流有限公司（CRCT KZ）

是CRCT在哈萨克斯坦设立的全资子公司。负责哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦中亚五国及阿富汗、阿塞拜疆、亚美尼亚、格鲁吉亚、伊朗、土耳其等里海通道沿线国家的集装箱班列经营及TBJU集装箱的管理工作。

我们的主要产品：**中亚班列，中欧班列（宽轨段），箱管服务，仓储。**

我们的主要任务：利用TBJU空箱，开发组织哈萨克出口到中国的集装箱班列。



CRCT KZ主要产品：中欧中亚班列

- 多斯特克（阿腾颗粒）-阿拉木图及回程；
- 多斯特克（阿腾颗粒）-塔什干及回程；
- 多斯特克（阿腾颗粒）-布列斯特及回程（中欧班列）
- 多斯特克-阿克陶港-巴库-波季；

创新产品；

1. 提单使用（正在推进）；



里海通道：中欧班列的新选择



图片来自：www.middlecorridor.com

优势：1. 可以缓解BREST口岸的拥堵情况；
2. 中国西部城市抵达高加索地区的最优物流经路。



与阿腾科里-布列斯特通道相比的劣势

1. 运价高

| No | Departure | Destination | Tarriff rates at 20 foot container | Tarriff rates at 40 foot container |
|----|---------------------------|---------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1 | Altynkol ex. (Kazakhstan) | Constanta (Romania) | \$ 2 179 | \$ 3 673 |
| 2 | Constanta (Romania) | Altynkol ex. (Kazakhstan) | \$ 2 048 | \$ 3 582 |
| 3 | Altynkol ex.(Kazakhstan) | Brest(Berussia) | \$1530 | \$2840 |
| 4 | Brest(Berussia) | Altynkol ex.(Kazakhstan) | \$1400 | \$2600 |

2. 关区多、运行时间长

商品从中国到欧洲，布列斯特通道只需要经过关税同盟一个关区就可以进入欧盟；里海通道，需要经过阿塞拜疆，格鲁吉亚，才能进入欧盟。

班列从中国进入罗马尼亚，需要经过里海，黑海两次船运，运行时间长。

3. 追踪信息不畅

从已经开行的班列来看，集装箱班列进入阿塞拜疆和格鲁吉亚境内，我们无法及时获得班列的运行信息，与中欧班列目前每天都能提供追踪信息相比，客户不满意。



CRCT KZ 和 KTZE 致力于开行更多的里海班列

2021年，CRCTKZ和KTZE一起，已经开行了6个到波季港的班列。目前从阿腾科里到波季港的运费从为\$1658/20'。希望沿线各个公司共同努力，继续提高服务质量，进一步提高里海通道的竞争力，开行更多班列。

2021年CRCTKZ和KTZE开行的里海班列

| № п.п | Приблизительная дата отправления 订单操作日期 | № кп | Фугость | Назначения | 到站 |
|-------|---|------|---------|------------|-----|
| 1 | 2021/3/18 | 1 | 20 | 阿腾克里-波利 | 波季港 |
| 2 | 2021/4/8 | 2 | 20 | 阿腾克里-波利 | 波季港 |
| 3 | 2021/4/9 | 3 | 20 | 阿腾克里-波利 | 波季港 |
| 4 | 2021/4/21 | 4 | 20 | 阿腾克里-波利 | 波季港 |
| 5 | 2021/5/11 | 5 | 20 | 阿腾克里-波利 | 波季港 |
| 6 | 2021/10/5 | 6 | 20 | 阿腾克里-波利 | 波季港 |

| | | | | | |
|----------------|---------|---------|----------|----|----|
| Thais | 1540 \$ | 1540 \$ | 2 880 \$ | 10 | 17 |
| Port Psk | 1584 \$ | 1584 \$ | 2 956 \$ | 10 | 17 |
| Port of Batumi | 1581 \$ | 1581 \$ | 2 961 \$ | 10 | 17 |



新疆番茄酱班列潜力和存在的问题

新疆番茄酱目前年度出口量约20万吨，主要目的国为意大利、俄罗斯、土耳其、波兰、以色列；除俄罗斯外，其余中欧班列目的国线路均选择霍尔果斯--阿克套--巴库--波季，**此线路上货量约15万吨/年，约90列。**

番茄酱中欧班列均采用20尺集装箱发运，每箱装载货物20吨，目前箱源由中远海运提供。由于集装箱均需从国内沿海港口调运，从港口发出空箱至装重完毕，约需要20-25天，发运准备周期较长。

存在以下问题：

- 发运准备周期长，境外段价格波动影响承运商积极性。
- 集装箱箱源有限，发运受箱源限制。
- 铁转海、海转铁过程中容易解编，产生额外费用。
- 境外段发运周期较长，可能导致无法赶上船期。





Thanks!

Hao Guoqi

General Manager of

CRCT International Logistics Kazakhstan.

+7 776 000 0819

email: kz@crct.com

